LITORALPRESS

Fecha: 17-04-2023
Medio: La Estrella de Concepción
Supl. : La Estrella de Concepción
Tipo: Noticia general
Título: **Biotren vuelve a pasar por puente ferroviario**

Pág. : 5
Cm2: 469,9
VPE: $ 644.768

Tiraje: 11.200
Lectoría: 46.615
Favorabilidad: Neutra

MUNI_CONCEPCION

EL TREN RECUPERÓ SU VIAJE SOBRE EL RÍO BIOBÍO TRAS LA REHABILITACIÓN DEL VIADUCTO FÉRREO.

Biotren vuelve a pasar por puente ferroviario

Viaducto fue reabierto y el tren realizó su primer viaje sobre el río Biobío después de más de cuatro meses.

Actualidad
cronica@estrellaconce.cl

CEDIDA

PASAJEROS DURANTE EL VIAJE DE REAPERTURA REALIZADO AYER.

Listo para volver a completar sus servicios entre Concepción y San Pedro y Coronel a través del puente ferroviario quedó el Biotren, tras finalizar los trabajos en el viaducto sobre el río Biobío después de cuatro meses y realizar ayer el primer viaje de reapertura del tránsito.

"Ha sido un desafío muy importante, por eso estamos muy felices de estar hoy cruzando el Puente Ferroviario junto a los vecinos, demostrando nuestra responsabilidad y eficiencia en cuanto al cumplimiento de plazos, pero, sobre todo, teniendo la certeza de su seguridad", sostuvo el presidente de EFE, Eric Martin, destacando el trabajo realizado durante más de 120 días para rehabilitar el puente y recuperar el tránsito, tanto de carga como de pasajeros, tras la suspensión de sus operaciones.

"Desde el 9 de diciembre todos nos comprometimos en recuperar el puente, los trabajadores, expertos, autoridades regionales, alcaldes; pero también la comunidad, que entendió y tuvo la mejor disposición frente a esta contingencia. A todos les agradecemos", añadió.

El viaje de reapertura simbólico contó con la participación de directivos de EFE, autoridades regionales, parlamentarias y alcaldes, representantes de gremios empresariales y dirigentes vecinales de Concepción, San Pedro de la Paz y Coronel.

El alcalde de Concepción, Álvaro Ortiz, valoró la reapertura del puente ferroviario, pero sostuvo que no es la única solución para disminuir los tacos. "Va a ayudar para descongestionar, sí. Pero no es la solución mágica, y es ahí donde nosotros como Municipalidad de Concepción hemos planteado en todo momento poder aplicar una restricción vehicular no solamente en los puentes, sino que en la zona metropolitana del Gran Concepción", sostuvo.

TRABAJOS

Tanto la cepa 11 del puente, que fue la dañada originalmente, como la 12, 13 y 14, fueron reforzadas a través del hincado de pilotes junto con las estructuras metálicas superiores. Además, se realizó el proceso de revisión de los pilotes por expertos nacionales y extranjeros, se instalaron sensores electrónicos que permiten verificar el comportamiento de la estructura con el paso de trenes y la identificación de variaciones en tiempo real y se mantendrá durante la operación del viaducto.