

Fecha: 12-03-2026
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Noticia general
 Título: **Ministros delinearán primeras definiciones para la región**

Pág.: 4
 Cm2: 450,3

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Ministros delinearán primeras definiciones para la región

GOBIERNO. Avanzar en infraestructura portuaria y reconstrucción son algunas de las prioridades. Distinto es el caso del tren a Santiago, que será revaluado.

Claudio Ramírez
 cramirez@mercuriovalpo.cl

Con el cambio de mando ya consumado, son varios los temas en los cuales el gobierno entrante debe tomar resoluciones a nivel local, sobre todo en el caso de proyectos emblemáticos para la región que se encuentran en distintas etapas de desarrollo y que, además, enfrentan escenarios decisivos para su continuidad o su reconfiguración.

Temas como la ampliación portuaria en los dos principales enclaves de la zona (Valparaíso y San Antonio) o avances en conectividad en rutas estructurales como lo son la 68 y la 78 son clave. Asimismo, hay una urgencia con una problemática latente que es la sequía y que requiere inversión.

También el gobierno saliente dejó encaminado el proceso de licitación de la primera fase del nuevo sistema de transporte público del Gran Valparaíso. Y, por último, un proyecto que fue la punta de lanza de la administración anterior y que hoy se encuentra estancado como es el tren a Santiago.

Al respecto, el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, remarcó algunas de las prioridades de su cartera.

"En esta región hay proyectos que nos interesan muchísimo, como la licitación de la Ruta 68, la licitación de la Ruta 78. También, efectivamente, se nos acercan licitaciones de puertos en San Antonio y Valparaíso", dijo el secretario de Estado, remarcando que hay otro aspecto relevante como la sequía, que obliga a volver a poner sobre la mesa obras como los embalses.

"Esta región también tiene presión sobre el recurso hídrico. Es una cartera muy amplia y hay cosas muy urgentes", manifestó.

TREN A SANTIAGO

Distinto es el diagnóstico de Arrau con relación al proyecto del tren a Santiago que a la fecha aún no ha podido concluir con éxito el proceso de licitación del estudio integral. Remarcó que es una iniciativa que se arrastra desde hace varios años y que, en lo particular, debe ser revisada.

"Es un proyecto de larga data que ha estado en constante evaluación, por decirlo de alguna manera, con diferentes trazados", indicó, añadiendo que "es una iniciativa que no corresponde en un cien por ciento a Obras Públicas, aunque sí se aplica el mecanismo de concesión, evidentemente

"Esta región también tiene presión sobre el recurso hídrico. Es una cartera muy amplia y hay cosas muy urgentes".

Martín Arrau
 Ministro de Obras Públicas

"El proyecto del tren es de carácter más suburbano, más regional, (...) creo que hay que verlo de esa forma. Tiene mucho más sentido".

Louis de Grange
 Ministro de Transportes y Telecomunicaciones

que sí. El tema del tren requiere una mayor evaluación, ha habido múltiples proyectos y ninguno ha logrado ver la luz", remarcó.

En tanto, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, manifestó que "las principales prioridades alineadas con el programa del Presidente Kast están asociadas a temas de crecimiento económico, desarrollo, empleo. También está la seguridad, migración, temas de modernización del Estado y

por último tema de urgencias sociales como vivienda, educación, salud, pensión y transporte".

PUERTOS

En este último punto será el encargado de propiciar los avances, en particular en la región donde destacó importantes retos en diversos ámbitos de la cartera que lidera. "La Región de Valparaíso tiene un rol fundamental, hay una licitación muy avanzada respecto al sistema de transporte público, está el tema del Terminal Dos de Valparaíso, San Antonio, los desafíos portuarios son fundamentales", dijo el secretario de Estado.

Indicó que el transporte de carga es clave en ese sentido por otra serie de características. "La región es un hub logístico muy importante y, por lo tanto, como el foco está enfocado en el crecimiento económico, en el desarrollo, que es uno de los pilares estratégicos del Presidente Kast, el transporte va a ser un habilitante en esa dirección", manifestó De Grange.

En esa línea, aclaró que la ampliación de ambos enclaves en la región resulta gravitante. "Ambos proyectos son prioritarios, hay temas tecnológicos, presupuestarios y quizás van a



VARIAS SON LAS TAREAS QUE TENDRÁ EL NUEVO GABINETE EN LA ZONA.

generar algún avance disímil entre ambos proyectos, pero ambos son fundamentales para Chile", aclaró.

Respecto a la licitación del transporte público en el Gran Valparaíso, indicó que hay varios elementos a revisar antes de entregar una visión completa.

"Hay que revisar bien cuáles son los subsidios comprometidos, cuál es el presupuesto, porque hay una legislación, y tenemos que ver exactamente el alcance entre los requerimientos de las licitaciones y la ley de presupuesto actual. (...) Confío en que las autoridades fueron responsables, pero hay que revisar", manifestó.

En cuanto al proyecto de tren a Santiago, observó que la iniciativa se ve más factible desde el punto de vista de un tren suburbano que uno rápido. "El proyecto del tren es de carácter

más suburbano, más regional, (...) creo que hay que verlo de esa forma, bajo un foco suburbano, más allá que un tren rápido. Pienso que allí tiene mucho más sentido", dijo.

RECONSTRUCCIÓN

En tanto, el nuevo ministro de Vivienda y Urbanismo, Iván Poduje, insistió en los plazos determinados para la reconstrucción de las viviendas consumidas por el megaincendio de 2023. "En quince meses tienen que estar todas las obras terminadas o iniciadas, o sea, la reconstrucción tiene que estar resuelta en ese plazo", comentó.

Asimismo, indicó que existe un hoyo financiero gigantesco en el Minvu. "Hemos heredado una situación muy crítica, (...) el compromiso nuestro es que las familias no van a quedar abandonadas", concluyó el secretario de Estado.