LITORALPRESS

Fecha: 17-08-2025
Medio: El Pingüino
Supl. : El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: Remolcador de alta mar "Lientur": un nombre con leyenda en las aguas australes

Pág. : 26
Cm2: 341,1
VPE: $ 408.658

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: No Definida

MAÑANASE CONMEMORA UN NUEVO ANIVERSARIO DE LA NAVE

Remolcador de alta mar "Lientur": un nombre con leyenda en las aguas australes

ATF 60 Lientur en el Territorio Chileno Antártico.

En el corazón de la Región de Magallanes y Antártica Chilena, el Remolcador de Alta Mar ATF 60 "Lientur" se prepara para mañana conmemorar su segundo aniversario de servicio. Este imponente buque, con su distintivo casco rojo y superestructura blanca, no es solo una embarcación de alta tecnología, sino un guardián de la soberanía y una pieza fundamental del servicio que la Armada de Chile brinda en los desafiantes mares australes. Su presencia ha consolidado una nueva era en la protección del "Territorio Chileno Antártico" y ha fortalecido el llamado "Trinomio Antártico", junto al Patrullero Oceánico 83 "Marinero Fuentealba" y el recién incorporado Rompehielos "Almirante Viel".

Una Máquina de Capacidades Múltiples

El "Lientur", que en su vida anterior fue el "Havila Neptune" y el "Achilles Z" prestando servicios para compañías noruegas y griegas, fue adquirido por la Armada de Chile en 2023. Su construcción en el astillero turco Cemre Shipyard le otorgó la robustez necesaria para las condiciones extremas del hemisferio sur. Sus características técnicas lo hacen excepcional: con una eslora de 74,5 metros y una manga de 17,2 metros, el buque tiene una clasificación 1ª1 ICE-E que le permite operar en áreas con hielo a la deriva, lo que ha sido vital en sus dos primeras Campañas Antárticas.

Además de su capacidad polar, está equipado con un avanzado sistema de posicionamiento dinámico DP 2, lo que lo hace ideal para trabajos complejos en alta mar, como el combate de incendios en embarcaciones y operaciones de salvamento. Su rol trasciende el de un simple remolcador; es un buque logístico, de apo-

LITORALPRESS

Fecha: 17-08-2025
Medio: El Pingüino
Supl. : El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: **Remolcador de alta mar "Lientur": un nombre con leyenda en las aguas australes**

Pág. : 27
Cm2: 341,0
VPE: $ 408.466

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: No Definida

yo a las fuerzas navales y de rescate que está siempre listo para responder a las necesidades de la región más austral del planeta.

El Legado que Navega en el Viento

El nombre "Lientur" evoca una profunda herencia histórica, rindiendo homenaje al legendario cacique mapuche que demostró ser un líder y estratega formidable en el siglo XVII. Su destreza para usar las condiciones meteorológicas a su favor en la batalla de Las Cangrejeras, donde derrotó a las fuerzas hispanas, se ha convertido en un símbolo de la tenacidad y astucia que se requieren para navegar las aguas de Magallanes.

Esta es la tercera unidad de la Armada de Chile en llevar este nombre, lo que demuestra un continuo de servicio y tradición. El primer "Lientur" fue un destructor entre 1928 y 1930. Sin embargo, fue el segundo, un patrullero que operó por más de tres décadas en las aguas australes, quien forjó la leyenda. Este patrullero fue protagonista en la búsqueda y salvamento del ARA "Fournier" en 1949 y jugó un rol decisivo en el incidente del Islote Snipe en 1958, marcando soberanía. A lo largo de su historia, el patrullero Lientur realizó innumerables misiones de salvamento, traslado de científicos y mantenimiento de faros en lugares icónicos como el Cabo de Hornos y las Islas Diego Ramírez.

El actual "Lientur" ha heredado este espíritu. Recorrer sus cubiertas es percibir el alma que sus dotaciones han ido forjando a través de sacrificios, entrenamientos y navegaciones. Es una verdadera escuela donde las capacidades técnicas y el compromiso de su tripulación se ponen a prueba cada día.

Un Eslabón en la Historia Antártica de Chile

Al igual que su predecesor, el ATF 60 "Lientur" cumple un rol crucial en el Territorio Chileno Antártico. Durante sus dos primeras comisiones, ha sido fundamental para el soporte logístico de bases nacionales y de países amigos, así como para el traslado de científicos y la realización de estudios hidrográficos. Su participación en la Patrulla Antártica Naval Combinada, un operativo que Chile y Argentina llevan a cabo cada temporada estival para proteger la vida en el mar y el ecosistema polar, subraya la importancia de su rol en la cooperación internacional.

Su inconfundible presencia en Bahía Fildes y Bahía Chile durante las conmemoraciones de la Base "Profesor Escudero" y la Base Naval "Capitán Arturo Prat" respectivamente, reafirma el trabajo colaborativo de la Armada con el Instituto Antártico Chileno y la proyección del país en la investigación del continente blanco.

El servicio del "Lientur" es una manifestación del continuo compromiso de Chile con la Antártica, un territorio donde por más de 78 años la construcción de bases, los relevos de personal y el soporte a las actividades científicas han dependido de los buques de la Armada. Con su base en Punta Arenas, este remolcador simboliza el sacrificio y la entrega de sus tripulantes, quienes con orgullo llevan el nombre de "Lientur" y el pabellón nacional hacia las aguas antárticas, recordando que Chile, al sur, limita con el polo.