



► Personal de la Armada y de la empresa Oxxean participaron en el proceso.

Recuperan helicóptero de expresidente Sebastián Piñera de Lago Ranco

La aeronave será trasladada por vía terrestre hasta la Región Metropolitana, lugar donde se iniciarán las labores investigativas.

Gianluca Parrini y Paz Rubio

Ayer, a eso de las 17:30 horas, finalizaron las labores de recuperación del helicóptero Robinson R44 desde Lago Ranco, Región de los Ríos. Esto, a cuatro días de que la aeronave –que piloteaba el fallecido expresidente Sebastián Piñera– capotara en el sector de Ilihue, dejando sólo tres sobrevivientes.

Desde temprano, tres embarcaciones de la empresa Oxxean –contratada por la familia Piñera para realizar el proceso de recuperación– comenzaron a trabajar en el sector, custodiados por personal de la Armada. El helicóptero fue levantado por sobre la superficie del agua, envuelto en un malla de color negro.

Luego de rebotar la aeronave, la embarcación de Oxxean debía navegar aproximadamente por una hora y media hasta arribar a Futroño, donde se encontraba la fiscal regional de Los Ríos, Tatiana Esquivel, quien está a cargo de la investigación del accidente.

Terminada esta primera etapa, ahora es la Dirección General de Aero-

náutica Civil (DGAC) la encargada del proceso de embalaje de la aeronave, además de su posterior traslado por vía terrestre hasta el hangar dispuesto en la Región Metropolitana para iniciar los trabajos investigativos. Carabineros vigilará que se cumplan las medidas de seguridad durante este traslado.

Según se ha detallado, tras el arribo de la nave a Santiago se analizará cada una de sus piezas, las cuales serán retiradas en un trabajo de desarme que podría demorar hasta 72 horas. Sin embargo, desde el Ministerio Público aseguraron que no habrá una determinación final antes de ocho meses iniciadas las pesquisas.

Se espera, además, que en los próximos días, la Fiscalía despache una serie de oficios, tanto a la empresa norteamericana fabricante del helicóptero –Robinson Helicopter Company– como a los organismos meteorológicos de la zona, para determinar las condiciones de ese día.

El accidente

El helicóptero que piloteaba el exmandatario capotó a eso de las 14:45 el pasado martes 6 de febrero, con cuatro pasajeros a bordo: Piñera e Ignacio Guerrero –en los asientos delanteros de la nave–, y Magdalena Piñera y el hijo de Guerrero, Bautista, en los asientos traseros.

El Robinson R44 no permaneció más de 90 segundos en el aire. De hecho, los testimonios de los sobrevivientes del accidente apuntan a que, momentos después de que la aeronave tomó altura, comenzó a descender y giró en 90°.

Posteriormente, una de las hélices tocó el agua, lo que terminó por inclinar completamente el helicóptero. Fue en ese momento que Magdalena Piñera, Ignacio Guerrero y su hijo salieron de la aeronave; es decir, no saltaron de la máquina desde el aire, como apuntaban las versiones que circularon en un inicio. Los tres sobrevivientes fueron rescatados por dos lanchas, una de ellas de José Cox y su hijo.

La aeronave quedó sumergida a 28 metros de profundidad.

Las primeras pesquisas establecieron que el exmandatario pudo desprenderse del cinturón de seguridad y, según el SML de Valdivia, la causa de fallecimiento fue de asfixia por sumersión.

Los peritajes del helicóptero también arrojaron que no hay registros de comunicaciones entre la aeronave y la DGAC o la Capitanía de Puerto de Lago Ranco. Tampoco se encontró la caja negra del Robinson R44, un registro que pudo aportar más antecedentes de los momentos que rodearon la muerte del expresidente. ●