

Fecha: 24-01-2026
 Medio: El Mercurio
 Supl.: El Mercurio - Cuerpo A
 Tipo: Noticia general
 Título: Nueva flota de bibliomóviles llevará libros a cada región

Pág.: 7
 Cm2: 635,0

Tiraje: 126.654
 Lectoría: 320.543
 Favorabilidad: ☐ No Definida

SERVICIO NACIONAL DEL PATRIMONIO:

Nueva flota de bibliomóviles llevará libros a cada región

CATALINA ROJAS GAETE

Sobre cuatro ruedas, cientos de libros emprenden viajes periódicos a distintas localidades del país. Muchas veces tienen que internarse por caminos de tierra, cruzan ríos o suben colinas para llegar a plazas, jardines infantiles y escuelas rurales, donde personas de todas las edades pueden descubrir nuevas historias. Se trata del bibliomóvil: un medio de transporte acondicionado para entregar los servicios de una biblioteca pública en áreas alejadas.

Camionetas, furgones, camiones, bicicletas y hasta lanchas son los vehículos encargados de esta tarea. Actualmente, existen 53 —50 de ellos dependientes de sus respectivos municipios— y el número llegará a 65 en febrero, cuando se pongan en marcha 15 nuevos vehículos (tres de ellos bibliomóviles ya existentes, pero renovados) adquiridos por el Servicio Nacional del Patrimonio Cultural (Serpat). El objetivo es asegurar que todas las regiones cuenten con, al menos, uno de estos servicios. “Si bien nuestra red de bibliotecas cubre el 97,7% del territorio nacional con sus diferentes servicios, detectamos que un bibliomóvil iba a ser una buena herramienta, un dispositivo para llegar a los lugares más alejados de Chile”, expresa Nérida Pozo, directora del Serpat.

Este es un servicio que existe en el país desde la década de los 90, con la creación de la Bibliolancha de Quemchi y el Bibliobús de Aysén (1995), y el posterior establecimiento del Programa Dibamóviles (1998), con tres bibliotecas itinerantes en las regiones de Coquimbo, Metropolitana y del Maule. “Nosotros hemos tenido reconocimientos por esta red, por la capacidad que ha tenido Chile de sostener esta política pública más de 30 años, con resultados concretos para mejorar el fomento lector”, agrega Pozo.

PARA TODOTERRENO

En total, se realizó una inversión de \$2.648 millones en la nueva flota, que incluye furgones y camiones con tracción 4x2 y 4x4, cada uno de ellos seleccionado en base al clima y la diversidad del terreno de cada región.

Para convertir estos vehículos en bibliotecas móviles, se modificó su interior, agregando estanterías y mobiliario de atención. También climatización, áreas para el personal y conectividad para los usuarios. Para asegurar la inclusión universal, tienen rampas plegables y,

Con una inversión de \$2.600 millones, 15 nuevos vehículos entrarán en circulación este verano, con el objetivo de acercar la lectura a las zonas más apartadas del país. Desde furgones a camiones con tracción 4x4, contarán con un catálogo inicial de 380 libros cada uno.



El recorrido de los bibliomóviles contempla jardines infantiles, escuelas rurales, poblaciones, entre otros, y realizan paradas periódicas. No solo prestan libros, sino que también realizan diversas actividades y talleres.



Los furgones pueden transportar cerca de 1.500 libros, mientras que los camiones alcanzan los 2.000.



Los 15 nuevos bibliomóviles serán asignados a cada región del país, exceptuando la Metropolitana.

en el caso de los camiones, elevadores hidráulicos para las personas con movilidad reducida. Además, cuentan con autonomía energética: gracias a la instalación de paneles fotovoltaicos y baterías, pueden operar hasta ocho horas sin conexión eléctrica.

Para la compra de libros fueron destinados \$260 millones. Cada uno de estos nuevos bibliomóviles contará con un catálogo inicial de 380 títulos. Entre estos se puede encontrar algo para todas las edades e intereses, tanto de autoría nacional como internacional: cuentos para niños y jóvenes, poesía, narrativa

gráfica, manuales y textos informativos. También libros sobre patrimonio natural, flora, fauna y memoria de pueblos originarios.

Además, cuentan con herramientas de mediación lectora. Los vehículos “están equipados no solo para que las personas vayan y retiren un libro, sino para que también tengan la posibilidad de participar de distintos talleres”, explica Pozo. Cada vehículo contará, además, con un chófer capacitado en colecciones y mediación, encargado de ofrecer una experiencia completa a los usuarios.

Estos bibliomóviles empezarán

a llegar a las regiones desde la próxima semana e iniciarán su circulación a más tardar en febrero. Cada 15 días se ubicarán en sectores específicos de cada región. El recorrido de cada uno de ellos está en proceso de definición y podrá encontrarse en Bibliomoviles.gob.cl. Para solicitar un préstamo, las personas deberán acercarse a su biblioteca móvil más cercana con su carnet de identidad y un documento que acredite su domicilio. De esta manera, podrán hacerse socios, solicitar el libro deseado y devolverlo, o renovarlo, en un plazo de dos semanas.