

Agua y Túnel, vitales para nuestro crecimiento y desarrollo sostenible...

Quién lo puede negar, vivimos con la amenaza, permanente, de las ciclicas y cada vez más agudas sequías, que nos provocan cuantiosas perdidas, y al vaivén de las temporadas estivales, luego de ello, y por lo general, liderando las mayores tasas de desempleo nacional, son los costos de ser una Región que produce, pero que parece no pesar mucho en la Moneda, lo que esperamos a partir de marzo, tenga algún cambio.

Teniamos hasta un PTI (Plan territorial de integración) que contemplaba decenas de obras, de mejoramientos, y todo lo necesario para optimizar la operación, de la denominada mega obra de la década en Latinoamérica, el Túnel de Agua Negra, el que nos quitaron ad portas de su licitación, muy fea manera, de hablar de descentralización, ahí nos dejaron con todo listo, incluso del otro lado, San Juan construyó la Ruta 150 que llega a Patquia en La Rioja, de 389 kms a un costo de 330 millones

de dólares, inaugurada en el 2014.

Ahora, ya en el 2026, como Directorio de CORPAN, encabezado por nuestro Presidente Rodrigo Díaz, nos reunimos, con el Diputado nacional argentino Cristian Andino, para ver cómo, desde su puesto parlamentario, pueda ayudar a desturar la mega obra del Túnel, ahí se relevó la trascendencia de la EBITAN (entidad binacional Túnel de Agua Negra) como pieza clave para lograrlo. y por otra, acelerar la pavimentación del tramo faltante del lado Argentino, ahí también, le expresamos nuestra visión de futuro, donde el Túnel abre las puertas para San Juan y Coquimbo, como puente de plata, para el intercambio comercial y turístico del Corredor Bicoceánico Central Coquimbo Porto Alegre, y más allá, considerando una zona de influencia, mucho mayor que llega hasta Minas Gerais, denominada Eje Mercosur + Chile, y que produce el 48% del PIB (producto interno bruto) de toda Sudamérica.

Y con nuestro vital elemento, las cosas siguen en cifras críticas, la mega sequía no nos abandona, y nos tiene otra vez a merced de esperar las lluvias del invierno venidero, ahí por el momento, no se vé otra solución, que no sea la de la Estimulación de precipitaciones, a través de la tecnología mexicana, que trajimos e impulsamos allá por el 2021, pero que se logró ejecutar a partir del 2024, y se repitió el 2025, lo que ha sido la única medida de corto plazo, que junto a los pozos de emergencia, han evitado caer en el temido racionamiento.

Por ello, como Multigremial y con el apoyo de la Universidad Central, se presentó en su aula magna, la propuesta del empresario Juan Sutil para construir una carretera hidráulica, que permitiría traer el vital elemento, desde el sur, a la altura de Los Angeles en el Bío Bío, y hasta Atacama, otro mega proyecto, como medida de largo plazo para lograr



*Carlos Eduardo Ruiz Benítez
Director de Asuntos
Internacionales Corpan*

seguridad hidrica acá en el norte chico, y de paso, duplicar la superficie de hectáreas bajo riego, o sea crecimiento y desarrollo para generar un millón de nuevos empleos, un gran sueño para cambiar el rostro y eje de la agricultura nacional y claro son cifras importantes, nos costaría unos 20mil millones de dólares, pero lo sutil, no quita lo valiente...