

Fecha: 24-11-2024
Medio: Crónica de Chillán
Supl.: Crónica de Chillán
Tipo: Noticia general
Título: Autopista del Itata registra la menor accidentabilidad entre rutas concesionadas

Pág.: 3
Cm2: 437,4
VPE: \$ 363.031

Tiraje: 2.400
Lectoría: 7.200
Favorabilidad: ☐ No Definida

Autopista del Itata registra la menor accidentabilidad entre rutas concesionadas

ÑUBLE. Experto pide modificar su diseño de vía que está en proceso de adjudicación de segunda licitación.

Redacción
cronica@cronicauchillan.cl

Una vez más la Autopista del Itata entró en materia de debate ciudadano a raíz de la reciente tragedia ocasionada por un accidente vehicular que les costó la vida a 5 personas, donde uno de los automóviles involucrados cruzó hacia la pista contraria impactando de frente a un segundo vehículo desatando un fatal desenlace.

No obstante, según detallan desde la seremi de Obras Públicas de Ñuble, dentro de las rutas concesionadas, la Ruta 152 (Autopista El Itata) es la de menor accidentabilidad. "El 2023 hubo 50 siniestros viales, que lamentablemente dejaron 4 personas fallecidas; el 2022 hubo 46 siniestros y una persona fallecida; el 2021, 22 siniestros y dos personas fallecidas; el 2020, 34 siniestros y dos personas fallecidas, según datos de Conaset y nuestras concesionarias. La ruta de mayor accidentabilidad en Ñuble sigue siendo la Ruta 5, que es la arteria con mayor flujo vehicular en la región con 252 siniestros viales el 2023 y lamentablemente 12 personas fallecidas", explicó Roberto Missene, seremi (s) de Obras Públicas en Ñuble.

MODIFICAR EL DISEÑO

Miguel Arriagada, director de la Escuela de Ingeniería Civil en Obras Civiles de la Universidad de Talca, pone en el tapete la arista técnica de lo que a su juicio se debe implementar en la Autopista del Itata, partiendo con que se trata de vía licitada en 1994, y que por ende requiere



EXPERTO PIDIÓ MODIFICACIONES EN EL DISEÑO DE LA AUTOPISTA DEL ITATA.

adaptaciones desde el punto de vista de su diseño.

"Claramente el estándar que tiene, es muy distinto al estándar actual. Son rutas que han avanzado en velocidad, pero no así en sus diseños, porque es muy complejo hacer una actualización de ese nivel a una ruta que está en funcionamiento", señala el académico, recordando que los autos del '94 llegaban a los 100 o 120 k/h, mientras que hoy hay vehículos que parten de los 100 k/h, "con personas llegando a los 140 o 150 k/h sintiéndose seguros, sin embargo, son rutas que no están diseñadas para esa velocidad".

El ingeniero agrega que "si consideramos una ruta actual con esos estándares de 100 a 120 kilómetros por hora con dos

sentidos, estos tienen que tener una separación entre una dirección y otra, entre 4 a 13 metros, según las condiciones, y esta ruta no tiene un espaciamiento entre una ruta y otra, entonces una persona que pierda el control levemente, claramente generará un accidente como el sucedido, y de esa gravedad, en cambio en las rutas actuales, si una persona se sale, cae a una mediana que se denomina, como una especie de cuneta, donde el vehículo queda atrapado ahí, y no pasa al otro lado de la vía, salvo vehículos grandes como camiones que por inercia pudieran traspasar la vía, pero ya al menos tenemos una preocupación de un vehículo menor ya queda atrapado y no colisiona con otro".

Arriagada llama a las autori-

dades pertinentes que todas estas consideraciones y condiciones se apliquen de forma oportuna en las bases de la respectiva licitación de la concesionaria que tome la responsabilidad de mejorar vías como estas, y que no pasen 30 años más de concesión para ello.

"Hoy en día estamos en un proceso con renovación de concesiones, por lo que tenemos que pensar no a corto plazo, sino que en todo un nuevo periodo de 30 años, pensando en que se van modificando los vehículos. Tenemos los vehículos eléctricos que tienen una capacidad de aceleración mucho mayor de los vehículos de combustión interna, aspectos que tenemos que ver cómo van a repercutir en la seguridad de

nuestros conductores. Efectivamente la causa puede ser una imprudencia del conductor, pero eso no tiene que significar una pena de muerte", cerró.

SEGUNDA LICITACIÓN

Consultados respecto a la actual situación de la autopista y las proyecciones que tiene en cuanto a mejoras de la misma, el seremi de Obras de Públicas de Ñuble (s), Roberto Missene, expresó que como Ministerio de Obras Públicas, están actualmente en proceso de adjudicación de la Segunda Licitación de la ruta del Itata, ex acceso norte a Concepción.

"Hubo 3 oferentes, siendo la empresa Sacyr Concesiones Chile la que presentó la mejor oferta. Esta nueva Concesión involucra mejoras significativas a una carretera que, cuando fue construida, fue bajo los estándares de seguridad que se requerían en la época, teniendo en cuenta que era una vía nueva, del tipo autopista, que uniría dos ciudades, Chillán y Concepción", explica la autoridad regional.

Missene agrega que los beneficios de esta nueva concesión van desde la disminución de tarifas, la mejora de la seguridad vial, entre ellos instalación de barreras de contención a lo largo del tramo y servicio con rectificaciones del trazado, mejora de enlaces, saneamiento, aumento de elementos de seguridad vial y señalización, mejora de conectividad con las comunidades que están en torno a la ruta, como son la construcción de nuevos enlaces, y mejoras a los existentes, nuevas

calles locales, ciclovías, pasarelas, paraderos y circuitos peatonales. Mejora de seguridad ciudadana con instalación de cámaras de vigilancia, iluminación, instalación de pantallas acústicas y la eliminación de los peajes laterales, con la instalación del pago free flow.

Una de las principales vías de acceso a la comuna de Ránquil, es precisamente la Autopista del Itata, por lo que su jefe comunal, el alcalde reelecto Nicolás Torres, ha sido uno de los impulsores de mejoras para la vía, tanto desde el punto de vista peatonal, como para los conductores, gestor de la eliminación de los peajes laterales, de la pasarela peatonal a un costado del Puente Itata, instalación de iluminación en los paraderos, con más accesos a la comuna y la creación de un área comercial para el Valle del Itata (km. 32).

"Dentro de la nueva licitación de la Autopista del Itata, nosotros como comuna de Ránquil estamos conformes con lo que aportamos, y que fue tomado en cuenta, como la creación de nuevos paraderos en sectores rurales, la iluminación de estos, la creación de una pasarela paralelo al puente Itata, la ex balsa de Nueva Aldea, y la creación de un área comercial y un segundo enlace en la altura del km 32, dentro de los márgenes de la comuna de Ránquil. Aumentar la seguridad de la vía está de perogrullo, me imagino que entro de las medidas de seguridad vial está la creación también de barreras que es muy importante para ello", expresó el alcalde Torres.