

Ciudad

Arauco

concentra la mayoría de las estructuras a diagnosticar.

FOTO: CEDIDA

DESDE EL MOP

11 puentes rurales de la Región serán analizados para su mejoramiento o reemplazo

La iniciativa permitirá diagnosticar y diseñar las estructuras en las 3 provincias del Biobío, con el objetivo de avanzar hacia viaductos más seguros y funcionales.



Catalina Poblete Sánchez
 contacto@diarioconcepcion.cl

Con el objetivo de mejorar la conectividad rural y actualizar la infraestructura vial según las nuevas exigencias técnicas, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección de Vialidad, lanzó el 13 de junio la licitación para desarrollar el "Estudio de Ingeniería para la Normalización de Varios Puentes en la Región del Biobío".

El análisis abarca once estructuras distribuidas en las provincias de Arauco, Biobío y Concepción. Estas van desde los 25 metros hasta los 84 metros de longitud.

La iniciativa busca realizar diagnósticos técnicos detallados y elaborar proyectos de ingeniería para mejorar o eventualmente reemplazar puentes construidos antes de 2017, de los cuales, muchos de ellos presentan deficiencias de seguridad, falta de resiliencia estructural o ya no cumplen con la normativa vigente.

El seremi del MOP en Biobío, Hugo Cautivo, recalcó que la in-

tervención tiene un sentido estratégico. "Estos once puentes son algo simbólico de lo que significa hoy día una región del Biobío que mira a su futuro, no solo desde el centro de ella, sino que también desde las zonas más extremas, con más dificultades de conectividad", afirmó.

Y añadió que "esta elevación de los estándares no solamente es un tema que es para el desarrollo de las grandes ciudades de la región, sino que también para muchas localidades que también anhelan mejoras de conectividad y que se merecen los mismos estándares de seguridad que vivimos en las grandes ciudades".

Presupuesto y plazos

La inversión contemplada para esta etapa es de \$450 millones (IVA incluido), con un plazo de 450 días corridos desde la firma del contrato.

El estudio incluirá análisis estructurales, geotécnicos, hidrológicos y ambientales, y permitirá

definir si las obras requeridas corresponden a refuerzos, rehabilitaciones o la construcción de nuevos puentes.

Identidad territorial

Para Cautivo, esta planificación es coherente con la historia y geografía de la región.

"Biobío es una región donde los puentes son elementos significativos, que representan su identidad territorial. El MOP está preocupado no solo de los grandes centros urbanos, sino también de avanzar con los mismos estándares en zonas rurales. Por eso estos estudios son clave para habilitar futuras ejecuciones de obras".

Aunque se trata de puentes menores en comparación con grandes viaductos como el Industrial, su rol es esencial para la vida cotidiana de comunidades rurales.

"Son buenas noticias dentro del plan de intervención de puentes que impulsa el MOP en la región. Este estudio, involucra once puentes, de los cuales hay un énfasis, efectiva-

mente, en la provincia de Arauco. Sabemos lo importante que significa el desarrollo de conectividad en esta provincia", señaló Cautivo.

Además, no se descarta que los estudios deriven en proyectos mayores. "Esta revisión de puentes no descarta en ningún caso que eventualmente se pueda vislumbrar la posibilidad de generar otro tipo de obras, quizás mayores o tal vez, derechamente, recambio de puentes", agregó.

El calendario del proceso considera el cierre de recepción de ofertas para el 3 de julio y una adjudicación esperada para agosto de 2025.

Los viaductos contemplados son: Chenqueco, en la Provincia de Biobío; y Dichato en la Provincia de Concepción.

Además de Quilén-Quilén, Llanhue, Negro, Quidico, La Campana, Los Dubines, Calebu, Elicura y Leiva; en la Provincia de Arauco.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl