

Insisten en no cobro del Tag y rebaja de peajes tras las alzas

En San Pedro creen que es necesario ante alza de los combustibles, además de incentivar uso del Puente Industrial.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

Ya no una, sino varias son las razones que tienen los vecinos de San Pedro de La Paz, para insistir en la necesidad de rebaja o no pago del Tag en el Puente Industrial.

A la urgencia de incentivar su uso para descongestionar las atochadas vías, principalmente Pedro Aguirre Cerda, se suma la necesidad de paliar el alza de los combustibles, pues la cuenta de fin de mes por ambos gastos ha provocado que más conductores eviten usar dicho viaducto, con el consiguiente caos vial al lado sur del Río Bío Bío.

Por lo mismo, dirigentes vecinales insisten en la necesidad de revertir el cobro del TAG (idea planteada debido a la no terminación completa del proyecto), y para paliar el alza de los combustibles, lo que afecta el bolsillo de los vecinos.

“Hace unos meses ingresamos oficios a la Contraloría que se declaró incompetente, luego a la Corte de Apelaciones, instancia auspiciada por el ahora



DESDE NOVIEMBRE DEL 2025 SE EFECTÚA COBRO POR PASAR POR EL PUENTE INDUSTRIAL.

24

de noviembre del año pasado comenzó el cobro del TAG por el paso en el Puente Industrial.

seremi de Justicia, Robert Contreras”, contó Cristian Junquillar, dirigente del sector Lomas Coloradas.

Y pese a que dicha instancia no dio frutos, pues sólo se instó a la empresa a finalizar las obras, aún está en compás de espera, re-

visada por la Corte Suprema.

Luisa Uribe, dirigente vecinal de Lomas Coloradas, apuntó que insistirán en esta idea de reducir y suprimir el pago del TAG, pues en San Pedro es una necesidad, más ahora con

“
 Estamos sufriendo alzas en todos los rubros, y hoy no vemos una amortiguación desde el Gobierno”.

Luisa Uribe.

el alza de los combustibles.

“Hoy la gente no hace uso por el cobro del TAG. Con nuestras autoridades hemos estado viendo si es posible esa gestión. Es grave lo que está pasando, estamos sufriendo alzas en todos los rubros, y hasta ahora no estamos viendo ninguna amortiguación de parte del Gobierno, así que creo esto se tiene que considerar”, añade Luisa Uribe.

“Acá el no cobro del TAG es por una doble necesidad, tanto por el alza de los combustibles y el costo de la vida, como por la urgencia de incentivar el uso del Puente Industrial para descongestionar un poco las calles de la comuna”,

agregó la dirigente, quien expondrá éste y otros temas en el encuentro nacional de dirigentes que se realizará en Iquique en los próximos días.

BAJA EN PEAJES

Pero no solo el TAG es necesario que se rebaje, dicen en la zona, sino también conductores se suman a esta idea propuesta por el Ministerio de Obras Públicas, que busca rebajar el costo de los peajes en las rutas del país, pues sería también un aporte a quienes se movilizan desde y hacia la región.

“Sería una buena opción, porque eso ayudaría, por ejemplo, a que no sigan subiendo los pasajes. Acá hay mucha gente que viaja entre distintas localidades y ya han subido mil, dos mil y hasta tres mil pesos los pasajes en algunos casos”, comentó Andrés Salazar, chorero del sector Brisa del Sol y que viaja de forma recurrente a Los Ángeles por trabajo.

Respecto a esta idea que emergió de la comunidad, desde la oficina regional del Ministerio de Obras Públicas declinaron referirse al tema. ☺