



Contraloría frenó adjudicación de conservación del tramo Ancud-Degañ

El Ministerio de Obras Públicas, MOP, deberá atender algunas observaciones detectadas por el ente contralor antes de que otorgue la toma de razón del proceso licitatorio.

Un traspié inesperado sufrió en la Contraloría General de la República la adjudicación del proyecto de conservación del tramo caminero

entre Ancud y Degañ en la provincia de Chiloé.

La detección de observaciones impidió la toma de razón para que la Empresa Constructora Harcha se adjudique el proceso para iniciar la instalación de faenas en una extensión del orden de los 43 kilómetros de vía.

El alcalde de Ancud, Andrés Ojeda, dio a conocer este revés mientras

inspeccionaba los avances del primer contrato entre Chacao y el puente Pudeto que lleva adelante la empresa Apia Spa.

“Ese proyecto estaba en toma de razón en Contraloría, bueno, tuvo algunas observaciones en contraloría y hoy día está nuevamente en reevaluación en el Ministerio de Obras Públicas”, contó el jefe comunal.

Ojeda cifró sus esperanzas en que el MOP realice las correcciones detectadas por la Contraloría General de la República a partir de la urgencia que reviste la conservación de la Ruta 5 Sur debido a su deplorable estado.

A este respecto mencionó que **“esperamos que prontamente su subsanen esas observaciones y prontamente se pueda adjudicar ese proyecto que es tan importante que es similar al que hoy día se está desarrollando entre Chacao y Ancud”.**

SORPRESA

Este nuevo retraso ahora de carácter administrativo sorprendió al presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Ancud, Gastón Cárcamo, dada la larga espera que ha implicado el llamado a concurso público para intervenir la carretera.

Cárcamo expresó sin embargo su confianza en que la adjudicación de esta millonaria obra se formalice con la toma de razón por parte de la Contraloría General de la República.

El comerciante dijo que **“referente al traspié sufrido en Contraloría, esperamos que se solucione lo antes posible, estamos haciendo todas las consultas habidas y por haber y presionando para que esto se solucione lo antes posible y comiencen estos trabajos”.**

A su vez y ante la insistencia de dirigentes locales el dirigente dijo que se desestimó desde la Dirección de Vialidad la factibilidad de ejecutar trabajos de reparación provisorios en las zonas más destruidas de la ruta mientras se adjudica la licitación definitiva.

Por último y una vez subsanadas las observaciones el citado proceso para adjudicar este proyecto reingresará a la Contraloría General de la República en busca de la toma de razón.

Esta obra caminera fue licitada con un presupuesto de \$10.700 millones aportados por el Ministerio de Obras Públicas.