

Millones toma distancia del proyecto de tren a Santiago

REGIÓN. *“No le veo mucho futuro”, dijo el delegado presidencial sobre la iniciativa del gobierno saliente, reconociendo, al igual que ministros, que se debe revisar.*

Equipo de Crónica
 ciudades@mercuriovalpo.cl

El delegado presidencial regional, Manuel Millones, tomó distancia del proyecto de tren a Santiago promovido por la administración saliente, manifestando sus reparos por el tiempo de desplazamiento que supone y también por los recursos que implicaría frente a eventuales subsidios.

“Yo no le veo mucho futuro”, dijo la autoridad al programa En Agenda de Radio Digital, subrayando que hay varios elementos que conspiran contra el desarrollo de una iniciativa que todavía no define la licitación de su estudio integral.

“Está el factor del tiempo (de viaje), y además hay un tema también de recursos, porque todos estos proyectos son concesionados, al igual que el que estaba planteado de la Ruta 68, pero dado que el tren no necesariamente se financia con el pasaje, tiene que subsidiarse. Y hoy no estamos en condiciones de aportar subsidios porque no tenemos recursos”, explicó.

En esa línea, coincidió con lo expresado por los ministros de Obras Públicas, Martín Arrau, y de Transportes, Louis de Grange, quienes manifestaron en su visita a Valparaíso por el cambio de mando la necesidad de reevaluar la iniciativa. “Tiene varias dificultades, lo primero es que no llega a Valparaíso y eso supone una

“Lo más complejo es el tiempo de traslado, porque cualquier proyecto que esté sobre una hora y media es inviable”.

Manuel Millones
 Delegado presidencial regional

inversión adicional, (...) pero lo más complejo es el tiempo de traslado, porque cualquier proyecto que esté por sobre una hora y media es inviable. Más encima, ahora habrá una Ruta 68 ampliada, con más túneles y más rápida, entonces quién va a usar el tren”, explicó el exconsejero regional.

Agregó que en esas condiciones la iniciativa pierde rentabilidad, ante lo cual indicó que lo más probable “es que tengamos que repensarlo, quizás incluso volviendo al proyecto original, porque necesitamos un tren rápido a Santiago”.

“PERMISOLOGÍA”

Otros de los temas que abordó el delegado fue la medida anunciada por el Gobierno con relación a la agilización de los proyectos que ya cuentan con una Resolución de Calificación Ambiental (RCA) aprobada y que siguen trabados.

Al respecto, manifestó que se va a hacer un reordenamiento de la institucionalidad que permita agilizar la inversión, aunque aclaró que ello no



DELEGADO MANIFESTÓ SUS REPAROS FRENTE AL ACTUAL PROYECTO.

2030
se preveía que el tren a Santiago volvería a estar operativo tras años de espera.

va a significar una relajación en las exigencias necesarias para aprobar una iniciativa.

“Permitirá facilitar la inversión, pero cumpliendo los criterios que tienen que ver con la protección del medioambiente. Acá lo que se trata es de acortar plazos y agilizar los proyectos, tanto públicos como privados”, advirtió el delegado, apuntando a algunos ejemplos, como el retraso de la

ruta Concón-Quintero y el fracaso del proyecto para instalar el Centro Interdisciplinario de Neurociencia en Valparaíso (CINV).

“Era un proyecto de 3 mil millones que llegó a costar 15 mil millones y que no salió, y el que perdió fue Valparaíso. Entonces, va a haber una fuerte transformación en materia de patrimonio, del Consejo de Monumentos Nacionales, porque finalmente ha sido el mayor elemento paralizador de proyectos importantes de carácter público”, enfatizó la autoridad, agregando que se deben realizar los cambios pertinentes para dar respuesta de forma oportuna a las inversiones.