

Hoy transitarán los últimos trenes por la antigua estructura y por dos semanas no cruzarán el río Mañana comienza plan de EFE para habilitar el nuevo Puente Ferroviario

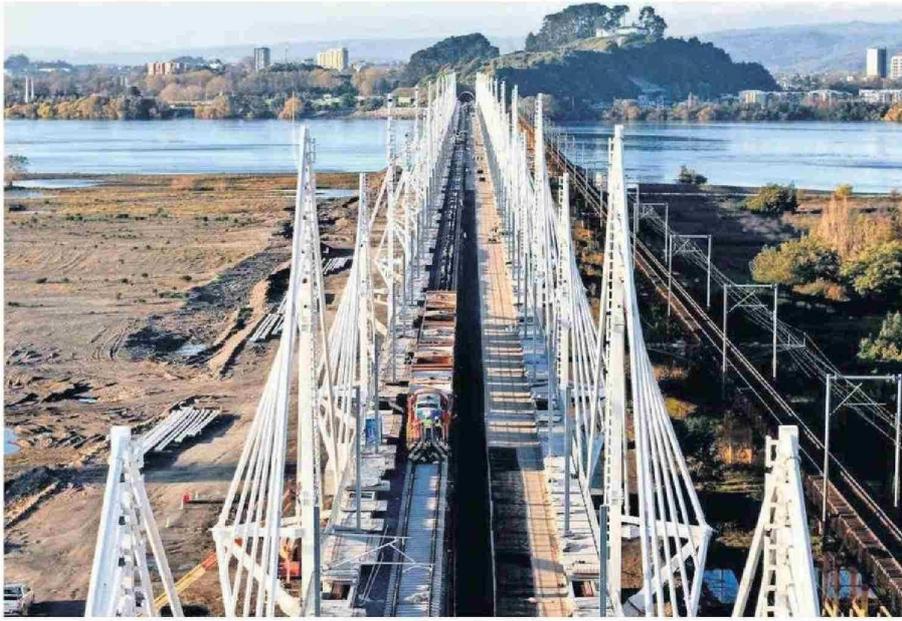
Más de 50 buses trasladarán a los usuarios de la Línea 2 del Biotrén por dos semanas. El 21 de julio operará por una vía el nuevo viaducto.

Por Estefany Cisternas Bastias
 estefany.cisternas@diariodelsur.cl

Hoy será el último viaje del Biotrén por el antiguo Puente Ferroviario, estructura construida en 1889 que se transformó en un icono de las postales del Gran Concepción. Esto se debe a que el nuevo viaducto comenzará a operar parcialmente desde el 21 de julio y durante dos semanas previas se concretarán las conexiones necesarias para habilitar este servicio, por lo que los trenes no podrán cruzar el río con pasajeros. El gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, detalló que desde mañana estará funcionando un plan de operación especial para asegurar la conexión definitiva del nuevo viaducto con el sistema de vías de la Línea 2 que une Concepción con Coronel.

"En julio se requiere hacer las conexiones con la antigua infraestructura ferroviaria, vía energía eléctrica y sistemas de señales, y para ese trabajo necesitamos dos semanas que no circulen trenes en el puente y para ello se ha dispuesto un plan de contingencia. Funcionará con 51 buses que van a estar disponibles en la estación Juan Pablo II hacia la estación de Concepción y viceversa, para atender a los pasajeros y que puedan llegar a su destino", indicó el gerente.

"Este viernes 4 de julio circulan los últimos trenes por esta infraestructura que nos ha acompa-



La nueva estructura deberá estar lista en octubre del presente año, cuando se habiliten ambas vías para el paso de ferrocarriles.

ñado más de 135 años, que es parte de la historia de la región y del país (...). A contar del 21 de julio, estos trenes ya van a circular por el nuevo puente en una vía, porque es una explotación parcial antes de octubre que es cuando se entrega este puente", agregó.

DETALLES DEL PLAN

Entre mañana sábado 5, y hasta el domingo 20 de julio, el traslado de pasajeros entre Concepción y San Pedro de la Paz se realizará con buses en diferentes horarios para los días hábiles y los fines de semana. Hernández contó que durante la primera semana van a circular trenes entre las estaciones Coronel y Juan Pablo II, en San Pedro de la Paz, con una oferta de 80 servicios diarios y una frecuencia cada 20 minutos. En la segunda semana esto aumentará a una oferta de 92 servicios diarios y una frecuencia ca-

da 16 minutos. El fin de semana el servicio operará entre las estaciones Coronel y Diagonal Biobío en San Pedro de la Paz, con una oferta de 43 servicios el sábado y 24 servicios el domingo.

EFE Sur además reforzará con personal de apoyo la asistencia en el proceso de transbordo entre las estaciones Juan Pablo II e Intermodal Concepción, asimismo en las estaciones Lomas Coloradas y

Costa Mar. "Es importante avisar a nuestros pasajeros que estén muy atentos a las redes sociales y a la información que está en los distintos paraderos, respecto a los buses. Tendremos buses en los dí-



Este miércoles llegaron dos nuevas locomotoras para el servicio del Biotrén.

El año recién pasado superamos los 11 millones de viajes y esperamos seguir mejorando esos niveles de afluencia, por eso se está desarrollando el proyecto de aumento de capacidad que duplica la oferta".

Nelson Hernández,
 gerente general EFE Sur

as de semana saliendo desde Lomas Coloradas y en Costamar hacia Concepción, de tal manera de suplir la menor oferta de trenes que vamos a tener estas dos semanas", sostuvo el gerente, quien relató que han generado un plan de comunicaciones para llegar a todos sus usuarios. El plan se apoyará con 15 monitores que estarán en los distintos paraderos orientando a los pasajeros.

MEJORAS NUEVO PUNTE

"Estamos en la etapa final de la construcción del nuevo puente ferroviario que tiene importantes avances desde el punto de vista de la velocidad de los trenes, también del peso por eje que es importante para los trenes de carga y además contribuye, creemos, en forma significativa como icono regional por su diseño", relevó Hernández.

El nuevo puente mejorará las velocidades de desplazamiento, los trenes de pasajeros van a poder circular a una velocidad máxima de 100 km por hora y los trenes de carga a 65 km por hora. Además, este miércoles llegaron dos trenes nuevos que se incorporan a la flota del Biotrén, contribuyendo en el aumento de capacidad y la mejora de la oferta del servicio entre Concepción y Coronel. "El año recién pasado superamos los 11 millones de viajes y esperamos seguir mejorando esos niveles de afluencia, por eso se está desarrollando el proyecto de aumento de capacidad que duplica la oferta. Por lo tanto, la cantidad de afluencia y pasajeros beneficiarios de estas obras son un número muy relevante de los habitantes del Gran Concepción, sobre todo los que habitan al sur del Biobío", concluyó el gerente de EFE Sur.

11

millones de viajes de Biotrén se registraron en 2024, según las cifras del servicio en la Región.