LITORALPRESS

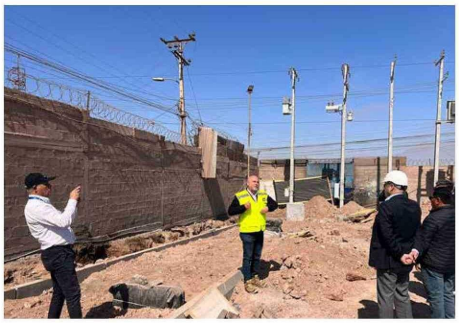
Fecha: 31-07-2025
Medio: El Longino
Supl. : El Longino
Tipo: Noticia general
Título: Obras del centro de carga para buses eléctricos en Iquique y Alto Hospicio alcanzan un 45% de avance

Pág. : 4
Cm2: 664,3

Tiraje: 3.600
Lectoría: 10.800
Favorabilidad: No Definida

Obras del centro de carga para buses eléctricos en Iquique y Alto Hospicio alcanzan un 45% de avance

Durante su visita a Tarapacá, el ministro subrogante de Transportes y Telecomunicaciones, Jorge Daza, inspeccionó la construcción de la infraestructura que permitirá operar 24 buses eléctricos a partir de septiembre, en el marco del programa "Renueva Tu Micro".



Un importante hito en el proceso de modernización del transporte público regional se concretó este martes con la inspección de las obras del centro de carga que permitirá el funcionamiento de los 24 buses eléctricos que comenzarán a circular entre Iquique y Alto Hospicio durante los próximos meses.

La revisión fue encabezada por el ministro subrogante de Transportes y Telecomunicaciones, Jorge Daza, acompañado por el seremi del ramo en Tarapacá, Pedro Medalla, además de representantes de la empresa Línea 1 Transatélite, Electrochile y Vivipra, quienes recorrieron las instalaciones en construcción al interior del terminal de Línea 1.

Durante la visita, las autoridades constataron que los trabajos presentan un 45% de avance físico, contemplando tanto obras civiles como eléctricas que serán fundamentales para la operación de la nueva flota. La infraestructura considera cinco cargadores eléctricos, capaces de alimentar a 10 buses de forma simultánea durante las 24 horas del día, además de dos subestaciones de 500 kVA, que permitirán abastecer hasta 30 buses en total.

"Estamos avanzando firmemente en el proceso de electromovilidad en regiones, y esta obra es una muestra clara del compromiso del Gobierno con un transporte público moderno, sustentable y de calidad para todas y todos. Estos 24 buses eléctricos son parte del cambio que queremos ver en nuestras ciudades", declaró el ministro (s) Jorge Daza.

El proyecto cuenta además con una sala eléctrica, canalización subterránea y protecciones técnicas contra condiciones climáticas, incluyendo un generador de respaldo que permitirá mantener la operatividad ante eventuales cortes de suministro.

Mientras se ejecutan las obras en terreno, otros componentes del sistema —como la sala eléctrica y el generador— están siendo ensamblados en Santiago, desde donde serán trasladados a la región una vez concluidos para su instalación final.

La llegada de los nuevos buses eléctricos es posible gracias al programa "Renueva Tu Micro" del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, con financiamiento del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) del Gobierno Regional de Tarapacá, que destinó más de $2.700 millones para la adquisición de las 24 máquinas, las que reemplazarán a vehículos antiguos del sistema.

Estos buses contarán con accesibilidad universal, aire acondicionado, puertos USB, conectividad WiFi, cámaras de seguridad y sistema GPS, elevando los estándares del transporte público local.

El seremi Pedro Medalla destacó que "este avance responde a un doble objetivo: mejorar la calidad del transporte para los usuarios y reducir el impacto ambiental de la operación diaria. Además, es una señal del compromiso de esta administración con el desarrollo sostenible en las regiones".

También hizo un llamado a la ciudadanía a preferir el transporte público como una alternativa segura, eficiente y moderna. "Con esta flota se facilitará el acceso a lugares estratégicos como el hospital de Alto Hospicio, centros educacionales y zonas laborales, promoviendo una movilidad más equitativa y accesible para todos", señaló.

Se espera que 19 de los 24 buses comiencen a operar en septiembre, mientras que los cinco restantes se sumen durante el mismo mes. La implementación completa se proyecta para octubre, con lo que Iquique y Alto Hospicio darán un paso decisivo hacia un sistema de transporte más limpio, eficiente y tecnológico.

El Gobierno anunció que continuará impulsando este tipo de iniciativas en otras regiones del país, como parte de su hoja de ruta en materia de electromovilidad y transporte sustentable.