

Transporte escolar afina protocolos y nuevas tarifas

En 2019 los precios eran de 30 a 40 mil pesos mensuales por alumno. Hoy deberán actualizar.

Bibiana Mamani H.
 cronica@estrellaarica.cl

Ante el anuncio del retorno a clases presenciales en marzo, la Asociación Gremial de Transporte Escolar Renacer Arica, informó que tienen buenas expectativas este año por lo que están preparando sus furgones, protocolos y nuevas tarifas, las que subirán en un 15 % aproximado.

Asimismo precisaron que a pesar de lo difícil que fueron los primeros años de pandemia, donde tuvieron que buscar otras opciones laborales para pagar deudas y sostener a sus familias, ahora el gremio está enfocado en volver a trabajar en el rubro.

“Las expectativas al retorno de clases presenciales año 2022, es que estamos con todo el ánimo, esperando en Dios que esto pueda reactivarse nuevamente. Tratando de lograr



TRANSPORTE ESCOLAR RENACER

EL 2021, VARIOS FURGONES TRABAJARON ENTREGANDO CANASTAS O TRASLADANDO PERSONAL.

39

son los dueños de buses escolares de “Renacer”, y a partir del 20 de febrero esperan clarificar protocolos y tarifas.

y mantener todos los protocolos covid anunciados por autoridades los años anteriores. Esperando tener una buena acogida, especialmente de los apoderados que darán inicio del requerimiento según el interés que tengan en volver a contar con el servicio de transporte escolar”, dijo Carlos Rosales, dirigente de la Asociación Gremial de Transporte Escolar Re-

nacer Arica.

NUEVAS TARIFAS

En cuanto a los protocolos y tarifas, Rosales explicó que “para reactivarnos nuevamente, las tarifas para los apoderados deberían aumentar entre un 10 a un 15% los cobros del traslado que teníamos el año 2019 antes del estallido social. Sin embargo, cada uno analizará la tarifa de acuerdo a los requerimientos por cursos y colegios, considerando aún más las alzas permanentes del combustible, que a todo el país le complica”.

En cuanto a pesos, el dirigente precisó que “el año 2019 tenía un cobro promedio entre 30 a 40 mil

pesos, y ahora su valor debería partir por sobre los 40 mil pesos a partir de marzo”.

El gremio espera poder reunirse con las autoridades de turno, y también con el nuevo Gobierno en marzo para afinar detalles sobre el retorno a clases.

“Normalmente a partir del 20 de febrero tenemos contacto con las autoridades para ver todo lo que es la documentación y estado de las máquinas para tener autorización que nos permita trabajar anualmente en este rubro”, agregó Rosales, y agradeció el apoyo de la Federación de Transporte Escolar Zona Norte, y de la Conatech. 