

Reconocen que incidente en pista aérea empaña la logística regional

El ingreso de un auto particular a la pista de Carriel Sur y la falta de personal para operar escáneres en Aduana, fueron catalogados como graves para el desarrollo del Biobío, por parlamentarios, empresario y académico.

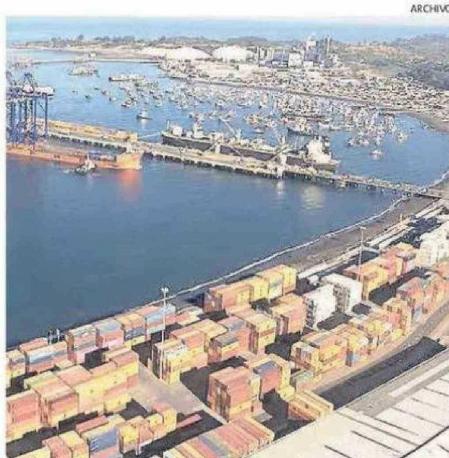
Cristian Aguayo Venegas
 cronica@estrellaconcepcion.cl

Autoridades y especialistas manifestaron preocupación tras quedar en evidencia falencias en los sistemas de seguridad en el aeropuerto Carriel Sur de Talcahuano y en la Aduana de Talcahuano. Una de ellas dice relación con la falta de dotación (de acuerdo a un informe de Contraloría) para operar escáneres de fiscalización en la Aduana, mientras que el segundo tuvo relación con el ingreso de un automóvil particular a la pista de aterrizaje del principal terminal aéreo del sur de Chile.

Estas situaciones reabrieron el debate sobre el correcto funcionamiento de los protocolos de seguridad, especialmente en una región clave para la logística del país.

“Desde hace años que la seguridad aeroportuaria es una preocupación muy relacionada con el crimen organizado, el tráfico ilegal y la evasión, por lo que de manera reiterada se ha planteado la necesidad de mejorar los estándares y sistemas de control existentes en aeropuertos y puertos marítimos de todo el país”, señaló el senador Enrique van Rysselberghe.

“Lamentablemente el gobierno, y particularmente la Dirección de Aduanas, se ha mantenido al margen de estas soli-



EL TRABAJO PORTUARIO ES FUNDAMENTAL PARA EL BIOBÍO.

ARCHIVO

citudes y discusiones públicas, por lo que en la práctica se ha avanzado poco en este tema”, agregó. “Existen varias iniciativas para mejorar los controles de seguridad, principalmente en el tema aeroportuario, pero lamentablemente el gobierno ha sido lento en su tramitación, aduciendo falta de recursos financieros para implementar nuevos sistemas de control”, detalló.

“Este es un mal antecedente para nuestra región, pero no es de ahora, sino que se viene arrastrando desde hace años y hoy estamos viendo las consecuencias de no haber invertido lo necesario en mejorar o modernizar los sistemas de seguridad aeroportuarios, todo lo cual termina quitándonos

competitividad frente a otros países de la región”, cerró.

Bajo la misma línea, el senador Gastón Saavedra comentó que “en los puertos, la seguridad está a cargo de la Policía Marítima y, por tanto, hay que revisar cuál es el protocolo que se tiene hoy día, considerando todo lo que significa el aumento de la carga y, por ende, un mayor flujo de vehículos y de otras mercancías que pasan por los puertos y que necesitan ser fiscalizadas”.

“En segundo término, en el mismo puerto y en el aeropuerto, se deben colocar y contar con elementos electrónicos que puedan contribuir al control de personas y de artefactos que causan o podrían causar situaciones de riesgo, obviamente



AUTOMÓVIL PARTICULAR ATRAVESANDO LA LOSA DE CARRIEL SUR. EL CHOFER FUE DETENIDO.

1

mes atrás, Contraloría inició un sumario para determinar responsabilidades en aduanas.

2

sanciones tuvo el sujeto que entró a Carriel Sur: suspensión de licencia y arraigo.

jora real requiere un enfoque de gestión del riesgo y capas de seguridad —fisicas, tecnológicas y procedimentales, entre otras—”, argumentó.

Sobre si estas situaciones empañan la imagen de la región como polo logístico, Ceballos sostuvo que “sí, pueden impactar en la imagen, porque un sistema logístico no se valora solo por el movimiento de carga, sino también por su confiabilidad, estándares y gobernanza”.

“Nuestra Región del Biobío tiene vocación logística y la percepción de seguridad es parte de la calidad del servicio. Una región como la nuestra, que tiene una logística robusta, no es la que nunca falla, sino la que aprende rápido, corrige evidencias y eleva sus estándares para ser mejores”, concluyó.

EXPERTO

Raúl Ceballos, docente del Área Logística, Escuela de Negocios y Tecnología del Instituto Profesional Virginio Gómez, comentó que “hay que tener un diagnóstico riguroso y medidas correctivas inmediatas, acompañadas de mejoras estructurales. Lo ocurrido es una situación para preocuparse, pero en el sentido técnico del término, porque en seguridad un incidente, por muy aislado que sea, es una señal”.

“Es urgente actuar con prontitud, pero con criterio: rapidez no significa improvisación. Nosotros proponemos que una me-

tanto en el puerto como en el aeropuerto”, dijo.

“Entonces, hay que, a lo menos, tener una preocupación y una decisión de revisar todo lo que corresponde a los planes de seguridad, tanto de puertos como de aeropuertos en la Región del Biobío, para dotarlos de elementos de seguridad, tanto tecnológicos como humanos, y así contar con planes que den cuenta de los desafíos que hoy día existen en esta materia”, finalizó.

COMPETITIVIDAD

José Miguel Stegmeier, presidente de Socabio, expresó que “una de las mayores problemáticas que está teniendo nuestro país, tanto en su imagen como en las inversiones, es el tema de la seguridad con sus diversos ángulos. Uno de ellos es lo relacionado con la logística portuaria y de aeropuertos, por lo tanto cualquier déficit en esto, obviamente