



# Mejor Ecológico Enchufable

**Por Equipo MT. / Fotos: Marcas.** Vivimos en la era de la electromovilidad. Probablemente, lo han escuchado decir antes. Y es cierto, al día de hoy todas las marcas de autos tienen desarrollos al respecto, por lo que las filas de este tipo de vehículos no dejan de engrosarse año a año. De ahí, y ante la gran cantidad de lanzamientos existentes, que para esta edición se decidió dividir la categoría de Mejor Vehículo Ecológico en dos, concordando además con la misma clasificación que hace Anac. Así Mejor Auto Ecológico Enchufable incluye a todos aquellos vehículos electrificados enchufables. Estos son los híbridos enchufable y los 100% eléctricos, entre los cuales se vendieron 8.754 unidades en Chile durante 2025. En esta categoría, hubo nada menos que 40 nominados, entre sedanes, SUVs y camionetas. Finalmente, estos fueron seleccionados para llegar a Codegua.



**Audi A6  
Sportback e-tron**

Hablamos del más nuevo de los integrantes de la familia de eléctricos de Audi. A Chile llegó con un motor y tracción trasera. En tanto que se ofrece con dos opciones de batería de iones de litio, de 83 y 100 kWh de capacidad. La primera alimenta un bloque de 282 Hp y 435 Nm de par, ofreciendo hasta 672 km de autonomía, mientras que el Performance alcanza los 362 Hp y 565 Nm, para un rango de hasta 756 km.

Como la red en Chile no llega al nivel de carga de 270 kW que ofrece el A6; en un cargador de 150 kW, el S-Line carga del 10 al 80% en 27 minutos, mientras que el Performance se tarda tres minutos más.

**BYD  
Shark**

La primera camioneta de BYD se alza sobre un chasis de tipo escalera, el cual está diseñado para albergar un paquete de baterías Blade de 29,6 kWh. Esta configuración, que además comprende dos motores eléctricos y un motor 1.5 Turbo, está concebida para que la camioneta funcione como un vehículo híbrido enchufable. Su potencia total es de 430 Hp y 650 Nm de torque. Así alcanza los 100 km/h en 5,7 segundos.

La batería cuenta con soporte para carga rápida, en este caso de 60 kW, lo que le permite completar una carga del 30% al 80% en 15 minutos.

La camioneta del gigante chino puede conducirse en modo puramente eléctrico por 80-85 kilómetros según ciclo WLTP y su rango total declarado es de 840 km.



**Chevrolet  
Spark EUV**



Atrás queda la imagen del Spark que conocimos años atrás. Un ciudadano que, durante muchas temporadas, se inscribió como uno de los vehículos más vendidos del país. Hoy este reconocido nombre regresa a las filas de Chevrolet, pero ahora como un SUV y completamente eléctrico.

Se mueve gracias a un motor síncrono de imanes permanentes, ubicado en el eje trasero, que desarrolla 101 Hp y 180 Nm, y es alimentado por una batería de 42 kWh, que brinda una autonomía de hasta 360 km.

Soporta carga en AC de hasta 6,6 kW, lo que le permite pasar del 30 al 80% en 35 minutos.

**Deepal  
S05**

A mitad de 2025 aterrizó en Chile Deepal, una marca de vehículos electrificados del grupo Changán. Su más reciente apuesta es el S05, un SUV mediano y corte vanguardista, que puede escogerse con un sistema motriz 100% eléctrico, o bien, con otro de rango extendido -y además enchufable-.

El S05 EV equipa un bloque trasero de 235 Hp y 320 Nm, asociado a una batería LFP de 56,12 kWh, para una autonomía de 460 km.

Por su parte, el S05 REEV cuenta con un motor eléctrico de 215 Hp y 320 Nm, más un 1.5 litros de casi 100 Hp que solo sirve para alimentar la batería del auto. Así, brinda 160 km de autonomía en modo EV y 1.129 km en modo combinado.

En ambos casos, el S05 aquanta potencias de carga de hasta 151 kW, lo que le permite regenerar su carga hasta el 80% entre 11 y 22 minutos, según sea el caso.



**Hyundai  
Inster**



Se trata del actual World Electric Car 2025 de los prestigiosos World Car Awards. Con solo 3.825 mm de largo, es un auto de corte urbano, con una identidad muy propia en términos estilísticos. Su principal seña son sus faros, con unas luces diurnas circulares y otras superiores pixeladas para los intermitentes. Mismo patrón que se repite atrás.

