

Fecha: 20-08-2025
 Medio: El Mercurio de Calama
 Supl.: El Mercurio de Calama
 Tipo: Noticia general
 Título: **Aeropuerto Andrés Sabella inicia obras de conservación**

Pág.: 3
 Cm2: 225,8
 VPE: \$ 251.550

Tiraje: 2.400
 Lectoría: 7.200
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Aeropuerto Andrés Sabella inicia obras de conservación

INFRAESTRUCTURA. Intervención permitirá resolver deterioros y afectaciones del recinto.



MOP INVERTIRÁ \$6 MIL MILLONES EN OBRAS.

La Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas iniciará en septiembre próximo las faenas destinadas a preservar la pista del Aeropuerto Andrés Sabella de Antofagasta y salvaguardar los niveles de servicio de otras instalaciones, de manera de garantizar el cumplimiento de la normativa aeronáutica.

Los trabajos, correspondientes al contrato "Conservación rutinaria Aeropuerto Andrés Sabella 2024-2025", fueron adjudicados recientemente por \$5.803 millones y un plazo de ocho meses. A esta inversión se agregarán otros \$178,5 millones por concepto de asesoría a la inspección fiscal.

La realización de estas obras requerirá intervenir la pista del aeropuerto durante el mes de octubre próximo, razón por la que se utilizará la calle de rodaje principal como pista alternativa para garantizar la continuidad del movimiento aeronáutico en el terminal antofagastino.

VIDA ÚTIL

El seremi de Obras Públicas, Pedro Barrios, explicó que "estas obras de conservación son indispensables para prolongar la vida útil de la infraestructura del Aeropuerto Andrés Sabella, especialmente de la pista. En ella se retirarán los desprendimientos de caucho de los neumáticos de las aeronaves y se aplicará un sello protector, tareas que demorarán

tres semanas. Durante ese lapso, los aviones podrán despegar y aterrizar sin inconvenientes en la calle de rodaje Alfa, como ha ocurrido en intervenciones anteriores".

El retiro de los desprendimientos de caucho que se adhieren a la pista permitirá mantener el coeficiente de roce requerido por la normativa internacional para la seguridad de las operaciones. En tanto, la aplicación del sello protector bituminoso permitirá cubrir fisuras y grietas y proporcionará una mayor protección de la carpeta asfáltica ante los efectos de la humedad, los rayos UV y eventuales derrames de combustible.

El resto de los trabajos consistirán en la previa habilitación de la calle de rodaje Alfa con demarcaciones para su uso como pista alternativa, la conservación de la franja de seguridad de la pista, el reemplazo de las losas de hormigón de la plataforma de estacionamiento de aeronaves y de la zona de prueba de motores, la conservación de ayudas visuales y de las luminarias de la pista y el mantenimiento de los caminos interiores y del cerco perimetral de seguridad del aeropuerto, entre otros.

El Aeropuerto Andrés Sabella de Antofagasta es el tercero con mayor tráfico de pasajeros del país, tras los terminales de Santiago y Calama. Durante el primer semestre de este año se movilizaron casi un millón 400 mil pasajeros a través de este recinto.

C3