LITORALPRESS

Fecha: 18-01-2026
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: "El Plan Continuo de Construcción Naval ha permitido que el Biobío no viva un segundo cierre del carbón": Ministra de Defensa, Adriana Delpiano

Pág. : 4
Cm2: 848,7
VPE: $ 1.020.135

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

> En pocas partes trabajamos tan conjuntamente Fuerzas Armadas, Carabineros, Policía de Investigaciones como en la Macrozona Sur y también en la Macrozona Norte.
>
> ***Adriana Delpiano,*** *ministra de Defensa.*

SECRETARIA DE ESTADO DE VISITA EN LA BASE NAVAL DE TALCAHUANO

"El Plan Continuo de Construcción Naval ha permitido que el Biobío no viva un segundo cierre del carbón": Ministra de Defensa, Adriana Delpiano

Aníbal Torres Durán
contacto@diarioconcepcion.cl

Titular de cartera habló sobre la importancia de la política naval de construcción que, aseguró, ha permitido absorber mano de obra en la Región. También detalló del Estado de Excepción y de la idea de avanzar hacia una posible desescalada de dicha directriz.

FOTO: PRESIDENCIA

En su paso por el Biobío, la ministra de Defensa, Adriana Delpiano, estuvo en Talcahuano, específicamente en Asmar, acompañado al Presidente Gabriel Boric en su visita al buque Escotillón IV: Magallanes y participó del zarpe del Buque Sargento Aldea en la denominada Operación Base Soberanía hacia la Antártica.

La Secretaria de Estado conversó con Diario Concepción acerca del Plan Continuo de Construcción Naval y su impacto en la Región, así como también del Estado de Excepción, donde evidencia una intención de desescalada o de vuelta a la normalidad en la Macrozona Sur, que en el caso de nuestro territorio abarca a las provincias de Arauco y Biobío.

"Este año ha estado marcado por varias cosas, pero una de las líneas que venía de antes y que continuó, ha sido la construcción naval continua. La Armada ha construido a lo largo de su historia distintas embarcaciones, pero no teníamos una estructura institucional que juntara al sector público expresado en ASMAR, la Armada y, en definitiva, el sector privado, porque Chile tiene muchos astilleros privados en la zona de Valdivia, Puerto Montt, y también la academia", dice la ministra Delpiano.

En ese contexto, agrega que "también un respaldo importante de la institucionalidad que corresponde, que sería en este caso el Ministerio de Economía, Corfo, se dio esta gobernanza para tener un tema que asegure en el tiempo un propósito que es ambicioso, pero posible, que es realmente poder construir en Chile gran parte de lo que es la renovación de la flota, en el caso de la Armada".

Asimismo, la titular de cartera menciona la importancia del mundo académico en la formación de personal que se requiere para dichas construcciones y su desarrollo, así como también de los institutos profesionales. "Si realmente queremos darnos un salto cualitativo en materia de construcción naval, se les va a necesitar personal formado. Es una industria que produce un tiraje de la economía, local y nacional, sobre todo un tema que nos hace mucho sentido, tal vez más ahora de lo que nos hacía antes, la autosuficiencia en términos del equipamiento que Chile necesita, tanto en tiempos de paz o en la eventualidad de que hubiera un conflicto el día de mañana", explicó.

-Para el Gobierno, ¿Cuál es la importancia de esto?

Es que esto ya partió, el próximo gobierno va a tener recursos garantizados, equivalente a lo que ha tenido el Gobierno del Presidente Boric, en todo lo que es la parte de inversiones que hacen las Fuerzas Armadas, pero va a tener la gran tarea de garantizar los recursos para los que vengan después de estos dos buques, el Escotillón 3 y el Escotillón 4. Si bien están en la planificación que se hace a 15 años, está considerado el ítem, evidentemente los recursos mismos no están en un pozo, tienen que irse entregando en la medida que se va necesitando.

