

**HITACHI**

**Reliable solutions**

**LANDCROS**

DESDE SU OFICINA REGIONAL EN CHILE:

## HITACHI APORTA A LA DESCARBONIZACIÓN A TRAVÉS DE SUS CAEX-TROLLEY BATTERY Y PALAS ELÉCTRICAS

**LA COMPAÑÍA JAPONESA REVELA LOS POSITIVOS RESULTADOS DE UNA PRUEBA INDUSTRIAL DEL CAMIÓN EH4000AC-3 REALIZADA EN UNA MINERA EN ZAMBIA, Y LAS VENTAJAS DE SUS EXCAVADORAS ALIMENTADAS CON ELECTRICIDAD.**

Tras invertir más de USD 200 millones en habilitar la oficina regional para América Latina en Chile, acompañada de instalaciones de demostración, centros de entrenamiento y una eficiente red logística, Hitachi busca posicionar equipos que contribuyen a la descarbonización y sostenibilidad de la industria minera.

Martín Piérola, Vicepresidente de Sales & Marketing Latin America de Hitachi Construction Machinery, destaca que "nuestra empresa de origen japonés supera los 70 años de trayectoria, cuenta con más de 26 mil colaboradores a nivel global y ha alcanzado alto prestigio por la calidad de sus soluciones".

Recuerda que Hitachi tomó la decisión de instalar un *headquarter* regional en Santiago para

atender los requerimientos desde México y hasta Chile. "Dado el potencial de negocios que hay en América Latina para proveedores de maquinaria pesada, hicimos esta inversión destinada, asimismo, a bodegas y un centro de remanufactura de componentes, esenciales para ofrecer un servicio integral", resalta.

### ALINEADOS CON SUS CLIENTES

Piérola sostiene que "hoy somos uno de los OEM con más presencia local. Y alineados con nuestros clientes en el objetivo de darle mayor sostenibilidad a la industria, estamos promocionando soluciones que aportan a la descarbonización o reducción de emisiones contaminantes".

Precisa que durante los años 2024-2025 se efectuó una prueba industrial en una minera de



Fecha: 19-02-2026  
 Medio: Revista Minería Chilena  
 Supl. : Revista Minería Chilena  
 Tipo: Noticia general  
 Título: HITACHI APORTAA LA DESCARBONIZACIÓN A TRAVÉS DE SUS CAEX-TROLLEY BATTERY Y PALAS ELÉCTRICAS

Pág. : 51  
 Cm2: 485,5

Tiraje:  
 Lectoría:  
 Favorabilidad:

Sin Datos  
 Sin Datos  
 No Definida



Zambia, África, del CAEX modelo EH4000AC-3, de 240 ton, que opera con baterías recargables, conectado a un sistema de *trolley*, lo que permite una carga dinámica del camión.

"La prueba fue exitosa, tras más de 200 horas de operación ininterrumpida, con una muy buena *performance* del equipo. El cliente comprobó las virtudes del equipo en términos de productividad y continuidad operacional. Esto lo motivó a confirmarnos la adquisición de más de 40 unidades del camión", sostiene.

El ejecutivo afirma que la minera africana que probó el EH4000AC-3 de 240 ton opera en condiciones muy similares a las faenas a cielo abierto de Chile. "Por lo tanto, ofrecemos en el país y al resto de Latinoamérica nuestra tecnología acompañada de la confianza lograda tras las exigentes pruebas a las que fue sometido, y todo el soporte integral ya mencionado", enfatiza.

Piérola señala que todos los aprendizajes recolectados durante la prueba industrial en Zambia, así como en Australia y en Norteamérica, están siendo aplicados a la próxima generación de camiones modelos EH4000AC-5.

### LÍDERES EN PALAS ELÉCTRICAS

Además, dice el ejecutivo, Hitachi pretende ampliar la presencia en el mercado chileno y regional de

sus palas hidráulicas alimentadas con electricidad. "Las destinadas a la minería tienen capacidades desde las 120 ton y hasta 800 ton de peso operativo. También son soluciones que eliminan la combustión del diésel, al utilizar energía limpia", sostiene.

Asevera que estos equipos Hitachi cuentan con mucho prestigio y lideran el mercado de las excavadoras. "Estas máquinas son de altísima confiabilidad. Y para dar soporte continuo, disponemos de un equipo humano e infraestructura que garantizarán a las mineras una producción prácticamente ininterrumpida", destaca.

Piérola agrega que "prácticamente todas las mineras están comprometidas a reducir las emisiones y nuestros equipos aportan a la descarbonización. Si a eso sumamos que la actividad minera se proyecta de manera saludable, podemos afirmar que vemos con bastante optimismo lo que sucederá dentro del mercado de maquinaria pesada en la región".



### HITACHI TROLLEY TRUCK EH4000AC-3

- Aumenta la producción
- Reduce el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>
- Duplica la velocidad en pendientes ascendentes en comparación con los camiones diésel.



Nuestro cliente comprobó las virtudes del EH4000AC-3, en términos de productividad y continuidad operacional. Esto lo motivó a confirmarnos la adquisición de más de 40 unidades del camión".

MARTÍN PIÉROLA

### CONTACTO: HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY LATIN AMERICA SPA

Dirección: Vitacura 100, Of. 903, Providencia (Chile)  
 Email: hcla.communications@hitachicm-la.cl

<https://www.hitachicm.com/global/en/>