

## Desarrollo regional, entrampado por caprichos

**Es increíble constatar que mucho se habla del desarrollo de la región, donde a la vez, se han realizado múltiples congresos binacionales, visitas a la provincia de cuyo, encuentros diplomáticos, los cuales se han quedado en la gran mayoría en solo buenas intenciones y deseos de integración.**

La reflexión inicial la realizó debido a que el Estado chileno está promoviendo desde junio del 2021, el denominado «Proyecto Trenes para Chile», el cual tiene como objetivo unir al país con una red ferroviaria de alta tecnología que, a la vez, entregue equidad territorial y poder trasladarse de manera rápida y con ello, estar más tiempo con sus familias.

En estos días, me he

informado por la prensa (Portal Portuario – 28 enero 2026) de que Argentina está viendo la posibilidad de establecer una ruta ferroviaria hacia Chile con el fin de acceder a puertos chilenos. Pero, una vez más, estamos siendo marginados como región, pese a que tenemos condiciones de sobra por los pasos fronterizos de la Provincia del Limarí, no somos considerados debido a que la ruta

sería por el paso Planchón – Vergara a la altura de la Región del Maule.

Esperamos que las autoridades de la región se activen y promuevan a esta región como enlace, tomando en consideración que este proyecto tiene varios desafíos que afrontar, como ser; reconstrucción de vías férreas y principalmente financiamiento, entre otros. Ante esto, tenemos la gran venta-

ja de bajar los costos, al estar la conexión terrestre, entre San Juan y Mendoza.

Esto me trae a la memoria lo escrito en este mismo diario y en El Observador por don Guillermo Bujalil G. (Q.E.P.D.), quien publicó bajo el título «Feronor, al círculo virtuoso» en mayo del 2010 y como subtítulo «Es vital tener políticas claras de desarrollo vial y ferroviario para llegar al desarrollo portuario y los inversionistas privados sepan dónde invertir». Allí, se refería a la «Propuesta de Desarrollo Integral para la Región de Coquimbo», impulsada por ciudadanos del Limarí y Coquimbo, organizados en agrupaciones que postulamos hasta el día de hoy, un «Corredor Bioceánico» principalmente orientado por el Limarí (Boquerón La Chapetona), por las condiciones favorables de dichos pasos. Todo esto respaldado por la intención de FERRONOR de reactivar sus ramales debido a factores de resurgimiento de la minería en el vecino país.

Allí, él afirmaba que «los acontecimientos económicos



avanzan más rápido de lo que comprenden las autoridades políticas y funcionarios administrativos». A la vez, reactivarlo era de muy bajo costo por existir la trocha y otros factores.

Esperamos, que las nuevas autoridades escuchen y analicen con seriedad lo que se ha planteado y así, podamos comenzar en forma concreta un desarrollo integral de la región de Coquimbo.