

Fecha: 23-07-2025  
 Medio: La Estrella de Concepción  
 Supl.: La Estrella de Concepción  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Piden mejoras en las calles del barrio tras obras en Esmeralda

Pág.: 5  
 Cm2: 710,2  
 VPE: \$ 974.434

Tiraje: 11.200  
 Lectoría: 46.615  
 Favorabilidad: ☐ No Definida

# Piden mejoras en las calles del barrio tras obras en Esmeralda

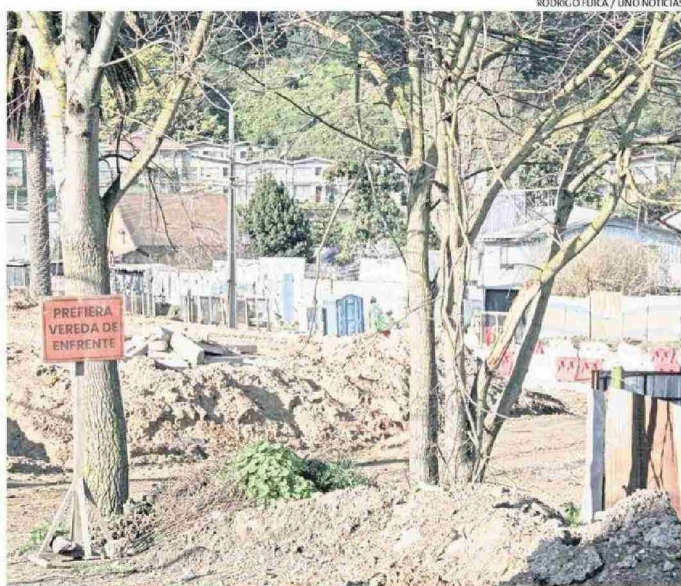
A los vecinos de Pedro de Valdivia Bajo les gustaría que también se hicieran arreglos al interior de la población.

Cristian Aguayo Venegas  
 cronica@estrellaconce.cl

**L**a construcción del nuevo Puente Esmeralda, en el sector de Pedro de Valdivia Bajo, ha sido bien recibida por los vecinos. Sin embargo, ellos piden que esta nueva construcción pueda venir acompañada con mejoras en las calles internas del barrio, ya sea con los mismos recursos de este proyecto o de otros.

“Los trabajos en sí, dentro de Pedro de Valdivia, no han tenido mayores problemas. Fue un tema que se conversó antes de dar inicio a las obras. Lo clave es que esto no solo beneficia a los residentes, sino a la gran mayoría de quienes hacemos uso del puente Esmeralda por la locomoción. Y teniendo en cuenta lo dañado que está el actual, me parece necesario”, señaló Marisol Acevedo, presidenta de la Junta de Vecinos El Aromo, de dicho barrio.

“Lo que no me convence aún es que en un futuro no muy lejano, tendremos un alto flujo vehicular en el sector, lo que me preocupa por la gran cantidad de adultos mayores y niños que transitan por



LOS TRABAJOS A UN COSTADO DEL PUENTE YA SE ESTÁN REALIZANDO. LAS EXPECTATIVAS SON ALTAS.

el lugar, sobre todo, para tomar locomoción. Sin embargo, miramos el lado positivo de las cosas y es que mejorará al barrio para todos”, afirmó.

Por otro lado, la dirigente añadió que espera que esto venga de la mano con el arreglo de las calles de la población. “Internamente tenemos problemas con algunas calles

que están en mal estado, y si dentro del proyecto está el apoyo para ayudar con mejoras, sería genial. Si no esperaremos que vengan más proyectos en el futuro”, sentenció.

Bajo la misma línea, Pedro Olivares, vecino del sector, comentó que “por supuesto que son positivas las obras que se están realizando, ya que repre-

sentará un aporte significativo para el progreso y el futuro del barrio. Una de las cosas que nos tiene más contentos es que la plusvalía del barrio mejorará sustantivamente”.

“Por último, decir que, independientemente del proyecto habitacional que lleva a cabo el Serviu, es necesario implementar mitigaciones en los pasa-

“Una de las cosas que nos tiene más contento es que la plusvalía del barrio mejorará”.

Pedro Olivares, vecino

jes que se encuentran en muy mal estado. Por eso, es esencial que se realicen mejoras”, reiteró.

Por último, Romina Bustamante, también residente del área, expresó que “lo importante es que esto es un aporte en el mejoramiento de la calidad de vida para todos los vecinos de nuestro sector, ya que vamos a tener una mejor conectividad”.

“También crece la plusvalía del sector al tener un puente nuevo, ya que se va a mantener, digamos, la conexión frente al Parque Ecuador. Así que sí aporta mucho al mejoramiento de la calidad de vida”, argumentó.

“Se espera que, al realizar este proyecto se mantengan los programas o nuevos proyectos de co-

nectividad hacia el sector. Hay muchas calles que efectivamente todavía necesitan ser arregladas o mitigar un poco más el efecto que traen los pasajes de tierra”, sentenció.

SERVIU

Miguel Bassaul, jefe de Inspección Técnica del Servicio de Vivienda y Urbanismo, expresó que “todos nuestros proyectos urbanos de gran envergadura, como el puente Esmeralda, tienen consideradas obras de seguridad y medidas de mitigación para los peatones en los cruces o en las conexiones de las vialidades”.

“Esto se refiere a que se establecen condiciones de accesibilidad universal en los pasos peatonales. También se hacen vías de conexión y se ajustan las calles laterales o las vías existentes a este nuevo diseño”, agregó.

“No obstante, proyectos como el puente Esmeralda —que tienen presupuestos y diseños establecidos y acotados— no consideran la intervención de calles cercanas, como aquellas del entorno circundante. Para eso existen otros proyectos”, comentó el encargado. ☺