



LA RUTA CH-226 QUE UNE PUERTO MONTT CON EL AEROPUERTO EL TEPUAL PASA POR POPULOSOS SECTORES COMO ALTO TEPUAL, PUERTA SUR, MELIHUÉN, LAGUNITAS, CARDONAL BAJO, ENTRE OTROS.

MOP anuncia inicio de doble vía al aeropuerto El Tepual para 2027

Sebastián Velásquez
 cronica@diariollanquihue.cl

Con el proceso de expropiaciones en marcha y con la determinación de realizar el proyecto en tres etapas, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), anunció que esperan concretar la licitación de la primera etapa del proyecto de doble vía al aeropuerto El Tepual, una sentida necesidad de la comuna de Puerto Montt que por largos años ha esperado la concreción en sus 11 kilómetros de extensión.

Lo que llamó la atención, es que autoridades como el go-

bernador regional, Alejandro Santana y el alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainrath, habían insistido, en varias ocasiones, a las autoridades de la administración anterior del MOP, que este proyecto se haga en una sola etapa, para así minimizar los impactos que los trabajos pudieran generar a futuro. Sin embargo, la petición de ambas autoridades no fue suficiente argumento y se definió realizar la doble vía a el aeropuerto El Tepual, en tres etapas.

Con la llegada del Presidente José Antonio Kast, se esperaba que se abriera la puerta a la petición que habían hecho el gobernador y el alcalde de la

TRAMOS. *Pese a que el alcalde de Puerto Montt y el gobernador regional solicitan que el proyecto se haga en una sola etapa, desde el Ministerio de Obras Públicas insisten en mantenerlo dividido en tres partes, por la falta de recursos que dejó el Gobierno anterior.*

capital regional, sin embargo esto no ocurrió, ya que el seremi de Obras Públicas de Los Lagos, Jairo Quinteros, ratificó que el proyecto se realizará en tres etapas, lo que finalmente termina con la aspiración de hacer esta ruta en un solo contrato. "Esperamos de aquí al último trimestre de este año, se pueda licitar la construcción de este primer tramo", indicó.

REACCIONES

Hace pocos días el Gobierno realizó su primer cambio de gabinete, donde uno de los ministerios que sufrió cambios fue el del MOP. Martín Arrau dejó de ser el titular en esta cartera y pasó a encabezar el Mi-

nisterio de Seguridad Pública, mientras que a cargo de Obras Públicas quedó Louise de Grange, que será biministro, liderando también Transportes y Telecomunicaciones. Ello podría abrir otra ventana para plantear de nuevo la opción de hacerlo en una sola etapa.

Ante la consulta de reflowar esto en un solo contrato, el gobernador regional fue cauto y prefirió apuntar que lo importante es que este proyecto, tan importante para la capital regional está próximo a partir.

"Estamos en un proceso en el cuál hay que ser franco con las viabilidades y posibilidades reales de ejecutar obras", expresó Alejandro Santana.

98 propiedades

serán expropiadas en la primera etapa del proyecto, 50 de las cuales son empresas y 48 particulares.

(viene de la página anterior)

La autoridad regional apuntó que “yo estoy convencido que la mejor opción es tener un solo plan, de inicio a fin con la ruta al Tepual, ahora si el MOP determinó hacerlo por partes, creo que son ellos los que deben dar respuesta, aunque debe ser por las restricciones presupuestarias”.

La primera autoridad regional bajó el perfil a lo acontecido e instó a mirar esto con positivismo: “Debemos mirar el vaso medio lleno. Lo importante es iniciar, ya que muchas veces se pueden comprometer obras que no se realizan nunca. Pero aquí habrá un punto de inicio que da certezas”, culminó.

El que fue tuvo una postura más dura fue Rodrigo Wainraihgt quien, al ser consultado, culpó directamente de esta situación, al mal manejo de la saliente administración de Gobierno. “Lamentablemente, estamos en una situación en que el Estado quedó desfinanciado producto de la mala administración del Gobierno anterior, y la opción más factible en este momento es adelantar el proceso de expropiaciones, especialmente en los tramos siguientes. Creemos que si eso se logra, podríamos acortar los plazos de la ejecución”, sentenció el jefe comunal, asumiendo que el proyecto será en tres etapas.

