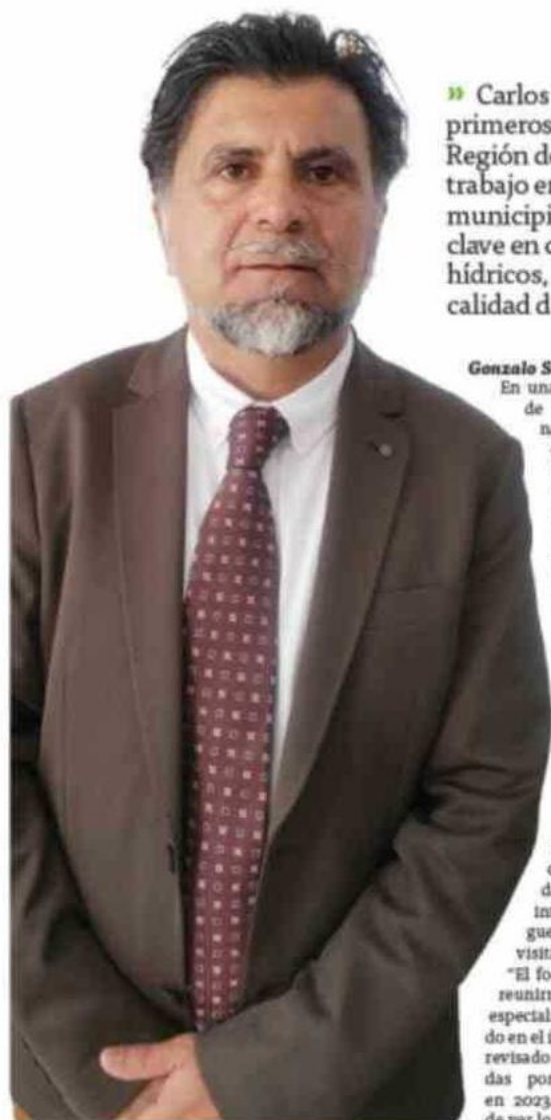


Fecha: 07-05-2026
Medio: El Tipógrafo
Supl.: El Tipógrafo
Tipo: Noticia general
Título: Carretera de La Fruta, hospitales de Pichilemu y Rengo: Los desafíos del seremi de Obras Públicas de O'Higgins

Pág.: 2
Cm2: 649,9
VPE: \$ 1.035.956

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

Carretera de La Fruta, hospitales de Pichilemu y Rengo: Los desafíos del seremi de Obras Públicas de O'Higgins



→ Carlos Astudillo, seremi de Obras Públicas de O'Higgins.

» Carlos Astudillo abordó sus primeros meses de gestión en la Región de O'Higgins, destacando el trabajo en terreno, la coordinación con municipios y el impulso a proyectos clave en conectividad, salud y recursos hídricos, con foco en mejorar la calidad de vida de la comunidad.

Gonzalo Silva de la Paz

En una nueva edición de Diálogo Regional, el seremi de Obras Públicas de la Región de O'Higgins, Carlos Astudillo, abordó en exclusiva con El Tipógrafo los principales lineamientos de su gestión, el énfasis en el trabajo en terreno y los proyectos emblemáticos que marcarán el periodo.

Durante su primer mes en el cargo, la autoridad destacó un intenso despliegue territorial, con visitas a comunas. "El foco ha estado en reunirnos con alcaldes especialmente pensando en el invierno. Hemos revisado zonas afectadas por inundaciones en 2023. En el sentido de ver lo que hay en este momento, cuáles son las situaciones, y también con

el foco en el invierno, con los episodios que puedan venir en invierno y tener los planes preventivos para ello", apuntó Astudillo. Mencionó que uno de los ejes centrales de estas primeras semanas ha estado en acelerar la inversión pública. Como ejemplo mencionó la reactivación de trabajos de la Carretera de la Fruta, la cual apuntó que habría estado al menos tres años sin mantenciones. "Se está trabajando en el tramo de Peumo a Malloa, que son los primeros 20 kilómetros y durante este mes de mayo continuará desde Malloa a Las Cabras", señaló, además de revelar iniciativas como proyectos de agua potable rural.

Plan regional y hospitales

El seremi detalló que actualmente se trabaja en el denominado "Plan Libertador", que busca aterrizar en la región los lineamientos del gobierno en tres ámbitos: seguridad social, económica y ciudadana. En materia de seguridad social, destacó la inversión en servicios sanitarios rurales y en infraestructura

66

"Muchas veces se piensa que la obra pública es solo cemento u hormigón, pero en realidad está presente en obras cercanas a la ciudadanía".

— Carlos Astudillo, seremi de Obras Públicas de O'Higgins.

de salud, como los hospitales de Pichilemu y Rengo. "Es priorizar eso en la región para su ejecución y dar todas las garantías para que eso se planifique, se plasme", señaló. Sobre el Hospital de Pichilemu, precisó que ya inició obras e iría bien encaminado en relación a los plazos, además apuntó que podría estar finalizado entre fines de 2028 y principios del 2029. "Es un proyecto importante para esa localidad, en una zona de rezago, donde el hospital estaba en la cota de inundación. Y también con una situación de desmedre desde el punto de vista de su infraestructura", apuntó. Sobre el Hospital de Rengo, detalló que "hoy está en una situación de consulta al Consejo Monumento Nacional respecto a un hallazgo", apuntó la autoridad.

Además recaló que desde el Ministerio de Obras Públicas planifican que la entrega del terreno sea en tres etapas.

Obras emblemáticas y calidad de vida

Entre las iniciativas destacadas, Astudillo mencionó la Cuesta Chada en Mostazal y la Pasada Urbana de Santa Cruz, ambas con impacto en conectividad y calidad de vida.

Respecto a la primera, el seremi señaló que esta conecta con la Región Metropolitana, elevando el estándar en la comuna. "Hay una senda que en invierno no se puede recorrer y que conecta a esa población con su fuente laboral, principalmente en Santiago. También seguirá como una vía alternativa a la Ruta 5 Sur".

Mientras que la Pasada Urbana de Santa Cruz ya cuenta con tres kilómetros de ciclovía, lo que "permite trotar, caminar, desplazarse en bicicleta (...) no es tan solo contemplada en conectividad, sino que entrega también una visión integral a las personas para su beneficio".

Finalmente, la autoridad reiteró que el sello de su gestión será acercar la infraestructura a las personas. "Es una gratificación poder servir a la región y un compromiso con las personas. Muchas veces se piensa que la obra pública es solo cemento u hormigón, pero en realidad está presente en obras cercanas a la ciudadanía", cerró.