

Por el ajuste del Mepco

Alza de combustibles impacta comercio marítimo y logística: contenedores podrían subir hasta US\$3.000

» Además, especialistas del sector advierten de una posible recesión en el flujo turístico hacia Magallanes.

El alza de los combustibles por el ajuste del Mepco impactará directamente al comercio marítimo, la logística de larga distancia y el turismo antártico, advirtieron especialistas del sector, quienes proyectan aumentos de hasta US\$3.000 por contenedor y una posible recesión en el flujo turístico hacia Magallanes y la Antártica, aunque identifican oportunidades en combustibles alternativos como el hidrógeno verde.

Danilo Naranjo, presidente ejecutivo de Wingsoft, advirtió que el costo de los contenedores podría aumentar "entre 800 dólares más de lo que se paga normal, e incluso de 2.000 a 3.000 dólares por contenedor". "Hoy lo que afecta es el petróleo, el alza", enfatizó.

Felipe Sandoval Montenegro, director de Supply Chain de The Blue Commerce Consulting, explicó que "el alza impacta distinto según el tipo de operación. En un entorno urbano puede ser un aumento del 10-12%, pero a medida que nos alejamos, 20, 30% o más, ya que el costo de combustible es más relevante en rutas largas".

El especialista advirtió que "las empresas no deben guiarse únicamente por los promedios del ICT ICT (Índice de Costos del Transporte, del Instituto Nacional de Estadísticas), sino analizar su estructura de costo para negociar con información real y no dejarse llevar por este pánico".

"Las empresas más preparadas tratan de ver este alza como algo temporal, separado de la tarifa base, para no renegociar cuando los precios se estabilicen", señaló.

Sandoval destacó que "los



El alza de los combustibles por el ajuste del Mepco impactará directamente al comercio marítimo, la logística de larga distancia y el turismo antártico, advirtieron especialistas del sector.

transportistas pueden recuperar parte importante del impuesto específico al combustible, lo que reduce su costo real. Esto muchas veces no se considera".

Según expertos consultados por Infraestructura Pública, el efecto del alza será distinto según cada producto. Antonio Espinoza, investigador del Observatorio del Contexto Económico de la Universidad Diego Portales, indicó que "el efecto sería heterogéneo, toda vez que cada producto tiene una estructura de costos distinta, en donde el costo de transporte puede tener mayor relevancia en algunos que otros".

» "Chile es uno de los pocos países que tiene buques y aviones que van a la Antártica, y esos pasajes van a tener que sufrir un reajuste", señaló José Retamales, exdirector de la Empresa Portuaria Austral

"En la medida que más relevancia tenga el costo de transporte en el precio final del producto, más se verá afectado. Por ejemplo, los productos que se producen en una parte específica del país y que requieren ser transportados por largas distancias tendrían un mayor efecto en su precio final", explicó

Espinoza.

Franco Basso, académico de la Universidad Católica de Valparaíso, advirtió que "los camioneros van a tratar de traspasar esta alza a los generadores de carga y probablemente se va a tener que llegar a un equilibrio en el cual una parte será absorbida por los generadores de car-

ga, otra parte por los combustibles y una parte muy relevante por los consumidores finales".

The Logistics World señala que las empresas pueden implementar estrategias como optimización de rutas y entregas, negociación de precios con proveedores de combustible, diversificación de proveedores, implementación de tecnologías de gestión de flotas, inversiones en vehículos eficientes y desarrollo de combustibles verdes.

Turismo antártico

José Retamales, profesor de la Universidad de Magallanes y exdirector de la Empresa Portuaria Austral, advirtió sobre el impacto en el turismo regional.

"Chile es uno de los pocos países que tiene buques y aviones que van a la Antártica, y esos pasajes van a tener que sufrir un reajuste. Esperaría una recesión", señaló.

El académico diferenció el impacto por segmento. "Los turistas que van a la Antártica son de muy altos ingresos, probablemente continúan viniendo, pero no así los que vienen a Torres del Paine", explicó.

Retamales identificó una oportunidad en la crisis: "Hay que buscar las oportunidades donde están las crisis. Si logramos continuar con el aprovechamiento de la energía del viento para producir combustibles no fósiles, vamos por el camino correcto", planteó.

"Magallanes debería continuar produciendo hidrógeno y amoníaco. La economía mundial asociada al petróleo siempre sufre de efectos como estos. Donde el petróleo se hace más caro, los combustibles alternativos ganan espacio. No esperaríamos malas noticias", concluyó.