

Fecha: 11-08-2025

Medio: La Estrella de Iquique

Supl.: La Estrella de Iquique

Tipo: Noticia general

Título: Puerto de Iquique recibe buque factoría que posee una capacidad de hasta 7.600 toneladas

Pág.: 6

Cm2: 200,9

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

9.500

28.500

☐ No Definida



EL BUQUE RECALÓ EN EL TERMINAL MOLO.

Puerto de Iquique recibe buque factoría que posee una capacidad de hasta 7.600 toneladas

Hasta el Puerto de Iquique arribó el buque factoría Annies Ilena, nave de procesamiento pesquero que opera directamente desde aguas internacionales y que de paso contribuye positivamente a la empleabilidad.

A través de esta operación, el Puerto de Iquique logra reunir a dos importantes actores, uno de los buques factoría más grandes del mundo y Maersk, unas de las mayores navieras de transporte de contenedores. Asimismo, es la

primera operación de esta naturaleza que efectúa la naviera Maersk en puertos del norte del país, siendo Iquique el destino escogido.

Esta acción se desarrolla en el Terminal Molo, administrado por Empresa Portuaria Iquique, instalación que atiende diversas cargas, incluyendo contenedores, proyectos mineros/industriales y, en este caso, productos pesqueros.

Para Rubén Castro, gerente general de Empresa Portuaria Iquique, "recala-

das de esta naturaleza, en donde hay esfuerzos compartidos de diferentes actores tanto públicos como privados, no sólo refuerzan nuestra conexión internacional, sino que también activan el trabajo de nuestra comunidad portuaria".

La nave realiza el doble de transferencia de carga que los factorías que arribaron durante el año pasado. Construido en el año 2000, el Annies Ilena, de bandera polaca, mide 146 metros de eslora y 24 metros de manga y posee una

capacidad de hasta 7.600 toneladas, volumen equivalente al consumo anual de pescado de un millón de personas.

La nave arribó con aproximadamente 4 mil toneladas de jurel procesado, además de productos complementarios como caballa, jibia y bonito. La faena contempla la descarga de estos productos y la posterior consolidación en 210 contenedores, de los cuales cuatro serán enviados a Holanda y el resto a mercados en África.