

Alza de combustibles tensiona a transporte: se prevé aumento de tarifas

Ayer hubo quiebres de stock por alta demanda. Delegación anunció medidas para mitigar impacto en la movilización, aunque Hacienda reconoció que no es posible garantizar estabilidad en transporte regional.

María José González Barraza
 La Estrella de Valparaíso

A partir de hoy se hace efectiva el alza histórica en los combustibles anunciada por el Ministerio de Hacienda este lunes, preocupando a gran escala tanto a ciudadanos como empresarios en la Región de Valparaíso.

Lo que comenzó con una atención saturada en las gasolineras distribuidas en el territorio, desde ayer usuarios en redes sociales han reportado la alta demanda e incluso quiebres de stock en algunas estaciones de servicio, lo que ha obligado a cierres temporales a la espera de reposición.

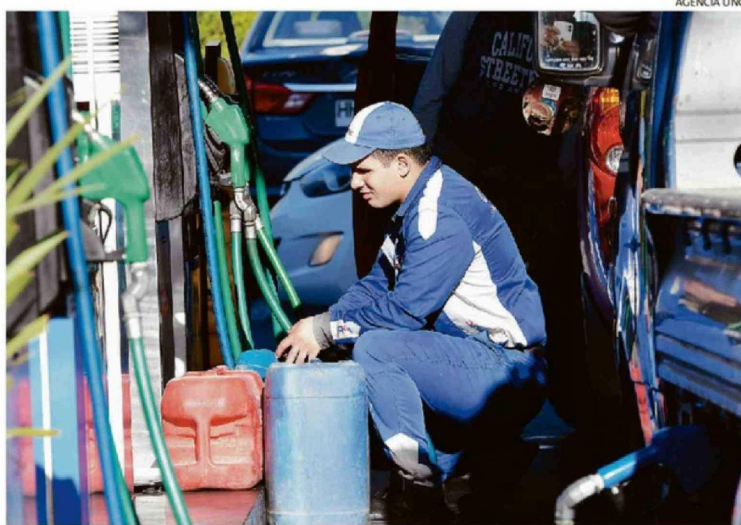
De hecho, el Ministerio de Energía confirmó que la comuna de Tiltil es una de las cuatro a nivel país que presentan problemas de abastecimiento.

Desde la Asociación de Distribuidoras de Combustibles de Chile (Adico) atribuyeron las faltas de stock a un "shock de demanda", el cual incrementó cinco veces a su consumo habitual. Para enfrentarlo, reforzaron turnos y el abastecimiento desde ENAP, proyectando su normalización para hoy.

En plena Av. Errázuriz, la sucursal Shell ha mantenido un flujo constante de clientes, incluso entrada la noche. Rolando Rivera, encargado de la bencinera expresó que "recargamos durante la noche para no quedarnos cortos a la siguiente jornada. Estamos a full todo el día".

TRANSPORTE "APALEADO"

El impacto se siente con mayor fuerza en el transporte público. El presidente



AUTOS A LA ESPERA DE GASOLINA Y SUCURSALES CON PROBLEMAS FUE LA ANTESALA AL ALZA.

120

mil pesos diarios podría gastar una micro en cargar su tanque, lo que según los empresarios, es insostenible.

de Viña Bus, Reinaldo Sánchez, calificó la situación como "gravísima" y advirtió que el alza del combustible que cifró en cerca de un 60% pone en riesgo la continuidad del sistema.

"Nosotros gastamos 90mil pesos diarios de combustible. Con este aumento es insostenible. Las micros van a ir cayendo solas", afirmó el empresario.

El panorama al interior de la región es más complejo. El directorio de Nándú Tur, cuyas micros operan en Quilpué y Villa Alemana, advirtió que el costo diario por bus podría pasar de \$80 mil a cerca de \$126 mil.

"Es un golpe que nos afecta duramente. No podemos traspasar esta alza

a los usuarios porque tenemos tarifas congeladas desde 2019 y no las subiremos sin la autorización de Transporte", explicó, alertando además sobre la imposibilidad de establecer mesas de trabajo ante la ausencia de autoridades en la Seremi.

Para los colectivos, el alza también significa competir con el servicio de microbuses. Anita Muñoz, coordinadora de Colectivos Troncal Viña-Valparaíso sostuvo que "se está evaluando un alza de al menos \$100 en la tarifa, llegando a los \$1.000. Pero todo debe ser conversado con Seremi".

Además, se consultó al servicio de metro EFE Valparaíso sobre la posibilidad de un reajuste de tarifas y aumento de la frecuencia de las máquinas. Hasta el cierre de la edición, no han respondido a nuestros requerimientos.

"MITIGACIÓN"

El delegado presidencial de Valparaíso, Manuel Mi-

llones anunció que luego de una reunión con la Federación de Conductores del Gran Valparaíso, el Gobierno aplicará medidas para contener el alza del transporte, tanto regulado como no regulado, "mediante recursos que vendrán directamente desde el nivel central".

Pero desde las dependencias del Senado, los hechos no son congruentes. El ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, advirtió que no es posible garantizar que el alza de los combustibles no se traspase al transporte público en regiones.

"A diferencia de la Región Metropolitana, donde existe un sistema integrado que permite controlar tarifas, en regiones la realidad es atomizada y escapa a nuestras competencias. No puedo asegurar que la tarifa no va a cambiar", aseguró el jefe de la billetera fiscal, evaluando la posibilidad que ingresos de Santiago lleguen a regiones en proporciones. 