

Fecha: 03-03-2026
Medio: El Día
Supl.: El Día
Tipo: Noticia general
Título: Modernización del transporte avanza, pero surgen cuestionamientos viales

Pág.: 13
Cm2: 420,5
VPE: \$ 642.052

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

DETALLES DE BUSES ELÉCTRICOS

Modernización del transporte avanza, pero surgen cuestionamientos viales

Con operación prevista para 2026 y el centro de carga en ejecución, la Seremi de Transportes confirmó que la implementación se basará principalmente en priorización horaria.



EL DÍA

Centro de carga en ejecución y estudios de tránsito en curso marcan la antesala de la llegada de buses eléctricos a Ovalle en 2026.

EQUIPO EL DÍA

Ovalle

La implementación de buses eléctricos en Ovalle entra en una etapa decisiva. Según confirmó la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Alejandra Maureira, la flota comenzaría a operar durante el primer semestre de 2026. El proceso ya contempla la ejecución del centro de carga y la instalación de 195 señales de parada financiadas por el ministerio, lo que permitirá integrar a la comuna a la aplicación Red Regional, con información sobre recorridos y horarios.

El proyecto fue anunciado en mayo de 2025 como parte de la modernización del transporte urbano y considera siete recorridos eléctricos. Tras dudas surgidas a fines del año pasado sobre el estado

del electroterminal, hoy las obras están en marcha y el foco se traslada a la preparación vial de la ciudad.

"Se proyecta que los buses eléctricos para Ovalle comiencen a operar dentro del primer semestre de 2026. Hace algunas semanas ya se hizo entrega del terreno para el centro de carga y se comenzó a trabajar en esa obra", indicó la autoridad.

Desde la seremi señalaron que se realizaron pruebas técnicas para asegurar la factibilidad de circulación. "Los buses son del mismo tamaño que los que operan en La Serena y Coquimbo", precisaron, descartando intervenciones estructurales mayores en una primera etapa.

En materia vial, el plan apunta a la

priorización por horarios, es decir, a definir vías preferentes en franjas específicas para el transporte público, más que a construir nuevas pistas exclusivas. Se trata principalmente de medidas de gestión y ordenamiento del tránsito.

Paralelamente, la Seremi desarrolla

estudios de tránsito junto al municipio, con participación de la Dirección de Tránsito, la Dirección de Obras y la Asesoría Urbanista, para evaluar la capacidad de las vías y proyectar mejoras. El director de Tránsito, David Farías, explicó que estos análisis permitirán determinar eventuales brechas ante la futura operación eléctrica.

También se estudian intervenciones menores en ejes estructurantes, incluyendo la posible implementación de pistas preferentes en el centro, buscando mejorar tiempos de viaje y regularidad.

Desde el Concejo Municipal, sin embargo, han surgido cuestionamientos sobre el financiamiento y la suficiencia de la infraestructura. El concejal Víctor Venegas sostuvo que es necesario contar con una política pública clara para mejorar las calles y evaluar si la red actual es suficiente.

Así, mientras avanzan las obras del centro de carga, el debate se instala en la planificación urbana y el respaldo financiero del sistema, a menos de un año de su puesta en marcha.

DÍA A DÍA DEPORTES
De lunes a viernes de a las 18:00 horas.
www.diarioeldia.cl
LIVE [diarioeldiacl](https://www.facebook.com/diarioeldiacl)
elDía | TV

EXTRACTO DE NOTIFICACIÓN

Tribunal de Familia de La Serena en causa RIT C-1481-2023 seguida por Divorcio por cese de convivencia, el 20 de febrero de 2026, se ordenó notificar a PABLO ALEJANDRO TORRES DÍAZ, RUT: 13337545-7, de la demanda entablada por doña ANA MARÍA ODA MARÍN, RUT: 12620463-9, en su contra, se le cita a audiencia, la que se celebrará con las partes que asistan afectándole a la que no concurra las resoluciones que en ella se dicten, sin necesidad de ulterior notificación debiendo la demandada comparecer