LITORALPRESS

Fecha: 09-11-2024
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: En Talcahuano reparan dos trenes para el servicio entre Llanquihue y Puerto Montt

Pág. : 4
Cm2: 483,5
VPE: $ 529.867

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

En Talcahuano reparan dos trenes para el servicio entre Llanquihue y Puerto Montt

AVANCES. *Ministra de Defensa y presidente de EFE visitaron astillero de Asmar para revisar reparación de esas unidades. Delegada presidencial ratificó que a fin de año vuelve ese servicio.*

37
minutos debería demorar el traslado desde Llanquihue a la estación La Paloma, en Puerto Montt.

21
de agosto iniciaron las obras en el talud de villa Michelle Bachelet, con un terraplén de 180 metros.

En dependencias de Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar) de Talcahuano, se realizan los trabajos de rehabilitación de los dos trenes que a partir de diciembre próximo deberían comenzar a operar en el servicio ferroviario que conectará a Llanquihue con Puerto Montt.

A través de una colaboración considerada inédita entre las estatales Asmar y la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), se realiza el mantenimiento de esos dos automotores de la serie TLD 593, en el marco del Plan 30/30 de EFE.

En 12 talleres especializados de esas instalaciones se concentra la recuperación de las unidades 502 y 503, cuyos sistemas de navegación, piso, asientos, cadena de tracción, aire acondicionado y sistemas automáticos, están siendo actualizados.

Asimismo, se considera el cambio de luminarias, actualización de sistemas de comunicación entre vagones y altavoces, mejora de la iluminación exterior y la renovación de la pintura exterior.

Se trata de trenes diésel-eléctricos, los que -aunque datan de los años 80- operaron hasta 2021 en servicios regulares entre Victoria y Temuco, por lo que se busca recuperar y modernizar sus partes.

VISITA INSPECTIVA

Ayer en la mañana, la ministra de Defensa, Maya Fernández; junto al presidente de EFE, Eric Martin; y el administrador de Asmar Talcahuano, capitán de navío Rafael Castillo, revisaron el avance de esos trabajos.

Al recordar el convenio con Asmar para la recuperación de trenes, la ministra Fernández comentó que "es un proyecto sumamente importante, pensando en el compromiso que ha planteado el Presidente de la República de conectar localidades del sur del país".

El presidente de EFE agregó que para esa empresa "es motivo de orgullo trabajar junto a Asmar en un proyecto tan importante para nosotros, como es la recuperación del tren a Puerto Montt. Esto da cuenta del tremendo esfuerzo que está haciendo EFE con una rehabilitación profunda para contar el mejor estándar a nuestros usuarios", apunto Martin.

El capitán Castillo destacó que esa alianza permitirá que sus especialistas renueven y den mantenimiento a esas dos unidades, para lo que "han puesto a disposición de este proyecto todo su conocimiento en el mantenimiento de unidades navales, para lograr una actualización general de los carros", estableció.

Se estima que la recuperación y mejoramiento del primer tren estará terminada a mediados de diciembre; mientras que la segunda unidad debería estar concluida durante el mes de enero de 2025.

CUMPLIR COMPROMISO

La delegada presidencial en Los Lagos, Giovanna Moreira, resaltó que de esa forma se da cumplimiento al compromiso del Presidente Gabriel Boric, para que a fin de año retorne ese servicio ferroviario.

Aseguró que ya finalizaron las obras de conservación y reparación en las estaciones de Llanquihue, Puerto Varas y La Paloma, a lo que ha seguido el aumento de medidas de seguridad en esas estaciones, mediante la implementación de cámaras de seguridad. También se trabaja en habilitar una parada en Alerce.

Especificó que durante este proceso se ha despejado la vegetación en ese trazado, en el que además se ha procedido al reemplazo de tres mil durmientes, de las que se prevé el cambio de unas ocho mil.

Moreira informó que hoy se realiza labores en los cruces ferroviarios, las que deberían concluir a fin de mes. Asimismo, se efectúa "la reposición de señalética y la limpieza que corresponde. Se está trabajando con los municipios para tener los estándares de seguridad adecuados para el retorno del tren".

Sobre el talud en la villa Michelle Bachelet de Puerto Varas, reveló que siguen esas obras, que también deberían estar finalizada a fines de noviembre, a lo que seguirán pruebas en todo el trazado, ya que sólo se han realizado entre Llanquihue y Puerto Varas.

"Generamos un compromiso con los vecinos y vecinas de la población Michelle Bachelet y de todo Puerto Varas, de que no iba a pasar el tren por esa vía hasta que el talud esté ciento por ciento estabilizado, a través de este proyecto que se está ejecutando por parte de Ferrocarriles del Estado. Estamos trabajando de forma seria, responsable, constante para que el sueño del retorno al tren se haga realidad de aquí a fin de año", manifestó.

El seremi de Transportes, Pablo Joost, confirmó que el proyecto sigue en los plazos y "con cada una de las tareas ejecutándose", como las que identificó la delegada Moreira.

Sobre el mantenimiento de los trenes, Joost detalló que, entre otras, "consigna la habilitación de nuevos asientos, reemplazo de piezas, mantención de los motores, sistemas de frenos, pruebas en laboratorio, pintura y puesta a punto".

ALCALDES LO DESTACAN

El alcalde de Llanquihue, Víctor Angulo, afirmó que como le ha informado el presidente de EFE, Eric Martin, "todo va avanzando en los plazos que se establecieron; es decir la entrega del proyecto debería hacerse efectiva en diciembre".

Afirmó que ha seguido de cerca todas las faenas que se han realizado en todo el tramo, como los andenes, durmientes y el talud de Puerto Varas. "La idea es garantizar la máxima seguridad a la ciudadanía", dijo.

Su colega de Puerto Varas, Tomás Gárate, añadió que hace algunos días pudo revisar el estado de avance del proyecto y de las obras de acondicionamiento de la red ferroviaria en esa ciudad, como en cruces, "como también del movimiento que se está haciendo de la red ferroviaria en el sector de Michelle Bachelet".

Reveló que el equipo de EFE ratificó que la fecha de inicio del servicio será en diciembre, pero que desconoce el avance del reacondicionamiento de los trenes. Sin embargo, aseguró estar a la espera de saber "cómo va a funcionar el servicio en cuanto a su tarifa, sus frecuencias, horarios, mecanismos de pago, intermodalidad con Puerto Montt, entre muchas otras dimensiones que -entiendo- será comunicado de manera próxima a los alcaldes".

CEDIDA

LOS DOS AUTOMOTORES ESTÁN SIENDO REACONDICIONADOS EN LOS TALLERES DE ASMAR, EN TALCAHUANO. AYER, LA MINISTRA DE DEFENSA, MAYA FERNÁNDEZ, REALIZÓ UNA VISITA A ESTAS FAENAS EN EL BIOBÍO.

Plan 30/30

● Con la próxima puesta en servicio de este tren de cercanía Llanquihue-Puerto Montt, podrían verse favorecidas unas 308 mil personas. La ruta, de 27,4 kilómetros de extensión, incluirá cuatro estaciones que serán cubiertas con servicios diarios, en horarios punta, para maximizar la conectividad de usuarios de las tres comunas incluidas en el plan, así como los de la localidad de Alerce.