

LA ARMADA ACTIVÓ UN OPERATIVO QUE PERMITIÓ UBICARLOS Y TRASLADARLOS HASTA LA CIUDAD:

Rescatan a dos pescadores que vararon con su embarcación en una zona aislada de roqueríos ubicada al sur de la bahía de Arica

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

En los últimos meses, la Región del Biobío, y comunas como Coronel y San Pedro de la Paz, han concentrado los accidentes de embarcaciones pesqueras, sobre todo de naves menores, con fallecidos y desaparecidos.

Ese tipo de hechos, con consecuencias no tan graves, se extendieron ahora al extremo norte del país, a la Región de Arica y Parinacota.

La Armada informó ayer que la "LPC (lancha patrullera costera) 'Hudson' auxilió a la embarcación menor pesquera 'Rapunchi', la que había varado en el sector de las cuevas de Anzota con dos personas a bordo".

La emergencia se produjo a más de 10 kilómetros al sur del centro de la ciudad de Arica, en una zona con fuerte oleaje y corrientes marinas, donde en el litoral predominan los roqueríos.

La institución añadió que "la embarcación fue desvarada y escoltada sin inconvenientes hasta la caleta de pescadores de Arica".

Al regreso de la nave a su fondeadero habitual se sumó que ambos pescadores resultaron ilesos. Fue la primera emergencia y operativo de ese tipo registrados durante este año en esa zona del país. Esto último requirió el despliegue de un bote zodiac con motor para socorrer a los afectados.

Durante el primer semestre de este año, concentradas entre abril y mayo, la bahía de Arica ha registrado frecuentes avisos por marejadas, lo que ha restringido el zarpe de embarcaciones, operaciones portuarias y descargas de combustibles en tránsito hacia Bolivia desde buques cisterna, con la acumulación de más de media docena de ese tipo de naves durante varias semanas en las que han permanecido a la gira.

El sector Cuevas de Anzota es un área turística, actualmente casi abandonada, luego que por motivos de seguridad una corporación a cargo de su administración —Costa Chinchorro, especializada en el manejo de áreas turísticas, que incluyen playas, entre otros— en noviembre de 2023, luego de casi cinco años de manejo, oficializara el cierre del acce-

so a un circuito de escaleras y senderos peatonales ubicados junto al borde costero y que se internan en cavernas de grandes dimensiones.

De tener casi las mismas visitas del histórico Morro a casi ninguna

La medida fue activada debido a frecuentes deslizamientos de arena y rocas de grandes dimensiones desde acantilados costeros.

A lo anterior se sumó el aumento del oleaje que también generó daños en la infraestructura de un área deshabitada y que no tiene visitas, sobre todo en temporada de otoño e invierno, por el fuerte viento y las bajas temperaturas durante la tarde y la noche.

Previo a su cierre, y según registros de la Cámara de Turismo de Arica, el circuito de Anzota llegó a contabilizar 129 mil visitas al año, con predominio de turistas extranjeros entre los que se incluían pasajeros de cruceros, que en esa región tienen una temporada de recaladas que se extiende entre



CONDUCIDOS HACIA UN LUGAR SEGURO.— El despliegue de este bote zodiac con motor fue clave para socorrer y poner a resguardo a los dos tripulantes.

octubre y abril.

La cifra es similar a la que sigue registrando el Museo Militar y de Armas, ubicado en la cima del histórico Morro, que junto a las playas distribuidas en el radio urbano es el principal atractivo turístico de esa región.