

Fecha: 05-05-2025
Medio: El Sur
Supl.: El Sur
Tipo: Noticia general
Título: Piden mejorar flujos de carga a través de Carriel Sur y puerto huachipatino

Pág.: 10
Cm2: 700,0
VPE: \$ 1.683.473

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

10.000
30.000
☐ No Definida

Ante la constante caída del cargamento manipulado y movilizado por terminales portuarios locales Piden mejorar flujos de carga a través de Carriel Sur y puerto huachipatino

42%

de la carga de la Región era manipulada y movilizada por Puerto Coronel, según Asexma Biobío.

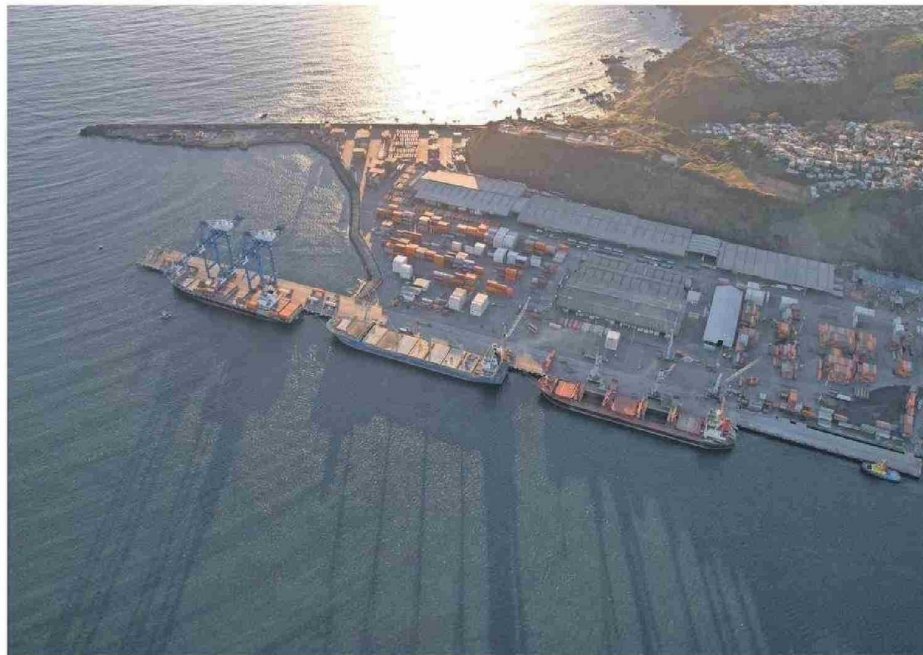
En febrero, este indicador sufrió una nueva merma de 0,4%. Seremi de Economía pone el foco en situación de importaciones.

Por Nicolás Arrau Álvarez
nicolas.alvarez@diariodelsur.cl

En 0,4% anual cayó la carga manipulada y movilizada por los puertos de la Región del Biobío durante febrero, con 2.081.606 toneladas registradas ese mes, según el Instituto Nacional de Estadísticas. La baja viene a consolidar la merma general que se evidencia desde abril de 2024 –junio fue el mes más crítico, con una disminución de 24,5%– y que ha alertado a los actores dedicados al comercio exterior.

La problemática es explicada por varias razones. Por un lado, se plantea como gatillante el efecto que tuvo la paralización de Puerto Coronel, que implicó una desviación importante de carga hacia la zona central del país, lo que a juicio del gerente general de Asexma Biobío, Alfredo Meneses, es preocupante dado que ese terminal movilizaba sobre el 42% de los contenedores de la Región y porque aún no se logra recuperar ese cargamento.

Una segunda causa, agrega, tiene que ver con una posible baja de la producción local. "Eso ya obedece también a razones un tanto más macro, porque se relacionan a otras derivadas económicas, como el tema del crecimiento, la tasa de inversión o los problemas de productividad. Desde el terreno, veo que podemos encontrar ambas causas, por lo que es urgente que el Gobierno Regional tome una iniciativa de-



El indicador analizado viene a la baja desde abril de 2024. El mes más crítico fue junio, con una disminución de 24,5%.

clarada en torno a esta situación, entendiendo que el comercio exterior mueve sobre el 52% del PIB regional", enfatiza Meneses, quien propone como soluciones planes de carácter regional que lleven al Biobío a convertirse en el hub logístico de la Macrozona Sur: movilizar cargas por el aeropuerto Carriel Sur o utilizar instalaciones de la extinta compañía Huachipato para establecer un nuevo puerto de mayor escala o mejor calado.

En un análisis similar, el presi-

dente de la CPC Biobío, Álvaro Ananías, advierte que el problema que sufre la carga manipulada y movilizada por los puertos de la zona se debe a factores estructurales y coyunturales que afectan tanto a las importaciones como a las exportaciones: la menor actividad económica local y la incertidumbre en el comercio internacional son dos de los grandes detonantes de esta caída constante.

"Por el lado de las exportaciones, la caída del 4,1% en febrero,

en su variación interanual, está directamente relacionada con una menor demanda de productos estratégicos para nuestra región, como el acero, la harina de pescado, la madera aserrada y las frutas frescas. A ello, se suma la inestabilidad del mercado internacional, influenciada por cambios en la política exterior estadounidense y las fluctuaciones en los acuerdos comerciales globales, lo que genera un entorno más incierto para nuestros envíos al exterior", plantea.

En cuanto a las importaciones, agrega que la disminución está vinculada a la ralentización de la economía interna, afectando el flujo de mercancías que ingresan al país. "La menor inversión y el menor consumo se reflejan en una reducción de la demanda de insumos industriales y bienes intermedios necesarios para la producción local. Mientras no se logre una recuperación sostenida del crecimiento interno ni se generen certezas en los mercados internacionales, los resultados se-

guirán siendo inciertos", estima. Ananías suma también la importancia de impulsar políticas desde el sector empresarial y las autoridades, que fomenten la competitividad y la estabilidad económica, fortaleciendo la logística portuaria y promoviendo nuevas estrategias que permitan revertir esta tendencia.

IMPORTACIONES

Desde el punto de vista de la Seremi de Economía, el factor que incide hoy en la disminución de este último año tiene que ver, principalmente, con las importaciones, es decir, lo que los habitantes del Biobío compran al resto del mundo. El seremi Javier Sepúlveda dice que hay que analizar qué ocurre con esa menor importación, ya que puede ser que parte de esa carga ingrese al país por otros puertos, "y ahí la preocupación sería la pérdida de competitividad de nuestros terminales, pero también puede deberse a una menor demanda de bienes producidos en el extranjero, o a un complejo escenario económico global".

La autoridad insiste en que el problema se focaliza sólo en las importaciones, pues los datos de carga embarcada al exterior se han mantenido en el mismo nivel, aunque sin recuperar lo que había previo a la pandemia.

"Lo que debiese ocurrir en los próximos periodos respecto de las exportaciones es que estas debiesen aumentar dado que la temporada de pesca ha estado mucho mejor que la del año pasado y se ve un dinamismo mayor en el desembarque pesquero, lo que implica que los datos de exportación serán positivos. Lo mismo con el sector forestal, porque hay una mayor producción manufacturera durante este último tiempo", asegura.

Sobre la importación, reconoce que será difícil indicar qué ocurrirá.