

SE PRESENTARON CUATRO OFERTAS NO VINCULANTES

Circunvalación no se verá afectada por venta de concesiones de Sacyr

Ricardo Gálvez P. / Región de Coquimbo



La pasada semana, se dio a conocer que existen cuatro interesados en comprar la participación de Sacyr en las concesiones del Hospital Leonardo Guzmán de Antofagasta, el Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, y en cinco carreteras, entre estas últimas, dos ubicadas en la Región de Coquimbo: la ruta 43, entre Coquimbo y Ovalle, y el tramo de la ruta 5 entre La Serena y Vallenar, conocida también como Ruta del Algarrobo.

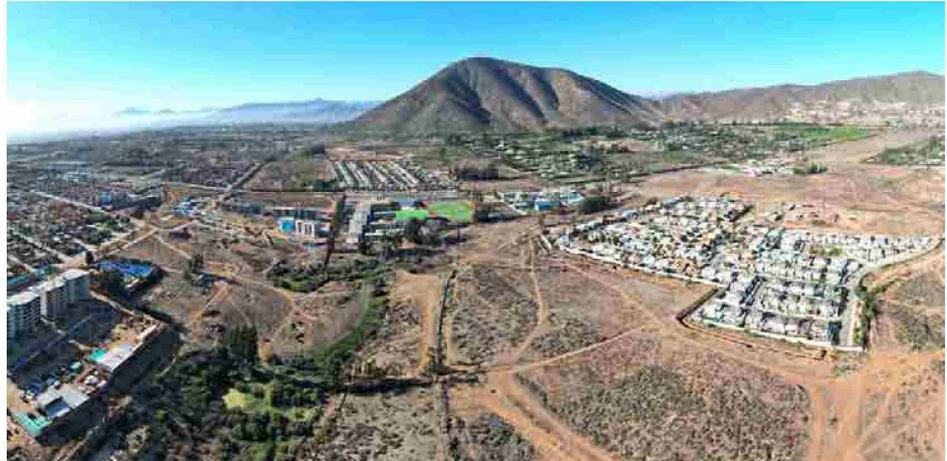
Sin embargo, a pesar de que, en un principio, no se encuentra incluida en la venta de activos, se generaron algunas interrogantes sobre qué sucederá con otras operaciones de Sacyr como, por ejemplo, la materialización de la circunvalación entre La Serena y Coquimbo.

"Estas son relaciones contractuales de largo plazo. Estoy seguro de que se cumplirá con su construcción. He estado averiguando en la Dirección de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y es un escenario bastante habitual", afirmó el diputado de la Democracia Cristiana (DC), Ricardo Cifuentes.

Por su parte, el parlamentario de la Unión Demócrata Independiente (UDI), Juan Manuel Fuenzalida, agregó que esta situación es el resultado de las inconsecuencias de un gobierno que no asume que iniciativas como la carretera alternativa van modificando sus costos, además de que se ha generado incertidumbre entre los concesionarios al entablar acuerdos con el Estado.

Mientras que la representante del Partido Comunista (PC), Carolina Tello, señaló que "independientemente de la venta de una serie de carteras por parte de la empresa Sacyr, me parece que lo preponderante es que se respeten los contratos con el MOP. Al ser un asunto entre privados, este no debería afectar, de modo alguno, las inversiones en infraestructura, toda vez que los contratos dan la seguridad de que obras como la ruta 5 o la ruta 43, continuarán de forma normal".

Por último, el diputado del Partido Demócratas, Víctor Pino, complementó que la realización de este proceso genera cierta incertidumbre. No obstante, si se garantizan los tiempos de ejecución y la calidad de la construcción de los proyectos que



LEONEL FRITIS

La circunvalación entre La Serena y Coquimbo tiene como objetivo evitar que vehículos de gran tonelaje ingresen al sector urbano.

Luego que algunos parlamentarios expresaran preocupación por el futuro de la obra, desde la Secretaría Regional Ministerial del MOP afirmaron que ésta no se verá perjudicada, pues la comercialización de activos dice relación con iniciativas en operación, y no licitadas, adjudicadas o en etapa de construcción.

Independiente de la venta de activos por parte de la empresa Sacyr, me parece que lo preponderante es que se respeten los contratos con el Ministerio de Obras Públicas"

CAROLINA TELLO
 DIPUTADA DEL PARTIDO COMUNISTA

se encuentran a la venta, no debería causar mayor problema.

En este sentido, "diversificar la inversión podría significar un estímulo en

el desarrollo de la economía regional, haciéndola más atractiva para futuras inversiones privadas, algo que le ha faltado a nuestra zona en los últimos años", manifestó.

CONTRATO SE DESARROLLARÁ DE ACUERDO A LO CONVENIDO

Consultado el titular de la Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas, Javier Sandoval, sostuvo que "hay que aclarar que esta posible venta de participaciones dice relación con iniciativas en operación como es el caso, por ejemplo, de la ruta 43 y no así con proyectos recientemente licitados, adjudicados o en etapa de construcción. Por lo tanto, el contrato de la circunvalación además de mejoras en la ruta 5, no se verá afectado y está marchando según lo programado".

OFERENTES EXTRANJEROS

Cabe recordar que el proceso iniciado

“Esta posible venta de participaciones dice relación con iniciativas en operación. Por lo tanto, el contrato de la circunvalación además de mejoras en la ruta 5, no se vería afectado y está marchando según lo programado”

JAVIER SANDOVAL
 SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS

por la totalidad de la sociedad matriz de las operaciones, Concesiones Viales Andinas SpA, Coviansa, llevada adelante por BTG Pactual, recibió 15 interesados entre fondos de inversión y operadores, los que posteriormente disminuyeron a seis candidatos.

Es así como, a fines de marzo, tres administradores de concesiones y una institución de inversión colectiva, todos extranjeros, terminaron presentando sus ofertas no vinculantes.