

A 3 semanas de la tragedia: carro bomba de Isla Huar sigue fuera de servicio por falta de repuestos

CALBUCO. *El vehículo donado en 2025 permanece fuera de servicio desde octubre: no puede expulsar agua. Vecinos admiten que, aunque hubo voluntad, carecen del entrenamiento y la licencia Clase F exigida para combatir siniestros estructurales como el que costó la vida a dos niños.*

José Miguel Ortega
 cronica@diariollanquihue.cl

A casi tres semanas del incendio que ocasionó el fallecimiento de dos niños el pasado 5 de enero en Isla Huar, las causas de la ineficaz respuesta de emergencia se mantienen en el centro del debate. La tragedia dejó al descubierto que el carro bomba donado en 2025 lleva tres meses inoperativo y que la brigada vecinal carece de las certificaciones legales y el soporte logístico necesario para enfrentar el fuego.

Ante la recurrencia de siniestros en Isla Huar, los vecinos decidieron organizarse para enfrentar estas situaciones. En mayo de 2024, constituyeron formalmente, con personalidad jurídica, la brigada de Equipos Comunitarios para Respuesta en Emergencias (CERT).

Estos equipos dependen del Servicio Nacional de Prevención y Respuesta ante Desastres (Senapred). Entre sus objetivos se encuentra fortalecer las capacidades de la comunidad para reducir riesgos mediante acciones de prevención, preparación y respuesta, en coordinación con el municipio y los organismos del sistema local.

El alcalde de Calbuco, Marco Silva, precisó la situación de Huar y de las islas aledañas: "Los CERT, o Equipos Comunitarios de Respuesta en Emergencias, cumplen un rol fundamental de apoyo inicial y de primera respuesta, pero en

ningún caso reemplazan ni ejercen funciones propias de Bomberos".

El edil agregó que, si bien los CERT disponen de capacitación para tareas básicas como primeros auxilios y apoyo comunitario, no están facultados para el combate de incendios ni para la operación de carros bomba, labores que corresponden exclusivamente a Bomberos por formación, entrenamiento y mando.

ARRIBO DE MAQUINARIA

En abril de 2025, el CERT de Isla Huar recibió una donación de las empresas Skorpions y AquaChile: un carro bomba DAF Euro 2. El vehículo cuenta con un estanque de 2.700 litros de agua, bomba centrífuga de alta y baja presión, torre de iluminación y capacidad para transportar siete brigadistas.

La comunidad isleña recibió el aporte con la expectativa de controlar los siniestros en la zona. Rubén González, secretario de la Brigada Comunitaria, indicó que "había muchos incendios seguidos en la Isla Huar", por lo que la llegada del carro prometía ser un recurso clave en el combate de las llamas.

La Municipalidad de Calbuco también mostró optimismo en esa fecha, señalando que el vehículo "marca un antes y un después para la comunidad y sus voluntarios, quienes ahora podrán enfrentar emergencias con mejores condiciones".

FALLAS

El incendio del pasado 5 de enero en el sector de Quetro-



PESE A LA DONACIÓN DE UN CARRO, LA COMUNIDAD SIGUE DESPROTEGIDA. LA FALTA DE TRACCIÓN DEL VEHÍCULO PARA EL TERRENO INSULAR, SUMADA A LA AUSENCIA DE GRIFOS, IMPIDIÓ UNA RESPUESTA EFECTIVA.

lauquén expuso múltiples deficiencias. La primera apunta al estado del carro: el vehículo se encuentra fuera de servicio desde el 24 de octubre del año pasado debido a una falla en el cuerpo de bombas, lo que impide la expulsión de agua. Actualmente, la comunidad espera la llegada del repuesto, sin una fecha de arribo confirmada. Otro aspecto relevante refiere a la capacitación de los vo-

luntarios del CERT. Deborah Arriagada, directora de la Brigada y presidenta de la Junta de Vecinos de Nalcahue, detalló que la llegada del móvil "generó un tema porque nosotros no tenemos capacitación por bomberos, de partida para enfrentar incendios (...). Ahí se generó un compromiso por parte de la empresa [AquaChile] para gestionar las capacitaciones a través de bomberos".

En ese periodo ocurrió la falla mecánica. Previamente, la brigada acudió a cuatro incendios sin presentar inconvenientes.

Para Arriagada, persiste un problema técnico que puede haber afectado el funcionamiento de la máquina: "No está [hecho] para la geografía de la isla. Ese es un tema para nosotros, porque no tiene tracción", lo que dificulta el acceso a distintas zonas. La dirigente

Core pide plan para las zonas aisladas

● En el marco del último pleno del Consejo Regional, el consejero por la Provincia de Llanquihue, Tito Gómez, abordó las falencias operativas evidenciadas tras el siniestro del 5 de enero en Isla Huar. La autoridad solicitó formalmente al gobernador regional, Alejandro Santana, evaluar la creación de un programa de atención y alerta temprana a través de Senapred. Gómez enfatizó que la geografía insular impide la llegada oportuna de Bomberos, por lo que la estrategia no debe centrarse en crear nuevos cuarteles –que ya presentan déficits financieros en zonas urbanas–, sino en dotar a los vecinos de capacidad de contención inicial. La propuesta incluye, entre otros puntos, la implementación de circuitos o sistemas básicos de extinción en las comunidades y la capacitación para frenar la propagación del fuego mientras arriban los equipos profesionales.

puntualizó que, en algunos siniestros, "el carro no siempre puede llegar directo a las casas".