EXPROPIACIONES E INICIO DE OBRAS

Fue el secretario regional ministerial (seremi) del MOP, Jairo Quinteros quien confirmó que la iniciativa avanza en los

“Actualmente, el tramo uno de la ruta Ch-226, está en un proceso expropiatorio con un 100% de los terrenos tasados”

Jairo Quinteros
 seremi de Obras Públicas

“Estamos en una situación en que el Estado quedó desfinanciado por la mala administración del Gobierno anterior”

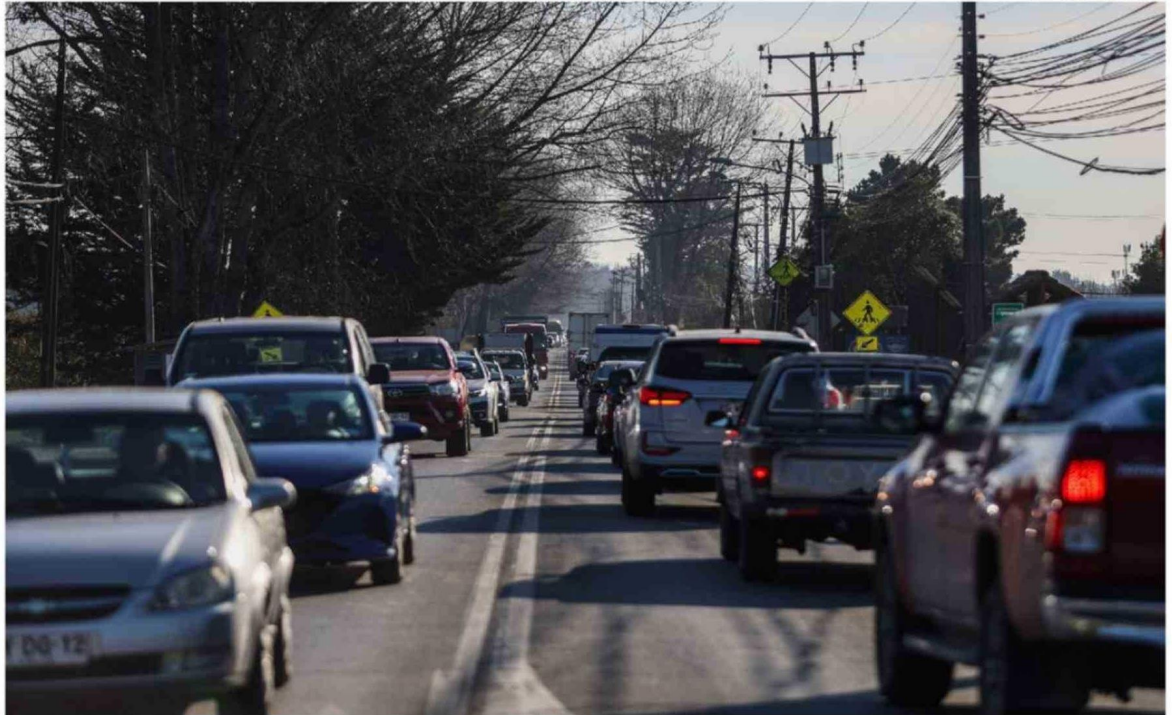
Rodrigo Wainraihgt
 alcalde Puerto Montt

11 kilómetros

de extensión contempla el proyecto completo de la ruta internacional Ch-226.

3 kilómetros

tendrá el tramo 1 de la obra entre el liceo Bosque Nativo y la estación de servicio Aramco en el sector Lagunitas.



HASTA EL SECTOR LAGUNITAS CONTEMPLA LA PRIMERA ETAPA DEL PROYECTO QUE SE ESPERA COMIENCE EN 2027.

tiempos establecidos, progresando en las expropiaciones, proceso clave para iniciar las obras. “Actualmente, el tramo uno de la ruta Ch-226, está en un proceso expropiatorio con un 100% de los terrenos tasados, considerando propiedades privados y de personas naturales y se ha notificado después de la tasación a un total de 84 de un total de 98 propietarios”, apuntó el seremi.

Agregó el dato que de los 98 dueños de propiedades, 50 son empresas y 48 corresponden a personas naturales.

