

MOP avanza en obras de encauzamiento de la quebrada Paipote

COPIAPO. Permitirá reducir riesgos ante crecidas y reforzar la seguridad.



TIENE UNA INVERSIÓN SUPERIOR A LOS 7.600 MILLONES DE PESOS.

El Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH), se encuentra ejecutando la Etapa III del proyecto de canalización de la quebrada Paipote en su sector rural, una intervención que forma parte del plan regional de fortalecimiento de la infraestructura hidráulica y que se desarrolla en la comuna de Copiapó.

El proyecto considera una inversión de \$7.637.820.693 y se encuentra actualmente en ejecución, con plazo de término legal fijado para abril de 2026. Esta intervención beneficiará directamente a los usuarios de la ruta 31-CH y a las comunidades que residen en las proximidades de los cauces de la quebrada Paipote y del Río Copiapó, zonas que históricamente han estado expuestas a escurrimientos intensos durante episodios de lluvias.

Las obras corresponden a la continuación del mejoramiento del cauce de la quebrada Paipote desde el kilómetro 4+000 hacia aguas arriba, mediante una sección trapezoidal de tierra con un ancho basal de hasta 25 metros y una extensión aproximada de 4.000 metros lineales. A ello se suma la canalización de la quebrada El Chulo, que se empalma con Paipote, junto con excavaciones en roca, reforzamientos con enrocado consolidado, accesos operativos y muros de gaviones, elementos que permiten conducir de mejor manera las aguas, disminuir procesos erosivos y proteger tanto la infraestructura vial como las viviendas cercanas.

El seremi de Obras Públicas, Mauricio Guaita, destacó la importancia de esta obra para el territorio, señalando que se trata de una intervención necesaria y largamente esperada por las comunidades del sector.

“No es solo una obra de infraestructura, es una medida concreta de prevención que busca resguardar la seguridad de las personas y entregar mayor tranquilidad a las familias que viven cerca de estos cauces. Como Ministerio, estamos adelantándonos a escenarios de emergencia y reforzando zonas que históricamente han presentado riesgos”, comentó Guaita.

Asimismo, la autoridad regional enfatizó que este tipo de proyectos forman parte de una planificación de largo plazo del MOP, orientada a enfrentar los efectos del cambio climático y la ocurrencia de eventos extremos cada vez más frecuentes. “Aquí hay una inversión importante del Estado, con sentido territorial, que protege la conectividad, las viviendas y el desarrollo de Copiapó, y que refleja nuestro compromiso con una región más segura y resiliente”, agregó sobre el financiamiento.

Desde el MOP informan que la obra es ejecutada por la empresa Sociedad Ingeniería Construcción y Maquinaria SpA (Sicomaq) y forma parte del conjunto de iniciativas que impulsa el Ministerio de Obras Públicas en la Región de Atacama para fortalecer la infraestructura hidráulica y resguardar a las comunidades frente a eventos de origen natural.