-¿Hay algún tipo de proyección si es que todo funcionase en base a lo planificado de aquí a tantos años? ¿Se puede trazar algún

LITORALPRESS

Fecha: 18-01-2026
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Noticia general
Título: "El Plan Continuo de Construcción Naval ha permitido que el Biobío no viva un segundo cierre del carbón": Ministra de Defensa, Adriana Delpiano

Pág. : 5
Cm2: 808,6
VPE: $ 971.984

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

tipo de meta en consideración de tiempo?

Es difícil trazar la meta porque además simultáneamente con la construcción de buques nuevos permanentemente los talleres y la infraestructura de ASMAR también tiene que estar permanentemente en un nivel operativo. Nosotros en otras áreas que no tienen que ver con la Armada, sino que con el Ejército y con la Fuerza Aérea, se le está haciendo esta subida de nivel a aviones y a tanques. Entonces tú no necesitas comprar nuevos tanques, lo que necesitas es actualizar material que está. Eso mismo pasa con los barcos, con los buques y creo que la fábrica que instaló Asmar complementaria en Valparaíso es muy importante porque le permite hacer piezas complejas de buque que hoy día no las podría mandar a hacer a la fábrica. Son piezas que se hicieron hace 50 años, 40 años, etc. Y que, además, es difícil que una fábrica de buque se dedique a hacerte tu piececita específica. Entonces creo que ese también es un avance que se va dando en paralelo.

Nosotros tenemos un muy buen personal. Y una alta valoración de la formación que tienen nuestros oficiales y suboficiales. Incluso más, me lo han dicho los comandantes jefes, lo que hace la diferencia entre un ejército y otro, entre una rama y otro país, en el caso chileno, son los suboficiales. Los suboficiales tienen una formación muy rigurosa para lo que hacen. En otros países hacen cursos de seis meses, ocho meses, a lo más, un año, etcétera. Aquí nosotros tenemos dos y tres años y siguen estudiando según el área. Entonces tenemos muy buenos suboficiales. Y eso sí marca una diferencia entre un equipo y otro. Eso hay que mantenerlo.

-Se genera un alto interés internacional en los cielos de Chile en el Plan Continuo de Construcción Naval. ¿Hay interés internacional?

Hay un interés nuestro de atomizarnos también en la construcción y de diversificarnos. Es muy importante que nosotros estamos en este momento ya bastante más diversificado. Estamos trabajando con los turcos todo el apoyo para el Ejército en la mejora de los de los tanques y de los mowag. El Almirante Viel fue construido en base a un diseño que es canadiense. Los canadienses están muy interesados en arrendar, disponer del Viel para poder hacer investigación en la Antártica. También hay interés en España de colaborar con nuestras ramas de las Fuerzas Armadas. Países nórdicos, de Inglaterra, Estados Unidos, Israel, en fin, hoy día está más diversificada la industria, justamente por lo que yo digo, porque mueve muchos capitales, porque mueve a la academia, mueve a la docencia, etc. Hay interés y nosotros lo que queremos es ver qué asociaciones podemos armar con países para determinadas cosas y, sobre todo, construir juntos. Esta es una manera de colaborarnos y de tener de pronto industrias conjuntas. Estamos abiertos a eso y hay que explorarlo.

-Hace un año que se genera la firma del Plan Biobío, en un contexto del desempleo en la Región, de un plan para enfrentarlo, ¿cómo lo analiza?

El Plan Continuo de Construcción Naval ha permitido que el Biobío no viva un segundo cierre del carbón, por decirlo de alguna manera. O sea, el cierre del carbón fue de otra magnitud, era una producción histórica. En fin, con dificultades de reconvertirse muchas personas y con ofertas laborales que no tenían mucho que ver con el saber hacer de las personas. El tema de la Siderurgia hay un porcentaje importantísimo. No tengo la cifra exacta, de la cantidad de gente que está trabajando hoy en Asmar, que son civiles, ya que una parte importante viene de los empleados que estaban en la siderúrgica. Entonces, hay un efecto directo, pero, sobre todo, que estas personas estén trabajando, significa que, a la vez, le compran al almacenero de la esquina y le siguen pagando los arriendos su casa. Mueve la economía en un sentido positivo.