Ante lo avanzado del proceso expropiatorio, Quinteros anunció que la adjudicación de las obras podría partir este 2026 e iniciar de esta manera los trabajos de este esperado proyecto, que ayudaría a futuro a disminuir la congestión que se genera en esa ruta, la que en determinados horarios, resulta muy compleja de transitar debido a la cantidad de automóviles que se desplazan, tanto de ida como de vuelta.

“Respecto de la ruta El Tepual, hemos tenido conversaciones y estamos trabajando con el seremi del MOP, Jairo Quinteros, quien nos informó que las expropiaciones se po-

drían acelerar y estar listas este año, en el primer tramo, en más del 50%. Las obras se deben iniciar este año, para avanzar en un proyecto tremendamente necesario para la ciudad e imprescindible para los vecinos del sector”, puntualizó Rodrigo Wainraihgt.

En tanto el gobernador regional, concuerda en que es importante avanzar en este proceso de expropiaciones para acotar los plazos.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

Como todas las obras, los trabajos que se generan para desarrollarlas, generan en muchas ocasiones algunos problemas, que dificultan la vida de quienes viven cerca a la ejecución de las faenas, debiendo enfrentar congestión vehicular y prohibición de transitar por lugares donde se trabaja, lo que muchas veces genera cambios en la rutina de las personas, por lo que es importante trabajar junto a ellos las medidas de mitigación.

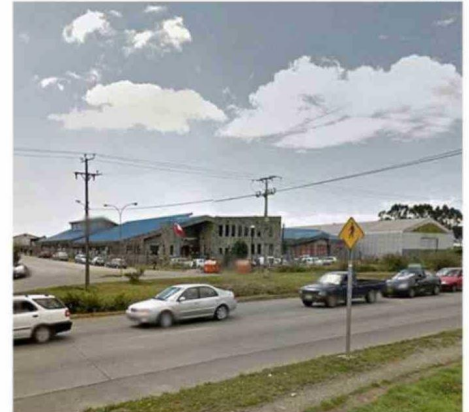
Así al menos espera que suceda Raquel Vargas, dirigente del sector Cardonal Bajo. “Nosotros en la comunidad nos reunimos, en este caso con el ex ministro Arrau y se compro-

metieron que en cuanto asuman el Gobierno nos iban a informar y eso no se ha cumplido”, manifestó el dirigente.

Vargas agregó que desconoce qué medidas tomará el MOP para mitigar los efectos negativos de la obra. “En un principio cuando hicimos las reuniones de participación, sabíamos que era en tres tramos, después las autoridades debían ver cuáles eran las alternativas más adecuadas por el impacto en el sector, ya que nosotros vamos a quedar encerrados acá, pero la verdad hasta ahora no se nos ha informado cuáles serán las medidas de mitigación”, culminó la representante de Cardonal Bajo.

Quién también manifiesta su preocupación, por los efectos adversos que puede traer consigo esta obra, es Patricio Ampuero, presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Puerto Montt. Si bien valora que se haga esta importante y necesaria iniciativa, advierte que es muy relevante evaluar todas las medidas que promuevan el menor impacto en la capital regional.

En ese sentido, Ampuero considera que “sea en un tramo o tres, siempre va a generar



EN EL LICEO BOSQUE NATIVO COMENZARÍAN LOS 3 PRIMEROS KMS.

impacto en el normal flujo de personas, mercadería y transportes. Lo importante es iniciar. Nos hubiese gustado que sea en un solo tramo para acortar los tiempos de ejecución. Esta es una intervención que se ha dilatado, pasando por diversas administraciones y no podemos negar que hoy día el aeropuerto y la vía, además de ruta de conexión, han permitido el crecimiento habitacional, por lo que presentan problemas para salir”, indicó el representante del gremio del comer-

cio, quien al igual que los vecinos, espera que las medidas de mitigación puedan ser socializadas con la comunidad.

Finalmente, según informó el alcalde de Puerto Montt, en los próximos días, espera reunirse tanto con las autoridades de Obras Públicas en la Región de Los Lagos, como con los vecinos de los diversos barrios presentes en la ruta Ch-226, para informar en qué va este esperado proyecto para la conectividad de la capital regional. <3