

# 160 micros de Temuco - PLC podrían salir de las calles por alza en precio del petróleo

**CRISIS.** *Empresarios acusan que llevan un mes trabajando “a pérdida” y dicen que cada línea necesita una inyección de hasta \$100 millones de pesos mensuales para compensar costos.*

Juan Carlos Poblete González  
 juancarlospoblete@australtemuco.cl

Unas 160 micros que conectan Temuco y Padre Las Casas podrían terminar saliendo de circulación, debido al incremento en el precio del petróleo.

Las consecuencias del alza en el precio de los combustibles, que implicó un aumento su valor en 580 pesos de un día para otro, siguen sintiéndose en la locomoción. Al aumento en el valor del pasaje del colectivo –cuya tarifa ya está pasando a costar \$1.000 en el día y hasta \$1.400 en las noches– se suman dificultades financieras que fueron transparentadas por empresarios de las diez líneas de micros, quienes acusan que están trabajando “a pérdida” hace varias semanas.

“Desde el 26 de marzo, estos operadores han absorbido el alza con su propio patrimonio personal –ahorros y capacidad de endeudamiento– y hoy están llegando a una situación límite. Para muchos de ellos, hoy les sale más caro operar que detener el bus”, admitió Roberto Villalobos, vocero de empresarios de microbuses de Temuco y PLC.

Como una gran parte de los microbuseros ya no están siendo capaces de comprar el petróleo necesario para que las micros hagan los recorridos, unas 160 máquinas terminarían dejando de prestar servicios por insolvencia económica.

“No es un paro o una voluntad de alterar el servicio, es una imposibilidad financiera porque no hay dinero para el combustible”.

Roberto Villalobos, vocero y asesor de microbuseros

Aquello traería un impacto directo en el día a día de los usuarios de micros, quienes notarían una disminución de las frecuencias en ciertos horarios. Es decir, la micro tardará más en pasar porque habrán menos circulando.

“Hay un 20% de la flota total de microbuses, que son un universo aproximado de 160 máquinas, que podrían empezar a quedar detenidos gradualmente en la medida que sus dueños, los pequeños empresarios, no están teniendo la capacidad financiera para cargar diésel. Esta situación no es una medida planificada o una paralización, es algo que podría ocurrir gradualmente en el corto plazo porque los empresarios no han recibido medidas compensatorias. Creo que estas situaciones se podrían empezar a ver de aquí a fin de mes”, manifestó el vocero de los microbuseros.

“Esto podría ocurrir, al principio, en los horarios con baja demanda, los que tienen menos rentabilidad, los que son menos atractivos de prestar servicio. En la medida en que esto se siga ex-



EL 20% DE LAS MICROS DE TEMUCO Y PLC PODRÍA TERMINAR SIENDO GUARDADA POR INSOLVENCIA.

**60% a 70%**  
**se elevó** el gasto operacional por combustible, para cada micro. Esto afecta el 20% de la flota total.

tendiendo, podríamos ver una afectación más general”, complementó el representante de los transportistas.

## PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN

El servicio de microbuses de Temuco y Padre Las Casas funciona, desde fines de 2024, median-

te el sistema denominado como “perímetro de exclusión”. Este sistema consiste en que, en resumen, el Estado –por intermedio del Ministerio de Transportes– suscribió un contrato con las diez líneas de micros, a través del cual las empresas de microbuses reciben un pago mensual por prestar el servicio de locomoción con ciertas condiciones de frecuencia, recorridos y trazados.

El Ministerio de Transportes queda a cargo de supervisar y cautelar el correcto cumplimiento del servicio. Si las empresas incumplen, pueden ser multadas.

Por contraparte, las líneas de micros reciben un pago que es complementado con subvenciones del pasaje escolar y el pasaje de adulto mayor. Las tarifas para los usuarios son calculadas por un comité que evalúa las condiciones operacionales y económicas cada tres meses. Esos cambios, si se consideran como correspondientes de aplicar, se pagan a 60 días. Pese al incremento de costos, las empresas de microbuses no pueden subir el valor de sus pasajes de forma unilateral, ya que arriesgarían el término de sus contratos.

## INYECCIÓN DE LIQUIDEZ

Los empresarios de las micros de Temuco y Padre Las Casas acusan que el mecanismo de reajuste de costos está demorando mucho en aplicar una inyección de liquidez para continuar realizando los recorridos. De hecho, si Transportes decidiera aplicar una variación, dichos recursos podrían ser traspasados en septiembre.

En conversación con El Austral, un empresario microbusero dijo que cada micro pasó de gastar \$60 mil a \$100 mil cada día. Ese incremento, en torno a un 60% mensual en gasto operacional, es lo que obligaría a retirar microbuses.

“Es insostenible que la eventual solución pudiera llegar en cuatro o cinco meses más. Estamos con dificultades en abril, el problema es hoy”, reclamó Villalobos.

Los microbuseros se reunirán con el subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, durante la jornada de hoy, en la ciudad de Santiago.

La solicitud que llevan es clara: una resolución retroactiva que permita recuperar lo perdido desde marzo hasta ahora y la transferencia de 100 millones de pesos adicionales para cada línea, de forma mensual, para garantizar la continuidad inalterable del servicio.

“Estamos hablando simplemente de compensar los costos”, concluyó Roberto Villalobos. **CB**