

Fecha: 23-07-2025

Medio: Las Últimas Noticias

Supl.: Las Últimas Noticias Segunda Edición - Chile

Tipo: Noticia general

Título: ¿Se puede viajar fuera de Chile en auto de app de transportes? Ejercicio calcula tarifas para ir a Arica, Tacna y Maracay, Aragua

Pág.: 14

Cm2: 721,7

VPE: \$ 3.968.862

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

91.144

224.906

■ No Definida

El raid más largo consultado, hasta Venezuela, llega a los 3 millones de pesos

¿Se puede viajar fuera de Chile en auto de app de transportes? Ejercicio calcula tarifas para ir a Arica, Tacna y Maracay, Aragua

FABIÁN LLANCA

Los millones y medio de pesos entre Santiago e Iquique le habría salido la carrera a Alberto Mejía, el supuesto sicario venezolano involucrado en el asesinato de un empresario del barrio Meiggs, quien en un procedimiento irregular y bajo investigación zafó de la cárcel, alquiló un auto con chofer y se mandó cambiar vía Arica y Chacalluta.

Aunque todavía no hay datos precisos respecto del transporte que usó para trasladarse al norte -se habla de un vehículo particular alquilado-, la inusual distancia que cubrió alude a una estrategia para no dejar huellas, lo que explica que no habría ocupado aplicaciones o taxis formales.

Simulaciones

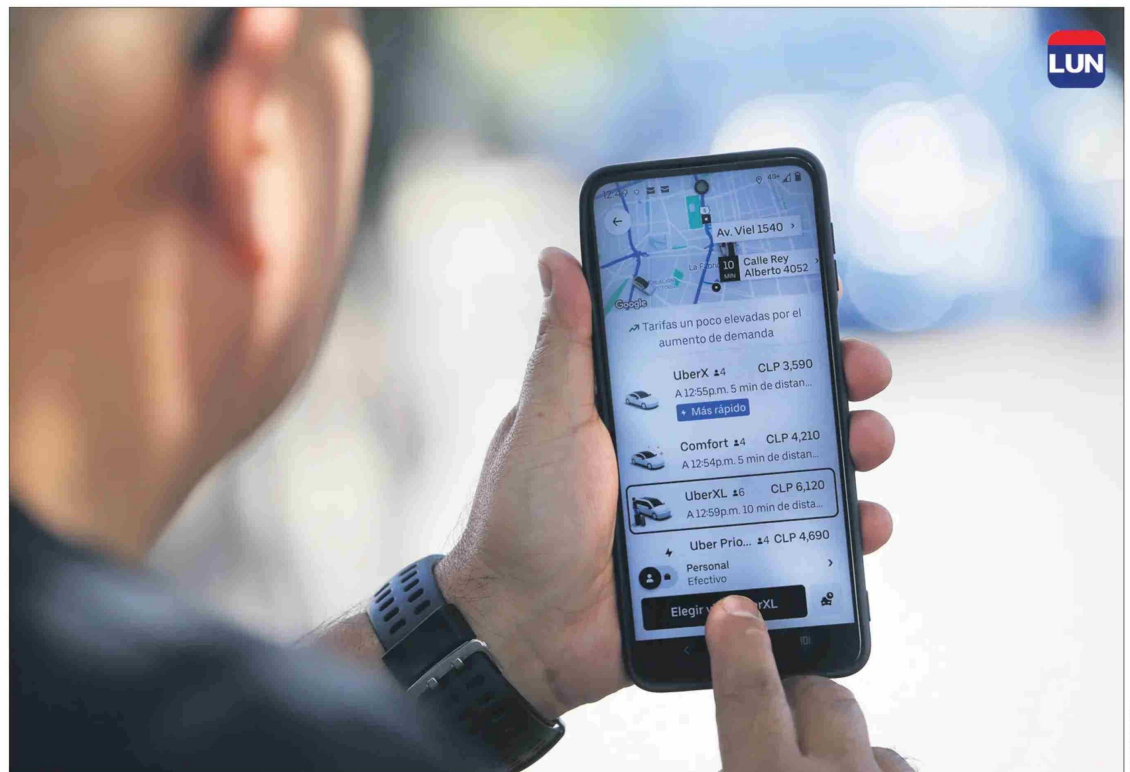
De todas maneras, en las plataformas se pueden hacer simulaciones de desplazamientos largos, más allá de los confines de la Región Metropolitana. "Elige con cuidado. Algunas de las direcciones que aparecen abajo son en otro país o ciudad", advierte la aplicación Didi al desplegar opciones de viaje fuera de Santiago. En esta aplicación se pueden hacer simulaciones de desplazamientos a otras ciudades. A Valparaíso la tarifa es de \$67.180; a Coquimbo, \$260.500; a Curicó, \$126.100; y a Mendoza, Argentina, \$223.050. Si la idea es radicalizar el ejercicio y sin que haya certeza de que realmente exista un conductor dispuesto a tal proeza, el instrumento arroja que entre Santiago y Arica la tarifa sería de \$1.081.970; y a Tacna, Perú, de \$1.111.170.

