

## Gonzalo Labbé, gerente general Camiones DAF

### "Vemos un escenario muy favorable en segmento de camiones pesados"



Optimista por las perspectivas del transporte se muestra Gonzalo Labbé, gerente general de Camiones DAF. Señala que pese a lo acotado de los pronósticos de crecimiento para este año, una perspectiva más amplia se abre para los próximos, que los ve más favorables, dando paso a una recuperación gradual.

#### ¿Cuál es su apreciación sobre el mercado y el transporte en 2026?

Vemos un escenario muy favorable en el segmento de camiones pesados, que es donde DAF concentra su participación. La entrada en vigencia total de la normativa Euro 6 será un motor clave, ya que muchas empresas deberán acelerar la renovación de sus flotas para cumplir los nuevos estándares. Este proceso del transporte de carga por carretera y de la logística de exportación, sumado a la recuperación progresiva de proyectos mineros, debería impulsar un crecimiento significativo en la demanda.

En ese sentido, en DAF estamos preparados y nos avalan más de cinco años de experiencia en la norma Euro 6 en Chile. Hoy contamos con más de 800 camiones Euro 6 operando en Chile, una red de talleres y repuestos en plena expansión, y una gama de productos que ha demostrado excelentes resultados en desempeño y disponibilidad. Además, DAF ha incorporado a su line up de productos, nuevos camiones para faenas exigentes como la construcción, minería y transporte forestal DAF CF FAT 6x4 Euro 6 y DAF CF FAD 8x4 Euro 6.

Ambos vehículos fueron desarrollados bajo los más altos estándares de ingeniería para ofrecer máxima confiabilidad, seguridad y confort, incluso en las condiciones más extremas.

#### ¿Es esperable una reactivación productiva, considerando que este año se crecerá solo al 2,5%?

Si bien el crecimiento proyectado para este año es moderado, vemos señales claras de una reactivación gradual a partir de 2026. Sectores clave como la minería, la logística asociada a las exportaciones y la inversión en infraestructura comienzan a mostrar mayor dinamismo, lo que impacta directamente en la demanda por transporte pesado. A esto se suma la entrada en vigencia de la normativa Euro 6, que actúa como un catalizador adicional, adelantando decisiones de renovación de flota. Más que un rebote abrupto, esperamos una recuperación sostenida, ordenada y con fundamentos más sólidos, especialmente en bienes de capital.

#### ¿Hay mejores expectativas y confianza empresarial?

Sí, percibimos un mejor clima de confianza empresarial en comparación con años anteriores. Las empresas están retomando proyectos de inversión con una mirada más estratégica y de largo plazo, particularmente en activos productivos como los camiones, donde hoy prima el análisis de eficiencia y retorno. También vemos mayor claridad regulatoria, condiciones de financiamiento más estables y una creciente valoración de la eficiencia operacional, la seguridad y la sustentabilidad. Todo esto genera un entorno más predecible, donde las decisiones se toman con mayor planificación, lo que es muy positivo para el desarrollo del transporte y la logística en Chile.

#### Entra en vigor euro 6 para camiones, ¿supone un cambio drástico para los transportistas?

La entrada en vigor de Euro 6 sin duda que implica un desafío ya que muchas empresas deberán acelerar la renovación de su flota para cumplir con los nuevos estándares. En ese sentido es un cambio relevante y necesario para la industria porque es una evolución natural hacia camiones más limpios, eficientes y seguros. Para el transportista, Euro 6 implica principalmente un estándar más alto en tecnología, tanto en motor como en sistemas de postratamiento, lo que se traduce en menores emisiones y, bien operado, en una eficiencia comparable o incluso superior a generaciones anteriores. Es cierto que exige mayor cuidado en la operación y mantención, pero también entrega beneficios concretos: mejor consumo, mayor vida útil de los componentes y un entorno de trabajo más seguro y moderno para el conductor. En resumen, Euro 6 representa una oportunidad para profesionalizar aún más el transporte, mejorar la competitividad de las flotas y alinearse con estándares internacionales que ya son una realidad.