

Fecha: 16-05-2025
Medio: El Pingüino
Supl.: El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: HIF proveerá de e-Combustible magallánico a la Porsche Mobil 1 Supercup

Pág.: 18
Cm2: 355,3
VPE: \$ 425.609

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Por segundo año consecutivo

HIF proveerá de e-Combustible magallánico a la Porsche Mobil 1 Supercup

● Todos los autos de la temporada utilizarán una base de gasolina sintética producida en la planta HIF Haru Oni, gracias a la energía extraordinaria del viento de la zona austral.

Crónica

periodistas@elpinguino.com

Por segundo año consecutivo, todos los Porsche 911 GT3 Cup que compiten en Europa serán impulsados con una base de gasolina sintética producida por HIF Global en su planta Haru Oni, ubicada en la Región de Magallanes.

“Exportamos más de 46.600 litros de e-Combustible para la Porsche Mobil 1 Supercup 2024 y otros eventos de demostración de nuestro cliente Porsche. Para este temporada 2025 se usarán más de 43.000 litros de nuestro e-Combustible. Es una gran oportunidad de mostrar al mundo que los combustibles a base de hidrógeno verde ya son una solución concreta para la descarbonización”, afirmó el regional manager Latam de HIF Global, Víctor Turpaud.

La Supercup es una serie de carreras que apoya al

Campeonato Mundial de Fórmula 1 y comienza el 16 de mayo en Imola (Italia). Se extenderá hasta septiembre con fechas en Mónaco, España, Austria, Hungría, Bélgica y Países Bajos, y utilizará exclusivamente una base de e-Combustibles producidos con la energía eólica magallánica por un equipo 100% magallánico.

Históricamente los autos de carrera son punta de lanza para innovaciones que luego se aplican en la industria automotriz. “Por eso, nuestro foco sigue estando en escalar esta tecnología, con proyectos en desarrollo en Chile, Estados Unidos, Uruguay, Australia y Brasil y lograr que pronto esta gasolina se masifique”, explicó.

El combustible enviado a Europa es sometido en Chile a estrictos controles de calidad, con seguimiento 24/7 y análisis diarios de muestras. Una vez en

Europa, se mezcla con aditivos hasta alcanzar un estándar de combustible de carrera, a base de e-Combustible.

Los e-Combustibles se producen utilizando electrolizadores alimentados por energía renovable para separar el hidrógeno del oxígeno en la molécula de agua. El hidrógeno se combina con dióxido de carbono reciclado para producir un combustible sintético compatible con motores e infraestructura existente.

Haru Oni utiliza energía eólica a partir de una turbina de 3,4 MW para producir inicialmente hidrógeno verde, con una línea de transmisión de respaldo de 13 kV.

La planta, que tiene una vida útil estimada de 25 años, está emplazada en una superficie aproximada de 3,7 hectáreas, dentro del predio Tehuel Aike, en Punta Arenas, mientras que el proyecto ocupa en total 5,7 hectáreas.



La planta Haru Oni se ubica en el sector de Cabo Negro, al norte de Punta Arenas.