En el caso del incendio del 5 de enero, el vehículo tampoco habría podido acceder debido a las dificultades del terreno donde se ubicaba la vivienda, lo que, sumado a las características técnicas del móvil, constituye un impedimento para ingresar a zonas siniestradas.

2.700 litros de agua

es la capacidad del estanque del carro bomba, difícil de llenar por falta de suministro y grifos.

(viene de la página anterior)

AISLAMIENTO

El trabajo profesional también presenta dificultades. El superintendente de Bomberos de Calbuco, Iván Vásquez, sumó otro componente al análisis: cuando ocurre un incendio en las islas, se activa una coordinación entre la Municipalidad de Calbuco, la Armada y Bomberos. Para el superintendente, "la coordinación no es inmediata, sino que toma su tiempo". Vásquez explicó que "a sectores como Isla Huar la navegación es aproximadamente de una hora y media".

En el lapso transcurrido entre la ignición y la llegada de

"Es como si a un niño que está aprendiendo a andar en bicicleta (...) de repente le llega una Mountain Bike; hay que ir por etapas"

Deborah Arriagada,
 directora de la Brigada de Huar
 y presidenta de la Junta de
 Vecinos de Nalcahue

"Ninguna persona puede manejar ese carro, porque no es un camión que se adaptó; es un carro bomba [que requiere licencia clase F]"

Alberto Vásquez,
 ex presidente Regional
 de Bomberos

90 minutos

es el tiempo estimado de navegación de Bomberos desde Calbuco a Isla Huar para el combate de emergencias.

3 meses

lleva fuera de servicio el carro de emergencia de Isla Huar; no funciona el sistema que succiona y expulsa el agua.



MARCO SILVA, ALCALDE DE CALBUCO, ENFATIZÓ QUE LOS EQUIPOS COMUNITARIOS NO PUEDEN SUPLIR A BOMBEROS. LA AUTORIDAD BUSCA FORMALIZAR UNA UNIDAD DEPENDIENTE DEL SISTEMA NACIONAL PARA GARANTIZAR ESTÁNDARES DE SEGURIDAD Y EVITAR NUEVAS DESGRACIAS EN LA ZONA.

Bomberos, la capacidad de acción es limitada, dada la materialidad de casi todas las viviendas en las islas. Estos sectores se mantienen vulnerables frente a estas amenazas.

EXIGENCIAS NORMATIVAS

Los brigadistas deben sortear otro obstáculo: la falta de un conductor exclusivo para el carro bomba. El chofer actual cubre además turnos en la ambulancia, lo que restringe la respuesta ante una emergencia si-

multánea. La normativa exige Licencia de Conducir Clase F para operar estos vehículos. Este documento demanda la aprobación de cursos especializados a través de la Academia Nacional de Bomberos (ANB) y certificaciones que demuestran habilidades específicas.

Alberto Vásquez, ex presidente Regional de Bomberos Los Lagos, enfatizó los requisitos: "Hay que ser bombero para obtener la Licencia [de Conducir] F, tienes que ser bombe-

ro operativo, tienes que tener una serie de cursos que la Academia [Nacional de Bomberos] dicta. Ese es un tema complejo, ninguna persona puede manejar ese carro de bomba, porque no es un camión que se adapte; es un carro bomba".

A esto se suma el factor etario de los voluntarios, en su mayoría adultos mayores. Rubén González afirmó: "Casi todos somos adultos mayores, hay como tres o cuatro personas más jóvenes". Esto genera

dudas sobre la capacidad operativa en situaciones de riesgo. Este medio consultó a la Academia Nacional de Bomberos (ANB) sobre las edades recomendables para estas labores, pero hasta el cierre de esta edición no se obtuvo respuesta de la institución.

INFRAESTRUCTURA PRECARIA

Arriagada admitió que, como comunidad, no estaban preparados para emergencias com-

plejas: "En primer lugar, la brigada no fue creada como una brigada contra incendios, sino para atender otro tipo de emergencias. Es como si a un niño que está aprendiendo a andar en bicicleta con las rueditas atrás, de repente le llega una Mountain Bike. Entonces, hay que ir por etapas".

La isla no cuenta con grifos y, en el sector de Nalcahue donde se ubica el carro, no hay agua potable. Los vecinos deben comprar agua en otro sector para repartirla, lo que complica el llenado del estanque de 2.700 litros.

Una de las solicitudes de la dirigente es recibir ayuda para la organización, dado que estos temas requieren una intervención mayor y no solo la voluntad vecinal. Además, urge solucionar la logística de abastecimiento hidráulico una vez reparado el vehículo. Arriagada sostuvo que es clave "gestionar capacidades y la motivación para la gente más joven". La dirigente también hizo un llamado a Bomberos para instruir en el uso del equipo.

Por su parte, el alcalde de Calbuco concluyó: "El camino correcto y el que esperamos poder concretar es organizarnos y tener formalmente el apoyo de Bomberos para la conformación de una brigada dependiente de este, para así operar bajo el aero del Sistema Nacional de Bomberos y con todas las garantías de seguridad para las personas y el territorio".