

Fecha: 24-08-2025
 Medio: La Estrella de Iquique
 Supl.: La Estrella de Iquique - Edición Especial
 Tipo: Noticia general
 Título: ¿Es posible lograr ciudades más sostenibles utilizando la IA?

Pág.: 6
 Cm2: 729,2
 VPE: \$ 1.217.051

Tiraje: 9.500
 Lectoría: 28.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

¿Es posible lograr ciudades más sostenibles utilizando la IA?

A nivel mundial, la tecnología comienza a transformar la forma en que se diseñan y gestionan las ciudades. Chile no está exento de este avance, existiendo ya iniciativas que así lo confirman. Movilidad, seguridad, eficiencia energética y gestión de catástrofes, entre otras, son áreas donde la IA puede ser una aliada clave para un desarrollo urbano más sostenible y resiliente.

 **María José Vásquez G.**

El desafío de construir ciudades sostenibles ya no es solo una aspiración ambiental, sino una necesidad urgente. Según la ONU, más del 55% de la población mundial vive en áreas urbanas y se estima que en 2050 ese porcentaje superará el 68%. Este crecimiento implica mayor presión sobre el transporte, la energía, el agua, la gestión de residuos y la seguridad. En este escenario, la Inteligencia Artificial (IA) aparece como una herramienta capaz de transformar la forma en que planificamos y gestionamos las urbes.

En Chile ya se están dando pasos que demuestran cómo la IA puede contribuir a enfrentar la crisis climática y mejorar la calidad de vida. Los especialistas coinciden: la tecnología ofrece so-

luciones inéditas, pero su impacto dependerá de que se use con criterios de equidad, transparencia y participación ciudadana.

GEMELO DIGITAL URBANO

Para Rodrigo Martín, Arquitecto y académico de la Usach, el uso de la IA en ciudades puede tener diversas aplicaciones, pero en general es posible destinarla a la optimización autónoma de pro-

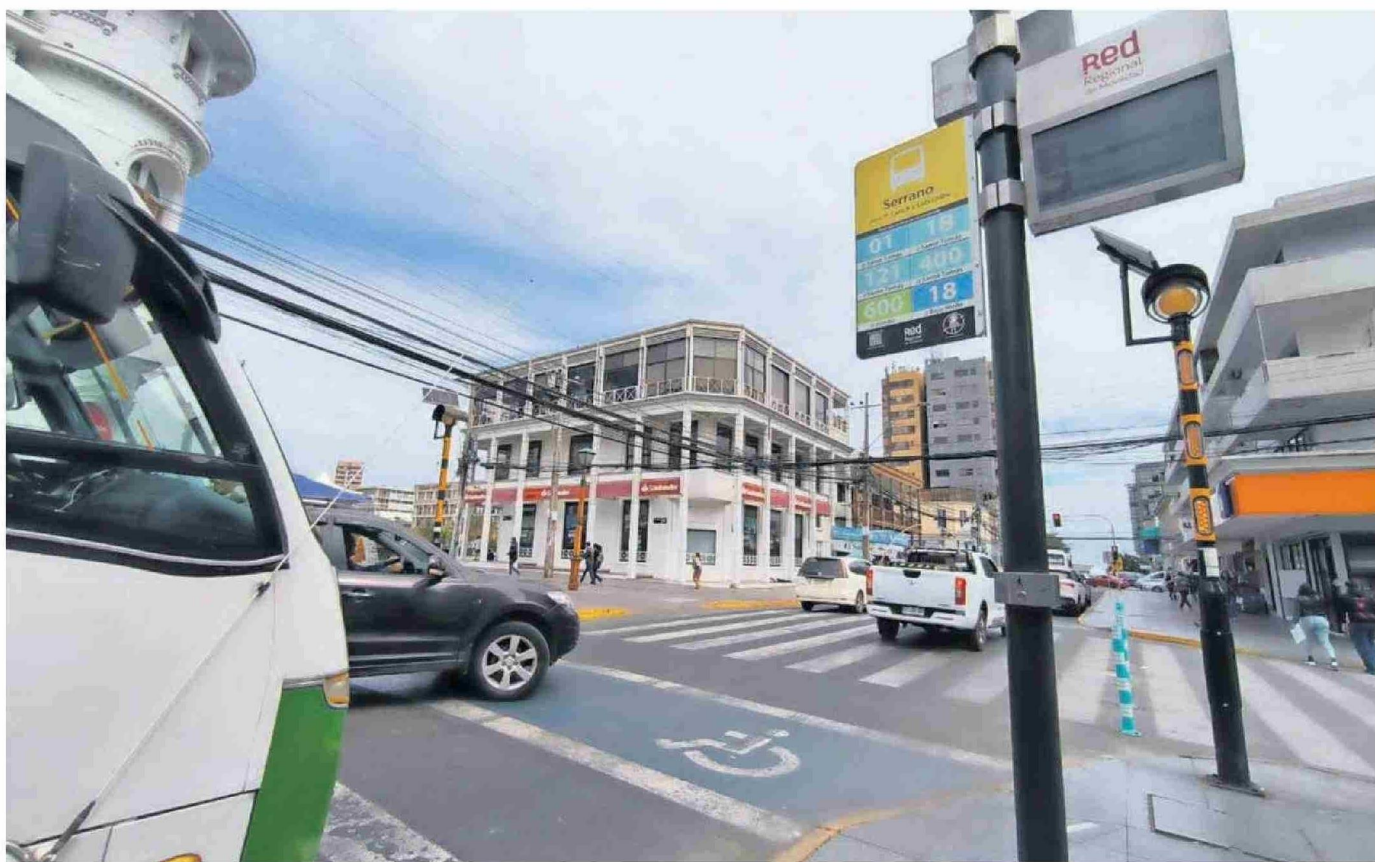
cesos en los que se vean involucrados los diversos sistemas de la ciudad. Por ejemplo: el control de tráfico, la distribución de recursos de energía, la gestión de logística de distribución, el control de sistemas de adaptación al clima, o sistemas de respuesta a eventos climáticos extremos.

“Un ejemplo de aplicación de esto es lo que se conoce como ‘gemelo digital urbano’ de cuarta generación, es decir un modelo digital de la ciudad, conectado a su par físico mediante sensores y actores que permiten retroalimentar los procesos mediante optimización autónoma. Este modelo permite integrar de forma holística a todos los diversos sistemas involucrados en el funcionamiento de una ciudad, lo que permite responder de manera adecuada a la complejidad e interacción sistémica de una urbe contemporánea”, indica.

Según el académico de la Usach, el rol de la IA en el manejo, gestión y optimización de estos gemelos digitales es primordial y necesario, debido a la gran cantidad de información y las diversas relaciones y retroalimentaciones que se producen entre los sistemas urbanos. “Por ejemplo, la gestión de transporte público ante eventos climáticos o deportivos, que debe coordinarse con la gestión de energía y también de seguridad. Estos eventos complejos han sido los grandes ejemplos de que una gestión de sistemas aislados puede producir accidentes e ineficiencias importantes, incluso con consecuencias graves para los habitantes de la ciudad”, señala.

2050

xse estima que el 68%
de la población residirá en zonas urbanas



UNO DE LOS USOS DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL ES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO QUE PODRÍA HACER MÁS EFICIENTE SU GESTIÓN.