Disponible un solo motor síncrono de imanes permanentes en el eje delantero, con dos niveles de potencia, 97 y 115 caballos. El Inster más básico está asociado a una batería de 42 kWh de capacidad y el segundo a una de 49 kWh, entregando una autonomía de 327 y 360 kilómetros, respectivamente.

Fecha: 08-02-2026  
 Medio: La Tercera  
 Supl.: La Tercera - MT Motores  
 Tipo: Noticia general  
 Título: Mejor Ecológico Enchufable

Pág.: 38  
 Cm2: 731,7  
 VPE: \$ 7.279.426

Tiraje: 78.224  
 Lectoría: 253.149  
 Favorabilidad:  No Definida

**Jaecoo**  
**6 EV**



Este SUV 100% eléctrico recuerda a los todoterrenos de "vieja escuela", con un diseño cuadriforme, que la marca china denomina Cube Box Design. Combina unas luces LED de cortes diagonales, con manillas al ras de la chapa, techo negro y una tapa superpuesta en el portalón, que imita la posición de una rueda de repuesto. Hay dos opciones mecánicas. De entrada, equipa un motor eléctrico dispuesto en el eje trasero de 181 Hp, con una batería de 65,6 kWh y alcanza una autonomía de hasta 335 km. La versión tope de gama agrega un motor frontal de 93 Hp, un sistema de tracción integral I-WD y una batería de 69,77 kWh, con lo que totaliza 274 Hp y aumenta su autonomía hasta los 364 km.

**Lexus**  
**RZ**

Lexus aterrizó en Chile en 2008, y en sus 18 años en el mercado local su estrategia ha sido clara, siendo la primera firma en tener casi todos sus modelos con tecnología híbrida (salvo el LX). Propuesta que, con el plan multivías del Grupo Toyota -lanzada en 2024 en el país-, tomó aun más fuerza. Primero, con sus vehículos híbridos enchufables y, hoy con el RZ 450e, su primer SUV modelo 100% eléctrico.

Cuenta con dos motores (trasero y delantero), que le entregan 308 Hp y 435 Nm, junto a su batería de 71,4 kWh. Su aceleración de 0 a 100 km/h es en 5,3 segundos y su autonomía es de hasta 470 kilómetros.



**Lynk&Co**  
**08 PHEV**



A poco más de un año de su debut en Chile, Lynk&Co amplía su catálogo con un tercer modelo: el primer híbrido enchufable de la firma china. Un SUV de 4.820 mm de largo, amplio espacio interior y con un maletero de 545 litros. Lo que combina con un look minimalista, elegante y tecnológico.

Su tren motriz está compuesto por un motor 1.5 turbo más un bloque eléctrico, que en conjunto ofrecen 345 Hp y 580 Nm. Gracias a una batería de 39,6 kWh de capacidad, puede andar hasta 200 km en modo puramente eléctrico, en tanto, que anuncia una autonomía híbrida total de 1.100 km. La carga rápida es de 28 minutos (del 30% al 80%).

**Skoda**  
**Elroq**

Este SUV de 4.488 mm de largo está construido sobre la plataforma modular eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen, la misma del Cupra Born, Audi Q4 e-tron y Volkswagen ID.3. Estrena el nuevo lenguaje de diseño denominado Modern Solid, que rompe completamente con el estilo de la marca checa de los últimos años, sobre todo en el frontal.

Equipa un motor sincrónico en el eje trasero de 282 Hp de potencia y 545 Nm de torque. Se alimenta de una batería de 82 kWh con la que logra una autonomía de 581 km y una velocidad de carga de 35 minutos (0 a 100% en un cargador de 150 kW).



**Volvo**  
**EX90**



El buque insignia de la marca sueca se mueve gracias a dos motores eléctricos de imanes permanentes (por lo que es vehículo de tracción total). Así anota 517 Hp y 910 Nm de torque, que le permiten acelerar de 0 a 100 km/h en solo 4.9 segundos, en la versión tope de gama Ultra Performance. La variante Plus, posee el mismo tren motriz, pero desarrolla menos potencia, entregando 408 Hp y 770 Nm.

Cualquier sea la versión escogida, la batería de 111 kWh le permite alcanzar una autonomía de hasta 600 km, y es compatible con carga rápida de hasta 250 kW, lo que permite recargar del 10 al 80% en menos de 30 minutos.