

CAPACITAR A LOS TRABAJADORES DE LA CONSTRUCCIÓN, CLAVE PARA EVITAR ACCIDENTES

La prevención de accidentes es uno de los aspectos en los que la industria de la construcción ha puesto más énfasis para avanzar en materia de seguridad.

“En los últimos 10 años, los accidentes fatales se han reducido un 50% en las obras, gracias en parte a una estrategia de capacitación permanente y un cambio cultural que gradualmente ha ido permeando en la industria”, dice José Esteban Garay, gerente general del OTIC CChC.

De hecho, el director ejecutivo del Instituto de la Construcción, Marcos Brito, detalla que “un estudio de Construye2025 arrojó que más del 90% de las capacitaciones en construcción en un año tenían que ver con seguridad y muy pocas con un oficio en particular. Y se vio que aquellos trabajadores que se capacitan en oficios bajan su probabilidad de accidentabilidad”.

Sin embargo, enfatiza que, pese

La accidentabilidad se ha reducido en un 50% en las obras en la última década, gracias a una mayor formación en esta área y a un cambio cultural en la industria. Sin embargo, hay desafíos para permear a la cadena de valor.

POR FRANCISCA ORELLANA

a ello, queda camino por recorrer para lograr los resultados esperados: “Ahí el rol de la capacitación continua es fundamental, dado que los trabajadores que entran a una obra de construcción deben estar o deberían estar capacitados para autocuidarse”.

Destaca que hoy los programas “están más orientados a las labores

puntuales que realizan los trabajadores y, con ese enfoque, también aprenden a realizar su trabajo de manera segura. Pero además, la capacitación de oficios es fundamental para que los trabajadores sepan hacer bien sus labores y no accidentarse”.

Garay agrega que el curso más demandado es el de Manejo de

Seguridad Básica para Trabajo en Altura: “Las empresas entendieron que la capacitación en seguridad es una condición base para las operaciones. Otro ejemplo es lo que vimos en nuestro FIT Fondo de innovación en Construcción”.

Lo importante, advierten los especialistas, es que hay que trabajar con toda la fuerza laboral: “En construcción, el 60% a 70% del trabajo se ejecuta a través de contratistas y subcontratistas, no podemos hablar de cultura de seguridad si esta solo existe a nivel de la empresa mandante”, dice Garay.

En ese sentido, indica que el principal desafío es que las empresas contratistas y subcontratistas, en su mayoría pymes, se sumen a los procesos de capacitación y estándares exigidos por el mandante, pero para eso se requiere el apoyo de estos:

“Hoy existen diversos instrumentos disponibles, como el reparto o el precontrato, que permiten sumar a los actores de la cadena de valor al desafío de formación en temas de seguridad y es fundamental que las empresas lo entiendan como un desafío estratégico que asegura su sostenibilidad y competitividad”.

