

Daniel Esparza Salfate
 daniel.esparza@mercuriovalpo.cl

Alerta en turismo por trabajos en vía de Paso Los Libertadores

REGIÓN. Aunque los gremios valoraron las reparaciones y mejoras, exigieron que el gobierno adopte medidas para evitar baja en llegada de argentinos en verano.

Preocupación ha generado en el gremio turístico el anuncio del delegado presidencial regional, Manuel Millones, sobre los trabajos de reparación de losas que se proyectan en el túnel Cristo Redentor, en camino al Paso Internacional Los Libertadores, la entrada más concurrida de turistas argentinos a nuestro país, los cuales podrían extenderse por hasta 18 meses, contando los meses de verano y los meses de invierno, en que las obras se detendrían por las condiciones climáticas.

Los gremios regionales vinculados al turismo y el comercio destacaron la realización de estos trabajos de reparación y modernización en vías tan importantes para el turismo. Es el caso de la Cámara Regional del Comercio y la Producción de Valparaíso (CRCP), cuya gerente general, Marcela Pastenes, valoró que “finalmente se avance en una inversión largamente esperada para mejorar las condiciones del Paso Los Libertadores, una infraestructura estratégica no solo para el turismo, sino también para el comercio exterior, la conectividad y la integración entre Chile y Argentina”.

IMPORTANCIA REGIONAL

Según explica la ejecutiva, la necesidad de modernizar este corredor ya había sido planteada previamente, “especialmente considerando la relevancia que tiene el turismo argentino para la actividad económica de nuestra región”.

Sin embargo, la gerente general de la CRCP también reconoció que este será un período “complejo mientras duren los trabajos, especialmente en temporadas de alta circulación, pero creemos que es importante asumir este esfuerzo con visión de largo plazo”, agregando que será clave “implementar medidas de mitigación que reduzcan al máximo los tiempos de espera y los impactos para turistas, transportistas y trabajadores”.

“Esperamos que exista una coordinación efectiva entre los distintos organismos involucrados, de manera de compatibilizar las obras con un tránsito más ágil y una mejor experiencia para quienes ingresan y

“Valoramos que finalmente se avance en una inversión (...) para mejorar las condiciones del Paso Los Libertadores”.

Marcela Pastenes
 Gerente general CRCP

“Este verano necesitamos un paso expedito, sin obras que generen demoras adicionales a las que ya existen”.

Rodrigo Rozas
 Pdte. Cámara de Comercio Viña

“Es fundamental que se cumplan plazos comprometidos y que se implementen medidas de mitigación”.

Javier Álamos
 Cámara de Comercio de Concón

salen del país por este paso fronterizo”, finalizó Pastenes.

CRÍTICA A OBRAS

En cambio, el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Viña del Mar, Rodrigo Rozas, fue bastante más crítico con la medida, al afirmar que el turismo “no aceptará ni un solo minuto de obras en el Túnel Cristo Redentor durante la temporada de verano”.

Esto, explica Rozas, porque el Paso Los Libertadores “representa más del 80% del ingreso de turistas argentinos a Chile. Estos visitantes son fundamentales para Viña del Mar, Valparaíso y toda la región. No podemos permitir que las demoras y complicaciones en el paso afecten la experiencia de los turistas ni el funcionamiento del comercio, las ventas y el



TRABAJOS COMENZARÍAN ENTRE SEPTIEMBRE Y OCTUBRE Y SE EXTENDERÍAN POR 18 MESES, DETENIENDO LAS OBRAS DURANTE EL INVIERNO.

empleo que genera esta temporada”.

Como propuesta, plantea que, “así como se suspenden las obras en invierno por razones climáticas, deben suspenderse también durante el verano por una razón igual de importante: proteger el turismo y la actividad económica de la zona”, exigiendo al mismo tiempo que las autoridades “prioricen el respeto al turista argentino y pongan por delante el interés de la actividad turística y comercial. Este verano necesitamos un paso expedito, sin obras que generen demoras”.

En tanto, el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Concón, Javier Álamos, afirmó que observan “con preocupación esta situación”, debido a la importancia de los turistas argentinos para la comuna.

\$6.000 millones

aproximadamente se invertirán en la reparación de las losas del túnel Cristo Redentor.

Incluso, explicó que la temporada de verano 2026 “ya mostró una menor afluencia de visitantes trasandinos”, y una intervención que se extienda durante el próximo verano “podría profundizar este escenario”.

“Entendemos que las obras son necesarias para resguardar la seguridad y conectividad entre Chile y Argentina. Sin embargo, es fundamental la licitación, que se cumplan los plazos comprometidos y que se implementen paralelamente medidas de mitigación que permitan reducir los impactos sobre la economía local”, explicó el líder gremial.

Además informó que, en este contexto, la Cámara de Comercio y Turismo de Concón ya ha solicitado una reunión con el delegado presidencial, Manuel Millones, “para abordar esta situación y otros temas estratégicos para el desarrollo económico y turístico de la comuna”.

COMISIÓN DE COMERCIO

Finalmente, el diputado y miembro de la Comisión de Economía, Hotuiti Teao (Ind.UDD), declaró que la situación del túnel Cristo Redentor “refleja una falta de planificación que hoy termina afectando a miles de personas, al turismo y a la economía regional. Esta reparación debió haberse licitado durante el Gobierno anterior y lamentablemente eso no ocurrió, pese a que ya existían recursos comprometidos para avanzar”.

Este retraso, afirma Teao, supone que actualmente “estemos enfrentando las consecuencias en una de las rutas internacionales más importantes del país, justo cuando nuestra región necesita fortalecer el turismo, el comercio y la conectividad con Argentina”.

Aún con esto, el parlamentario valoró que se esté avanzando en la licitación y en un plan de reparación, pero remarcó que “ahora el desafío es actuar con sentido de urgencia para acelerar las obras y reducir al máximo el impacto que esto podría generar durante la próxima temporada de verano”.

“Como integrante de la Comisión de Economía, plantearé esta problemática a fin de que se avance en medidas que permitan agilizar los trabajos y resguardar la expedita llegada de turistas en verano”, finalizó el diputado.