

Quiroga propondrá a Chile y a Argentina conformar una triple "potencia mundial del litio"

BOLIVIA. *Candidato y expresidente dijo que si gana la segunda vuelta, empujará "una organización de países exportadores".*

Efe/Redacción

Jorge "Tuto" Quiroga, expresidente de Bolivia, afirmó que si gana la segunda vuelta electoral en octubre, propondrá al Gobierno de Javier Milei y al próximo Ejecutivo de nuestro país coordinar políticas para que los tres países lleguen a ser una "potencia mundial del litio".

Quiroga, de la Alianza Libre, se medirá en las urnas el 19 de octubre con el también opositor Rodrigo Paz Pereira, del PDC, en un balotaje que definirá al nuevo gobierno de Bolivia hasta 2030. El exgobernante comentó que si resulta elegido en el balotaje, espera "poder trabajar con el nuevo gobierno de Chile y Milei y coordinar las acciones en el litio", dijo a Efe.

"Tenemos el 60 % del litio en el mundo, podemos ser potencia



PUSO OBJETIVOS SOBRE EL LITIO.

mundial del litio entre los tres, Bolivia a la cabeza, y hacer zonas francas para generar producción de baterías de litio", sostuvo.

JUNTOS

Para el candidato, pueden "hacer una organización de países exportadores de litio y coordinar políticas" para exportar materia prima "al mejor precio" y dar facilidades para establecer zonas francas "y hacer aquí" en

Bolivia "la manufactura de baterías de litio" que lleven el sello boliviano.

Quiroga remarcó que "juntos", los tres países, pueden "ser más fuertes en algo tan importante como es el litio para el futuro de un mundo descarbonizado, menos contaminante e interconectado".

REFERENTE LOCAL

Consultado sobre si la política que prevé aplicar en Bolivia de llegar a la Presidencia será parecida a la de Milei, Quiroga sostuvo que no es "amigo de buscar referentes fuera" del país. A su juicio, "el hombre más grande de la historia de Bolivia que si hubiera estado en un país más grande sería una de las figuras gigantes de la historia mundial es Víctor Paz Estenssoro, el expresidente que "arregló la economía de Bolivia en 1985".