

Aeropuerto de Santiago protegerá a pasajeros de taxis piratas

Hay preocupación en las autoridades por la proliferación de taxis piratas en el Aeropuerto de Santiago, debido a los riesgos que presenta para los pasajeros como para el turismo.

La alta demanda de vuelos ha empujado indirectamente el aumento de transportistas informales, lo que a la vez coincide con la inauguración de un nuevo terminal aéreo y el consiguiente mayor flujo de pasajeros

“Hasta abril hicimos 4.416 controles solo en el aeropuerto Arturo Merino Benítez, con 1.479 infracciones y 816 retiros de circulación. ”, declara-

La ampliación del Aeropuerto de Santiago ha aumentado el tráfico de pasajeros, y con ello la presencia de transportes informales que preocupan a las autoridades.

ró Juan Carlos Muñoz, ministro de Transporte.

Desde la Federación de Empresas de Turismo de Chile, en tanto, advierten el impacto negativo que la situación acarrea a la industria turística.

“Es importante seguir trabajando en su erradicación, porque le hacen un enorme daño al turismo y a la imagen de Chile”, señaló Helen

Kouyoumdjian, presidenta ejecutiva de Fedetur.

Medidas de seguridad

Nuevo Pudahuel, concesionaria del aeropuerto de Santiago, reconoce el problema y plantea que ha implementado un plan de acciones tendiente a suprimir la presencia de transportistas informales.

Una de las principales me-



didias consiste en habilitar un acceso exclusivo que conecte la zona de llegada con el área de transporte autorizado.

“Se está modificando la zona de llegada internacional con una nueva puerta, para generar un flujo que conduzca directamente a los pasajeros a la zona de transporte legal, para fomentar su conocimiento y contratación”, detallaron desde Nuevo Pudahuel, añadiendo que también se apoyará con personal de seguridad encargado de disuadir a personas no autorizadas. 