Estado de Excepción

-Respecto del Estado de Excepción en la Macrozona Sur, que lleva casi cuatro años, ¿cuál es el balance y lo que se viene?

Claramente las cifras hablan por sí solas respecto a la disminución de los actos delictuales que sucedían hace tres años atrás, cuatro años atrás. Eso es clarísimo. El efecto inmediato, si lo ha tenido. Hay un elemento disuasivo ver trabajando en forma conjunta. En pocas partes trabajamos tan conjuntamente Fuerzas Armadas, Carabineros, Policía de Investigaciones como en la Macrozona Sur y también en la Macrozona Norte. Ha disminuido sustantivamente y lo puedo mostrar en cualquier gráfica de que hoy hay comunas en La Araucanía, en el Biobío, que son parte de la Macrozona Sur, en que los delitos que se cometen no son distintos a los que podría haber en cualquier comuna de Chile. Sin embargo, la gran tarea es cómo se normaliza esto, en qué tiempo y de qué manera se va normalizando. Hoy la gente, sin lugar a duda que le encantaría, que ojalá de por vida se quedaran los militares atrás de las policías, porque esto nos da tranquilidad. Si vas al Lago Lanalhue, hoy día, la gente se está bañando. Hace tres años atrás no se habría estado bañando nadie, para decirlo claramente. Pero el tema es cómo detectar los grupos violentistas y si esos grupos más violentistas tienen o tienen nexo con lo que puede ser el crimen organizado. Son dos cosas distintas, pero que si se unen es dinamita de alguna manera. Estás ante una situación compleja y tienes mucha gente muy pacífica que quiere vivir en paz, pero que tampoco le va a decir que no, si el que se viene a esconder es un hijo de su tierra, por decirlo de alguna manera. Ya vimos que la presencia (militar) produce una baja, pero la gran tarea es como hacemos esto, permanente o muy acotado a determinados territorios y no todo el territorio del Biobío y La Araucanía. No se puede vivir así nomás, no puedes vivir eternamente, como dice muy bien el almirante, como con un torniquete. El torniquete lo usas para detener una situación compleja y si te da vida y te da, te nutre.

-Entonces...

Pero como puedes ir aflojando esto, desescalando. La gente que está veraneando en Pucón no tiene idea que está en una región bajo Estado de Emergencia. Está viviendo su vida feliz de la vida. Y qué bueno que sea así. Y los delitos que pasan en Freire o en toda la zona sur de la Araucanía no son nada distinto de lo que pasa en cualquier comuna, incluso menores a lo que pasa en cualquier comuna de Santiago o de cualquier otra ciudad. Entonces, ahora tenemos que ir a un análisis mucho más fino. Las nuevas autoridades, porque llegaron nuevas autoridades a la región, los Jefes de la Defensa Nacional (Jedena) cambiaron los dos. Una de sus tareas es levantar propuestas junto con Carabineros y con las autoridades de cómo esto está más acotado y que hay que hacer en determinados lugares. Estoy convencida que, con recursos nacionales o recursos regionales, hay que tratar de normalizar lo más posible lo que es el espacio público. Aquí hay que ir recuperando los espacios, los paraderos, los caminos u otros, que la gente vaya viendo que esto se normaliza y no que se normaliza solo porque vio un camión que va pasando con militares.

-Y de quienes ven al Estado de Excepción o del despliegue de las Fuerzas Armadas como una alternativa para materia de seguridad en ciudades...

Los militares no están hechos para eso. O sea, con todo el derecho, puedes multiplicar la policía, puedes tener decir en un momento determinado; mire, me quedo con esta cantidad de militares, pero no voy a aumentar militares, voy a aumentar la policía. Lo que no puedes hacer es transformar militares en policía. Eso es una situación excepcional. Están formados para otra cosa.

OPINIONES
X @MediosUdeC
contacto@diarioconcepcion.cl