

Fecha: 11-03-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
Tipo: Noticia general

Pág.: 4
Cm2: 232,8
VPE: \$ 3.058.474

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: AUN AÑO DEL MEGAAPAGÓN, INTERCHILE REVELA NUEVOS DESPERFECTOS EN LA LÍNEA DONDE SE PRODUJO LA FALLA Y DECLARA TRABAJOS DE REPARACIÓN Y MANTENCIÓN COMO "IMPOSTERGABLES"

COLOMBIANA INFORMÓ AL COORDINADOR QUE DESDE 2022 SABÍA DE FRICCIÓN ENTRE COMPONENTES QUE PONE EN RIESGO ESTE TENDIDO:

A UN AÑO DEL MEGAAPAGÓN, INTERCHILE REVELA NUEVOS DESPERFECTOS EN LA LÍNEA DONDE SE PRODUJO LA FALLA Y DECLARA TRABAJOS DE REPARACIÓN Y MANTENCIÓN COMO "IMPOSTERGABLES"

InterChile, la colombiana dueña de la línea de transmisión eléctrica Cardones-Polpaico, la misma donde se originó el megaapagón de febrero del año pasado, envió una carta al Coordinador Eléctrico Nacional (CEN) solicitando un mantenimiento impostergradable de un tramo de este tendido que pasa por la cuesta de La Dormida.

En una carta enviada ayer al CEN, la colombiana explica que los trabajos —consistentes en la desconexión alternada de los dos circuitos de la línea para reemplazar unos componentes que amortiguan la vibración de los conductores— deben realizarse antes del invierno, época en que las condiciones climáticas y de viento elevan la fricción entre los amortiguadores y el metal de

los conductores, lo que "es un modo de falla que supone un desgaste del conductor y potencial afectación a los hilos del mismo", y añaden que estas tensiones mecánicas sumadas al esfuerzo sobre algunos alambres del mismo tendido "incrementan el riesgo de corte de conductor en dichas zonas" donde las temperaturas son más extremas.

La firma manifestó en su misiva que un evento de julio de 2022 dejó en evidencia estos hallazgos de la fricción que los amortiguadores provocan en la línea y que tras diversos estudios concluyeron en la necesidad de reemplazar estos dispositivos, como parte de un plan de mitigación y monitoreo.

La compañía formuló una primera petición de desconexión en febrero, la

que fue rechazada por el CEN, que advierte que estos trabajos en realidad son de carácter correctivo y, como tales, según la normativa, no pueden ser programados como sucedería con una mantención. La entidad que coordina la operación del sistema eléctrico le indicó a InterChile que esta petición debía ser tramitada bajo la "figura de curso forzoso", que involucra una mayor urgencia y que es la que finalmente la empresa le informó en su carta de ayer al CEN que realizará, aunque sin estar de acuerdo con la figura exigida por el operador.

Durante febrero y los primeros días de marzo, diversos generadores manifestaron su preocupación al CEN por la oportunidad en que InterChile plan-

teaba la realización de estos trabajos para el cambio de los espaciadores en su primera solicitud.

Primero fue la Asociación de Generación Renovable (AGR) que, a través de una carta, pidió explicaciones al Coordinador por el momento en el que se estaba solicitando realizar los trabajos, ya que reducir la capacidad de la línea, al dejar de usar uno de sus circuitos, implicaría elevar de 25% a 50% las pérdidas de la energía renovable del norte.

Alertaron que la desconexión en este momento encarecerá el precio de la energía, lo que afectará a los clientes industriales, pues sus contratos establecen el traspaso de los mayores costos del sistema y también impactará a las propias empresas renovables. Una medida

similar aplicada tras el apagón del año pasado les implicó sobre costos diarios en torno a US\$ 1 millón, pues, para cumplir con sus suministros, deben comprar la energía en el sistema a precios más altos, generada con fuentes fósiles.

En este caso, las pérdidas podrían ser mayores por el alza de los combustibles en medio de la guerra en Medio Oriente, indican especialistas de la industria.

Al sector renovable se sumó Enel, a través de una carta. Hace unos días, le manifestó al CEN su preocupación por la programación de estas desconexiones en otoño, época que presenta condiciones complejas para el sistema, tanto desde "el punto de vista de la seguridad como del impacto económico".