

OPINIÓN

Desafíos para el ecosistema logístico-portuario

Álvaro Peña, Consejo de Políticas de Infraestructura



En noviembre próximo se desarrollarán nuevas elecciones presidenciales y parlamentarias, momento que llama a la reflexión respecto de los desafíos que hay en el país en diversos ámbitos de la economía, como el sector logístico-portuario, el que aporta al crecimiento del país. De hecho, por cada dólar que se invierte en logística, la producción total de la economía del país aumenta 2,5 dólares, según datos oficiales del Ministerio de Transportes y Conecta Logística.

Así, hay retos clave que impactan en la competitividad y sostenibilidad de la industria. Uno de ellos corresponde a la modernización portuaria. Muchas instalaciones de este tipo presentan una infraestructura insuficiente que limita la eficiencia operativa y la capacidad de carga. Es urgente invertir en la renovación de puertos, ampliando las capacidades en diferentes obras (aumento de calado, zonas de atraque, grúas, accesos viales y plataformas, entre otras) para atender el aumento sostenido del comercio internacional, nuevos mercados e industrias (hidrógeno verde y sus derivados, o litio, por mencionar algunas).

Vemos que en América Latina, nuestro vecino Perú lleva la delantera en este ámbito, con Chancay como un nuevo centro logístico en el Cono Sur, mientras que proyectos emblemáticos como el puerto de San Antonio presentan un avance más lento, lo que se debería agilizar. Otra constante reto del sector portuario corresponde a la falta de integración y coordinación entre los puertos y el sistema logístico nacional. La infraestructura vial es insuficiente para el transporte terrestre, ferroviario y marítimo, lo que genera cuellos de botella. Las futuras autoridades deben poner énfasis en mejorar la conectividad y optimizar las cadenas de suministro para reducir costos y tiempos de tránsito.

Al mismo tiempo, la seguridad y ciberseguridad son relevantes para la industria. En un mundo cada vez más digitalizado, los puertos deben fortalecer sus sistemas de seguridad, tanto físicos como cibernéticos. El narcotráfico y el contrabando debe tener una atención especial, con el fin de que las terminales marítimas no sean zona de paso de cargas ilícitas.