

Diputado Bianchi exige certezas a ministro de Transportes sobre buses eléctricos y alzas en tarifas a Tierra del Fuego

El diputado Carlos Bianchi Chelech llevó a la Comisión de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones de la Cámara Baja tres urgencias para Magallanes: el futuro de los 100 buses eléctricos comprometidos para Punta Arenas, el alza de 20% en las tarifas marítimas a Tierra del Fuego y el estado del proyecto de buses eléctricos para Puerto Natales.

“Necesitamos certezas si esos 100 buses van a estar operativos o no en la ciudad de Punta Arenas, tal cual fue comprometido”, planteó Bianchi al ministro de Transportes, Louis de Grange, luego de que el nuevo seremi regional declarara que no podía ni confirmar ni descartar el proyecto. La respuesta del ministro fue de respaldo general, sin plazos: “La electromovilidad llegó para quedarse. Vamos a mantener esta política”, afirmó De Grange, recordando que el programa fue iniciado durante la segunda administración del Presidente Piñera.

El punto más urgente fue el anuncio de la empresa Tabasa de un aumento del 20% en sus tarifas de transporte ma-

rítimo con Tierra del Fuego, aplicable desde el jueves 9 de abril. Bianchi advirtió que la medida golpea directamente a los cerca de 10.000 habitantes de una zona que sólo puede conectarse con Punta Arenas por vía marítima o aérea -siendo esta última “prohibitiva” en costo-. “Un 20% de aumento se hace absolutamente casi prohibitivo para la condición de isla de esos habitantes”, señaló el parlamentario, quien solicitó al ministro que analice el tema con la delegada presidencial y evalúe la posibilidad de subsidios.

Natales: buses adjudicados pero sin infraestructura

Respecto al proyecto de nueve o diez buses eléctricos para Puerto Natales -ya adjudicado y con inicio previsto para junio o julio- Bianchi alertó que la ciudad no cuenta con la infraestructura necesaria para que opere desde el primer día: semáforos, marcas de calzada, ensanchamientos y coordinación de horarios son materias pendientes entre la seremi y el municipio. “Le pido encarecidamente que ese tema puedan verlo los

subsecretarios para darme respuesta de en qué grado eso va a estar listo para el mes de julio”, señaló.

El ministro reconoció que el proyecto requiere análisis más detallado e indicó que los gobiernos regionales tienen un rol clave en el financiamiento, dado que la ley les permite destinar recursos tanto a operación como a infraestructura de transporte.

Ley Uber: reglamento con “impacto brutal”

Bianchi también abrió el debate sobre la ley que regula las aplicaciones de transporte - conocida como ley Uber- y pidió un espacio para discutirla con los actores que han participado del proceso. De Grange fue contundente en su diagnóstico del reglamento aún no publicado: en su versión actual, podría dejar fuera entre el 80 y el 85% de la oferta actual de conductores, lo que se traduciría en menos cobertura, mayores tiempos de espera, tarifas más altas y un aumento del desempleo de hasta un punto porcentual - desde el 8,3% actual hasta cerca del 9,3% -.