

Reclaman que bono no aplica para el 56% de taxis colectivos de Arica

Según dirigente de los colectiveros se trata de vehículos que operan a gas, que son 1.800 de un total de 3 mil 200.

Redacción
 La Estrella

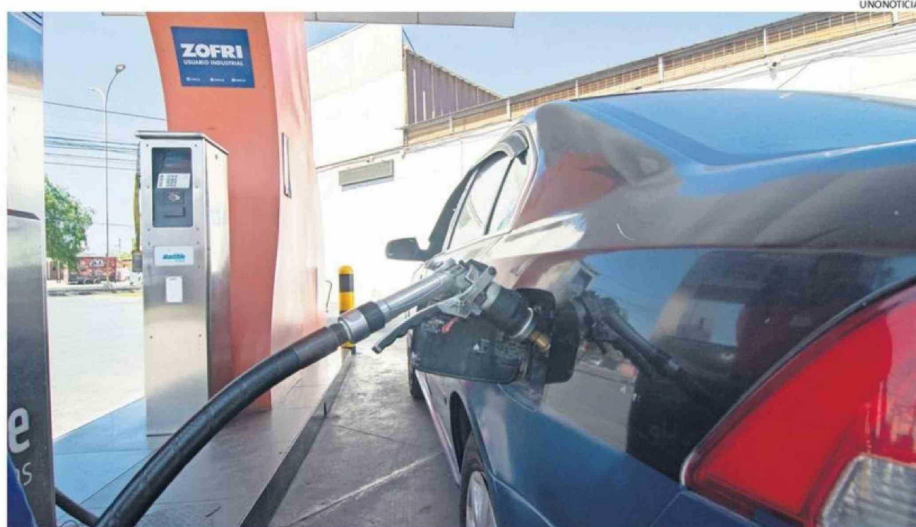
El 56% del transporte colectivo en Arica, que opera con gas — presente hace más de 20 años y plenamente registrado — no puede acceder al bono de \$100 mil. Las seremis de Energía y Transporte le explicaron al gremio que hasta el momento no pueden resolver la situación dentro de sus competencias.

Cerca de 1.800 de un total de 3.200 taxis colectivos no pueden utilizar el beneficio, dejando en evidencia un error de diseño que afecta directamente a quienes dependen de este apoyo.

Aunque el bono comenzó a pagarse el lunes 20 de abril mediante el Bolsillo Electrónico de Combustibles asociado a la Cuenta RUT de BancoEstado, en Arica existe un problema crítico: no es aplicable a vehículos que usan gas.

El subsidio solo puede utilizarse en estaciones específicas. Sin embargo, en la región estas no distribuyen gas vehicular, combustible utilizado por más de la mitad del transporte público menor.

El diputado Jorge Díaz



EL BONO SOLO PUEDE USARSE EN ESTACIONES DE MARCAS AUTORIZADAS PARA SER PUNTO DE CANJE, LO QUE NO OCURRE EN LA REGIÓN.

fue tajante: “Esto no es un error menor, es ineptitud. Se están tomando decisiones desde Santiago sin entender la realidad de las regiones extremas. Hay más de 1.800 familias afectadas y nadie es capaz de decir cómo ni cuándo se va a solucionar”.

UN BONO “INUTILIZABLE”
 El presidente de la Federación de Taxis Colectivos de

Arica, Tomás Abaroa, denunció: “Nos depositaron el dinero, pero no lo podemos usar. Es un bono que en la práctica está bloqueado”.

Abaroa cuestionó el diseño técnico: “Nos preguntaban por qué usamos gas, como si fuera algo nuevo. Es una falta de conocimiento inaceptable”.

Explicó que el bono solo puede usarse en estaciones

habilitadas que no venden gas en la región, dejando a los conductores en un verdadero “limbo financiero”. Además, indicó que empresas como Abastible y Lipigas no están integradas al sistema, lo que impide el acceso real al beneficio.

DESCOORDINACIÓN Y CRÍTICAS
 El gremio denunció falta de

coordinación entre autoridades. Mientras el Ministerio de Transportes impulsa el bono, desde Energía se demarcan del problema y BancoEstado asegura haber cumplido con los pagos.

Aunque el ministro de Transportes, Louis de Grange, afirmó que el foco es apoyar a los sectores más afectados, en la práctica el beneficio no funciona en regiones

extremas.

El diputado Díaz insistió: “Lo más grave es la indolencia. Prometieron una ayuda urgente, pero hoy los taxistas siguen esperando mientras las autoridades se pasan la responsabilidad”.

Y agregó: “Esto no solo es una falla operativa, es una desconexión total con la realidad de las regiones. Se necesitan respuestas rápidas y efectivas, y no las hay”.

URGENCIA DE SOLUCIÓN

Para los conductores, el impacto es directo. El bono buscaba aliviar el alza de los combustibles, pero su inutilización los obliga a seguir financiando sus costos sin apoyo. El sistema tampoco permite retirar ni transferir el dinero: solo puede usarse en estaciones habilitadas, lo que mantiene a los conductores a gas sin acceso real al beneficio.

Desde el gremio exigen una solución urgente que incorpore estaciones de GLP (Gas Licuado del Petróleo) o un mecanismo alternativo. Advierten además que el problema no es exclusivo de Arica, sino que también afecta a ciudades como Iquique y la región de Magallanes. ☉