

¿Reunión EBITAN 2025 y pavimentación Paso de Agua Negra el 2032? Mientras, último vuelo de estimulación y más humos al Norte...

A nuestras insistentes cartas a Cancillería y MOP, finalmente, este último, nos ha indicando, que realizará las gestiones pertinentes con Cancillería, para ver la disposición de la contraparte argentina, para poder programar una nueva reunión EBITAN, dentro de este semestre, esperamos que luego de tantos años se logre retomar el hilo de lo ya avanzado y ejecutado a la fecha. Recordemos, que propusimos al MOP que en dicha esperada reunión, se vea la viabilidad de sondear la vía de concesionar la construcción del Túnel de Agua Negra, lo que implicaría no recurrir a fondos ni endeudamiento estatal, para ambas naciones y también permitiría, muy probablemente, acelerar y acortar su construcción, considerando los avances tecnológicos, que a diario nos sorprenden.

En concordancia con lo anterior, y con pleno compromiso, el Gobernador ha nombrado a sus representantes regionales, titular y alterno para EBITAN, recayendo en la Administradora Regional y el Encargado de la

División de Infraestructura y Transporte, ambos del GORE.

Por otra parte, en cuanto al Paso de Agua Negra, nos faltan del orden de 44 kms por pavimentar de este lado de la Cordillera, y obviando por ahora, los 330 millones de dólares que costaría dicha obra, hay un primer tramo de 16 kms desde La Laguna a Llano Las Liebres, que el MOP estaría programando para el 2032, lo que a todas luces, hemos cuestionado, y tanto el Gobierno Regional como el Core, han puesto de su parte, para poder apoyar la aceleración de aquello, a través de un convenio de programación, porque igualmente, habrá que llegar al portal del Túnel y quien sabe si se logramos ver y cruzar ese anhelado Túnel.

Y desde el Pacífico, se acercan 2 nuevas opciones, para salir a «cazar nubes estimulables», así que el equipo mexicano de Startup Renaissance y el chileno de Aeroseed SpA, al aguaito, pero solo queda «una bala de yoduro de plata», por lo que habrá que saber escoger, de entre mañana lunes



Carlos Eduardo Ruiz Benítez
 Director de Asuntos
 Internacionales Corpan

o el próximo jueves, hasta ahora pareciera que tanto las señales naturales, que aún no son nítidas, y los modelos meteorológicos que cambian a cada instante, no dan claridad absoluta, por lo tanto, habrá que evaluar, pensar, y definir, para cerrar por parte de la JVRE, (Junta de Vigilancia Río Elqui) la gran benefactora privada, de esta nueva y exitosa campaña de estimulación de precipitaciones, que ya por segundo año, ha conseguido mitigar en alguna medida, la crítica mega sequía, por lo que esperamos las autoridades estén a la altura y apoyen esta iniciativa, a objeto de realizar un programa conjunto, de largo aliento, que ayude a sostener el frágil ciclo hidrológico de nuestros Valles desde el 2026, en adelante.

Y más al norte, nuestros vecinos con noticias respecto al MTC Mega Terminal marítimo de Coirío en Arequipa, que sería 3 veces más grande que Chancay, 28 mts de calado y 7000 US\$ de inversión, que tuvo una suspensión temporal por 25 observaciones al proyecto de viabilidad técnica por parte de la autoridad portuaria del Perú, en cambio acá, las observaciones a proyectos, se cuentan por centenas y miles, así que no se asombre, si al igual que Chancay que lo anunció cuando aún era proyecto, acá, ocurra lo mismo y en unos años más, Perú sea el Rey absoluto del Pacífico Sur, y mientras: ¿acá, seguiremos mendigando por un Túnel de 420 US\$ y un mega puerito en San Antonio?...

Funeraria

Patricio Calderón

Renacer  San Luis

Desde 1982

En la experiencia esta la diferencia

**Atención especial a pensionados
 IPS, AFP, Cías. de seguros**

Servicio completo sin costo para la familia

Una valiosa ayuda en un momento difícil

Avenida Alessandri 784 | Coquimbo

Fono: 992319988 | Whatsapp: +569 61391520

Fijo: 512 - 318955 | mail: jcalderonpino@hotmail.com

 **Funeraria San Luis & Renacer de Coquimbo**