

Fecha: 17-03-2026
Medio: El Heraldo
Supl.: El Heraldo
Tipo: Noticia general
Título: **HACE 30 AÑOS**

Pág.: 3
Cm2: 205,9

Tiraje: 3.000
Lectoría: 6.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

HACE 30 AÑOS

El Heraldo 17 de Marzo 1999

TALLERES DE TEATRO ABREN INSCRIPCIONES EN LINARES

El Instituto Cultural de Linares iniciará este lunes las inscripciones gratuitas para jóvenes y adultos interesados en el teatro. El director Eduardo Méndez destacó el éxito de la gira de verano con la obra "Un crimen en mi pueblo" y anunció que el grupo "La Butaca" continuará funcionando. Los talleres comenzarán en abril y buscan incorporar más actores y actividades de títeres. La convocatoria busca fortalecer el desarrollo cultural local y ampliar los espacios de expresión artística en la comuna.

MOP INVIERTE 500 MILLONES EN PAVIMENTACIÓN EN CURICÓ

El Ministerio de Obras Públicas destinará unos 500 millones de pesos para pavimentar 7,2 kilómetros en el sector Los Canales-Lo Valdivia, comuna de Sagrada Familia. La obra incluye tratamiento asfáltico, drenaje y señalización, beneficiando la seguridad vial y el traslado de producción frutícola. El plazo de ejecución es de 360 días. Con esta inversión, la cartera pretende mejorar la conectividad rural y apoyar el crecimiento productivo de la zona.

HACE 60 AÑOS

El Heraldo 17 de Marzo de 1966

CRÉDITOS IMPULSAN SIEMBRA DE REMOLACHA EN AGRICULTORES

Un convenio entre IANSA, INDAP y CORA permitirá que pequeños agricultores de nueve provincias accedan a créditos para cultivar remolacha. IANSA otorgará anticipos de hasta 300 escudos por agricultor, mientras INDAP financiará preparación de terrenos e implementos. La meta es sembrar 300 hectáreas este año y mil en la próxima temporada, fortaleciendo la producción azucarera. La iniciativa busca dinamizar la economía rural y ampliar la base productiva del sector agrícola en la región.

CRÍTICAS POR DEFICIENTE SERVICIO DE FERROCARRILES

Usuarios denuncian el mal funcionamiento de la Empresa de Ferrocarriles, con trenes que no cumplen horarios, demoras excesivas y vagones abarrotados. Para recorrer 300 kilómetros, los trenes tardan más de seis horas, promediando solo 50 km/h. A pesar del alza de tarifas y la modernización, el servicio no ha mejorado, llevando al público a optar por otros medios de transporte. Los pasajeros exigen medidas concretas que permitan recuperar la eficiencia y confianza en el transporte ferroviario.