

Serviu gestiona suplemento de fondos para construir enlace en Ruta Alerce

INFRAESTRUCTURA. Tras recibir cuatro ofertas que superan el presupuesto oficial de \$8.602 millones, el servicio solicitará un aumento de recursos al Minvu para adjudicar las obras y evitar que la licitación sea declarada desierta.

Erwin Schnaidt
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Cuatro empresas constructoras presentaron propuestas económicas para adjudicarse la construcción de un enlace en altura que conectará la denominada Ruta Alerce con la avenida El Bosque, hacia Senda Sur y el sector de Alerce.

No obstante, los montos ofertados exceden el presupuesto oficial asignado de \$8.602 millones. Constructora Hurtado ofertó \$9.024 millones; Constructora LN, \$10.230 millones; Constructora Trébol, \$12.266 millones; e Icafal Ingeniería y Construcción, \$16.132 millones.

Sobre estos resultados, la directora regional subrogante del Serviu, Verónica del Valle, detalló que, para evitar el retraso del proyecto, realizan gestiones para solicitar el monto que la normativa autoriza, "que es hasta un 20% por sobre el precio referencial".

Esa propuesta debe ser remitida a la Mesa de Inversiones del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) en Santiago, organismo que analizará los antecedentes financieros y técnicos para determinar la asignación del monto faltante.

Según explicó Del Valle, "una vez que se tome razón por parte de la Contraloría General de la República, podrían iniciarse las obras". Por este motivo, agregó, aún no es posi-



LA ESTRUCTURA DE ENLACE EN ALTURA ESTÁ PROYECTADA FRENTE AL OUTLET ALERCE DEL GRUPO PASMAR.

ble definir una fecha para el inicio de los trabajos, ya que los plazos de evaluación dependen de instancias externas.

RECURSOS ADICIONALES

La autoridad regional manifestó su expectativa de que las gestiones den resultado "y pronto podremos contar con el financiamiento necesario para ejecutar esta obra y cumplir con la ciudadanía".

El diputado por el Distrito 26, Alejandro Bernales (PL), re-

saltó la urgencia de la iniciativa. "Esperamos que el Ministerio de Vivienda mantenga la urgencia de este proyecto y gestione los recursos necesarios para alcanzar los montos presentados por los oferentes", afirmó el parlamentario, quien argumentó que construir ese paso sobre nivel "mejorará la conectividad, reducirá los tiempos de desplazamiento y, con ello, la calidad de vida de miles de familias".

Bernalés dijo que está cana-

lizando esta situación con autoridades nacionales para buscar una solución en el corto plazo.

Por su parte, la presidenta de la Junta de Vecinos Navegando el Futuro 3 de Alerce Norte, Ingrid Ojeda, respaldó el uso del margen legal del 20% adicional. "El precio ofertado es mayor que lo que dispone el Estado, pero está dentro de las normas legales. Porque se puede pedir un 20 por ciento más de lo que se pide para la obra", sostuvo la dirigente, quien re-

\$8.602

millones es el monto disponible para esta obra. La oferta más económica es de \$9.024 millones, por lo que faltarían \$422 millones.

8

empresas se presentaron a la visita a terreno del pasado 13 de abril, pero sólo cuatro presentaron ofertas técnicas y económicas.

cordó otros procesos licitatorios en los que se recurrió a esta suplementación de fondos.

CONECTIVIDAD VIAL

El consejero regional (core) por la provincia de Llanquihue, Tito Gómez (RN), explicó que el objetivo de esta medida es asegurar la continuidad de la iniciativa y evitar que la licitación sea declarada desierta. Aquello implicaría reiniciar el proceso administrativo y postergar la ejecución física de la estructura de enlace, que, según las bases, tiene un plazo de ejecución de 720 días a contar del día en que se levante el acta de entrega del terreno a la empresa seleccionada.

"Creo que tiene que hacer un esfuerzo el Ministerio de Vivienda y Urbanismo. Esa obra es necesaria para Alerce, donde viven 90 mil personas. Esa vía está colapsada, todos los días hay congestión vehicular y ha habido varios accidentes fatales, debido a que el flujo vehicular es enorme", expuso.

El core puertomontino estimó que el valor a suplementar "es marginal en relación a los proyectos que se hacen en

Santiago, donde son millones y millones de dólares que se invierten. No es un valor que vaya a desfinanciar al Minvu".

Respecto a la posibilidad de ver truncado ese aporte extra, dada la condición de recortes presupuestarios que impulsa el Gobierno, Gómez apuntó que "tiene que haber presión social y política de las autoridades de la región y de la ciudad para que se lleve adelante esta obra. No podemos seguir esperando más años para que se ejecute (...). La vida de las personas vale más que la cantidad que le estarían faltando al presupuesto, respecto a la oferta más baja. Las autoridades son escogidas para dar soluciones".

Este paso sobre nivel, incluido en el proyecto de mejoramiento de la interconexión vial Alerce y Puerto Montt, quedó pendiente tras un conflicto judicial entre el Serviu y Pasmár, holding inmobiliario dueño del Outlet Paseo Alerce, que impugnó las expropiaciones en sus terrenos. Esto causó que las obras del nudo vial en altura quedaran paralizadas a contar del año 2022. **CS**