

Asmar: 66 años de desarrollo naval al servicio de Chile

Talcahuano destacó a su industria naval como eje de desarrollo e identidad portuaria

El alcalde Eduardo Saavedra relevó el impacto de Asmar en la economía local, su aporte a la identidad portuaria y su proyección en la zona.

En el marco del aniversario 66 de los Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar), el alcalde de Talcahuano, Eduardo Saavedra, valoró el aporte histórico de la empresa al desarrollo económico, laboral e industrial del territorio, así como su influencia en la configuración de la identidad portuaria de la ciudad y su proyección a nivel nacional.

La autoridad abordó, además, el actual trabajo de coordinación entre el municipio y el astillero, el avance del Proyecto Escotillón IV y las perspectivas para la industria naval en la zona, donde Asmar se mantiene como un actor clave.

Consultado por la contribución histórica de Asmar, Saavedra señaló que este "ha jugado un rol

protagónico en el desarrollo social y económico de Talcahuano, tal como también lo ha tenido la instalación de la II Zona Naval y la propia Escuela de Grumetes". Adicionalmente, relevó al astillero como el principal generador de empleo en la comuna: "Son miles de personas, tanto trabajadores particulares como personal de la Armada, que laboran y prestan servicios en el astillero o en torno a sus actividades, y parte de esos obreros calificados y del personal de la Armada viven o utilizan los servicios comerciales instalados en la comuna. Por ello, su rol e impacto es muy relevante", sostuvo.

Respecto del aporte del astillero en la identidad local y su proyección nacional, Saavedra indicó

que forma parte inherente de la ciudad y que Asmar es uno de los principales elementos que la han moldeado. "Con sus dos bahías, Talcahuano tiene un marcado acento industrial, portuario, pesquero y logístico, y gracias al trabajo de casi décadas, la industria de la construcción naval ha reforzado ese carácter de ser 'chorero'.

De hecho, es difícil imaginar Talcahuano sin su astillero, sin Asmar: sería como imaginar la ciudad sin sus botes o barcos pesqueros. En ese sentido, el astillero, junto con la actividad pesquera y portuaria, constituye un sello reconocible para quienes viven en otras zonas del país".

En relación con el trabajo conjunto entre ambas instituciones, la autoridad detalló que para la administración municipal "establecer lazos estrechos con las empresas y organizaciones del territorio es una prioridad, porque solo desde el trabajo colaborativo y transparente pueden surgir soluciones, proyectos o iniciativas con respaldo ciudadano". En esa línea, indicó que han sostenido reuniones con la administración de Asmar y con autoridades de la Armada "para conocer iniciativas en curso y planificadas, e identificar espacios de colaboración".

Sobre el avance de una de las iniciativas más relevantes de la industria naval chilena, el alcalde comentó que es "sumamente relevante para el desarrollo y la continuidad del astillero que el Proyecto Escotillón IV se materialice tal como está pensado, es decir, con la construcción de los cuatro buques auxiliares para la Armada". Agregó que esto no solo impacta en el empleo y el encadenamiento productivo con pequeñas y medianas empresas, sino que además "es un paso previo para la construcción de fragatas, lo que daría vida a la Política Nacional de Construcción Naval Continua impulsada por el gobierno del expresidente Gabriel Boric". En ese sentido, afirmó que esperan que dicho plan "se mantenga, se potencie e incluya una



El jefe comunal asegura que la institución juega un rol protagónico en el desarrollo social y económico del puerto.

mayor vinculación con la comuna". Al referirse a la proyección de la industria naval en la comuna y al rol de Asmar, Saavedra enfatizó que su papel "es vital no solo para Talcahuano, sino para el país. Es un rubro que requiere ser apoyado, sostenido e impulsado desde el Estado y no solo desde el Ministerio de Defensa". Asimismo, precisó que es necesario dotarlo de

tecnología, ampliar sus capacidades, mejorar sus instalaciones y generar condiciones para que sea más que un astillero reparador y constructor de la Armada de Chile, sino también un actor relevante para la industria pesquera, mercante y de pasajeros.

Finalmente, la autoridad comunal planteó que la proyección del sector también debe considerar la

apertura a nuevas áreas productivas, como la industria ferroviaria. En ese sentido, recordó el convenio entre Asmar y EFE durante el gobierno pasado, que permitió la reparación y habilitación de dos trenes que hoy prestan servicio en la zona de Llanquihue, lo que afirmó: demuestra que este tipo de iniciativas son viables y deben seguir fortaleciéndose.



Eduardo Saavedra, alcalde de Talcahuano, en las instalaciones de Asmar.