Maracay, Aragua

Si se extrema aún más la simulación en Didi, entre Santiago y Maracay, capital del estado de Aragua, el viaje costaría \$3.162.690 en la opción Express para cuatro personas, "rápido y confiable". En la alternativa Taxi, caracterizado como "fácil y confiable", arroja como tarifa \$4.078.340; mientras que en la opción Didi Entrega, para enviar paquetes, el precio sería de \$3.367.850. El costo aumenta, por cierto, si sumamos pasaporte, costos de internación a los países que cruzarían y alimentación.

Este mismo ejercicio de simulación es diferente en Uber pues

Aunque no está claro cómo se trasladó el supuesto sicario de Meiggs a Iquique, el trayecto ha generado curiosidad por su longitud.



Si se extrema aún más la simulación en Didi, entre Santiago y Maracay, capital del estado de Aragua, el viaje costaría \$3.162.690 en la opción Express para cuatro personas.

para un desplazamiento entre Plaza Italia y la plaza Arturo Prat de Iquique la aplicación señala que se podrá "ver la tarifa de la app cuando encontremos un conductor compatible". Lo mismo ocurre con Cabify, aunque si el destino es Concepción hay una promoción que sale \$226.500.

Uber explica

"Los viajes que involucren cruzar una frontera (ejemplo: Arica-Tacna) no están habilitados", confirmó la vocería de Uber a LUN. En Uber los usuarios pueden pedir viajes sin límite de distancia, incluyendo trayectos entre dos ciudades y regiones dentro de Chile. De hecho, viajes entre ciudades como Concepción y Chillán o Santiago y Los Andes son comúnmente solicitados, señalaron.

Uber cuenta con una función que limita la cantidad de horas continuas que un conductor "puede estar conectado sin tomar un descanso (máximo 12 horas). El objetivo es prevenir la fatiga al volante y promover hábitos de conducción responsables".

La app ha desarrollado tecnologías que permiten evaluar múltiples variables antes de que un viaje ocurra. "Este sistema, por ejemplo, identifica variables de riesgo en solicitudes de viaje. En esos casos, la app puede requerir pasos adicionales de verificación de identidad, como el escaneo de un documento y una selfie, antes de ofrecer el viaje a un socio conductor".

¿Taxis?

El transporte público remunerado de pasajeros se encuentra regulado por la cartera respectiva. "Se exige una serie de documentos sobre el vehículo y el conductor para ser inscrito. Esto en el caso de los taxis básicos de techo amarillo, que utilizan taxímetro y cobran en función de la distancia y el tiempo del traslado. Además, operan con perímetros regulados, por lo que un taxi inscrito en la Región Metropolitana, por ejemplo, no puede operar en otra región a menos que esté inscrito en el Registro Nacional de Servicios de Transporte de Pasajeros (RNSTP) y cumpliendo las exigencias específicas de cada región", detallan desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

rio de Transportes y Telecomunicaciones.

Radiotaxis

En cuanto a los taxis ejecutivos o radiotaxis, agregan en la cartera, "se trata de una submodalidad del taxi básico, pero a diferencia de estos últimos, no pueden atender viajes solicitados en la vía pública, sino sólo los que hayan sido acordados previamente. Además, no tienen exigencias de color, pero sí utilizan una placa patente distintiva y el cobro de este servicio es por taxímetro". En el caso de la Región Metropolitana, la bajada de bandera de taxis ejecutivos es de \$2.200; y la de los básicos, \$450. El costo variable, en cambio, va de \$150 a \$200. Esto significa que un kilómetro de desplazamiento cuesta alrededor de mil pesos.

Turismo

Otra alternativa son los taxis de turismo, de color azul y son los únicos autorizados para viajar entre regiones, "pero su tarifa se fija de manera previa entre ambas partes, no riéndose por el taxímetro. Su patente es naranja", apuntan desde el ministerio.

